

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年12月05日

計画の名称	安全安心な愛媛の港づくり（重点）（防災・安全）												
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	愛媛県												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・緊急インフラ点検を踏まえ、南海トラフ巨大地震等の災害に備え、緊急輸送道路の防災機能向上を図る。 ・過去に災害を受け、計画的な再度災害防止対策として港湾施設の整備を行う。 ・利用者が安全に利用できる施設を提供するため、改良が必要な港湾施設の整備を行う。 ・フェリー等の国内定期航路における物資・旅客輸送強化を図る。 												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,582	A	1,582	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31	R3	R5
1	大規模地震時の物流機能確保のために臨港道路の施設整備を図る。 臨港道路の改良が必要な施設数のうち、完了した施設数の割合から算出 （目標年度における臨港道路の改良が必要な施設の整備率）	0%	100%	100%
2	岸壁や物揚場等の港湾施設の改良を行い、安全に荷役作業が可能となる施設整備を図る。 岸壁や物揚場島の改良が必要な係留施設数のうち、完了した施設数の割合から算出 （目標年度における係留施設等の改良が必要な施設の整備率）	0%	0%	100%
3	九州や中国方面を結ぶ航路や離島航路等が就航する係留施設の改良を行い、利用者が安全に利用可能な施設整備を図る。 離島航路等が就航している改良が必要な係留施設数のうち、完了した施設数の割合から算出 （目標年度における係留施設の改良が必要な施設の整備率）	0%	0%	100%

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-001	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	北条臨港道路 改良	延長 L=120m	東予港・壬生川地区						216	-	策定済
		統合、緊急インフラ点検																	
	A02-002	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	宇和島港 坂下津第4号岸壁外1施設 改良	【坂下津第4号岸壁】水深 D=5.5m、延長 L=274m【坂下津第5号岸壁】水深 D=4.5m、延長 L=250m	宇和島港・坂下津地区						176	-	策定済
		統合																	
	A02-003	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	三島川之江港 川之江4号岸壁 改良	【川之江4号岸壁】水深D=5.5m 延長=180m	三島川之江港・川之江地区						108	-	策定済
		統合																	
A02-004	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	三島川之江港 村松2号岸壁 改良	【村松2号岸壁】水深D=15.0m 延長L=350m	三島川之江港・村松地区						84	-	策定済	
	統合																		
A02-005	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	松山港 観光港第1フェリー岸壁可動橋 改良	【観光港第1フェリー岸壁可動橋】1式	松山港・高浜地区						30	-	策定済	
	統合																		
A02-006	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	松山港 内港フェリー棧橋外1施設 改良	【内港フェリー棧橋】1基【内港フェリー棧橋可動橋】1基	松山港・内港地区						30	-	策定済	
	統合																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	松山港 由良棧橋 改良	【由良棧橋】1函	松山港・由良地区						420	-	策定済
	統合																		
	A02-008	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	建設	複合一貫輸送ターミナル 整備事業 緑地	緑地 2.5ha	東予港・中央地区						100	-	-
	統合																		
	A02-009	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	三島川之江港 臨港道路(橋梁) 改良	【新浜大橋】橋梁補修 1橋	三島川之江港・大江地区						54	-	策定済
	統合																		
	A02-010	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	三島川之江港 臨港道路(橋梁) 改良	【西新橋】橋梁補修 1橋	三島川之江港・川之江地区						213	-	策定済
	統合																		
	A02-011	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	東予港 臨港道路(橋梁) 改良	【ひうち大橋】橋梁改良 1橋	東予港・西条地区						99	-	策定済
	統合																		
	A02-012	港湾	一般	愛媛県	直接	-	地方	改良	波止浜港 問屋町棧橋 改良	【問屋町棧橋】1基	波止浜港・波止浜地区						42	-	策定済
	統合																		

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-013	港湾	離島	愛媛県	直接	-	地方	改良	中島港 固定さん橋 改良	【固定さん橋】水深D=4.0m、延長L=120m	中島港・中央地区						10	-	策定済
		統合																	
											小計						1,582		
											合計						1,582		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02	R03	R04	
配分額 (a)	25	75	57	180	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	25	75	57	180	
前年度からの繰越額 (d)	0	15	61	57	
支払済額 (e)	10	29	61	108	
翌年度繰越額 (f)	15	61	57	129	
うち未契約繰越額(g)	0	28	22	17	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	31.11	18.64	7.17	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		補正予算成立が2月であり、年度内契約が困難なため。	補正予算成立が2月であり、年度内契約が困難なため。		