社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 令和03年02月16日

江云貝	(中心口 ) 用		女主文的並								√ ↑□00+02/-	11011
計画の名称	国土強靭化地域計画	画に基づく災害時の避	難・輸送を支えるみちづく	)(防災・	安全 )							
計画の期間	令和03年度	~ 令和 0 7 年度	(5年間)							重点配分対象の該当	0	
交付対象	愛媛県,西条市,松山	山市,久万高原町,大洲	市,内子町,八幡浜市,砥部町	,伊方町								
計画の目標	幹線道路である緊急	急輸送道路の整備を促	進することにより、災害時の	D迅速な避	離・救援活動を支え	る強靭な道路網の構築を図	<b>る</b> 。					
全体事業費	費(百万円) 台	<b>≙計(A+B+C+D</b> )	78,986	Α	78,986 B	0 C	0 D	0	効果促進事業費の割合 C /	( A + B + C + D )	0	%

	計画の成果目標 (定量的指標)			
番号		定	三量的指標の現況値及び目標(	直
田与	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初	R5末	R7末
1	緊急輸送区間における脆弱部の排除:整備対象路線における緊急輸送区間内の脆弱部排除率をR7年度までに84.6%にする。			
	整備対象路線における緊急輸送区間内の脆弱部の排除	83%	84%	85%
	整備後の緊急輸送区間における脆弱部排除延長/緊急輸送区間の延長			
	ļ			
	ļ			
				·

備考等	個別施設計画を含む -	国土強靱化を含む	0	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	×	避難行動要支援者名簿の提供	ŧ O
愛媛県国土強靭化地域計画:A01-001~	031、西条市国土強靭化地均	或計画:A01-032~034、	松山市	5国土強靭化地域計画:	: A01	-035、久万高原町国土強	靭化	地域計画:A01-036、ス	た州オ	5地域強靭化計画:A01-	037、	内子町国土強靭化地域	計画	: A01-038~040、八幡	浜市
地域強靭化計画:A01-041~042															

A 基幹事業																	
		事業	地域	1	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		施期間(		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		1±///	1±1/10 ~	(事業箇所)	(延長・面積等	等) 港湾・地区名	R03 R04	4 R05 F	R06 R07	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにょ	り期待	される効果											
	1.	備考	T	I	1	T-,	I	T,	T. —	T	T						
道路事業	A01-001	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 3 1 9号 上山拡	現道拡幅 L=0.33km	四国中央市				1,428		-
									幅2(強靭化)								
			1	I	1	1-,	1	I	T	I							
	A01-002	2 道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 3 1 9 号 上山拡	現道拡幅 L=0.11km	四国中央市				1,428		-
									幅2(強靭化2)								
					1			1									
	A01-003	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(一)蕪崎土居線 海通	橋梁架替 L=0.16km	四国中央市				885		-
							県道		橋(強靭化)								
						_											
	A01-004	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(主)新居浜別子山線 日	現道拡幅 L=0.66km	新居浜市				785		-
							県道		浦~弟地(強靭化)								
	A01-005	道路	離島	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(一)岩城弓削線 岩城	離島架橋 L=2.0km	上島町				17,800		-
							県道		橋(強靭化)								
					'						-		'	'			
																	,
	A01-006	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 3 1 7号 龍岡上	現道拡幅 L=0.56km	今治市				758		-
									(強靭化)								
			1	1	1	1	-		1	1	ı	1 1					
A01-003       道路       一般       愛媛県       直接       愛媛県       都道府       改築       (         A01-004       道路       一般       愛媛県       直接       愛媛県       都道府       改築       (         A01-005       道路       離島       愛媛県       直接       愛媛県       都道府       改築       (         A01-006       道路       一般       愛媛県       直接       愛媛県       国道       改築       (																	
			1	1	1	1		I	1	1							

A 基幹事業																		
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名/	事業実			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		イ生のリ・	作生力リム	(事業箇所)	(延	長・面積等)	港湾・地区名	R03 R04	4 R05	R06 R07	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果												
		備考		1					_							I I		
道路事業	A01-007	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 3 1 7号 龍岡上	現道拡幅	L=0.7km	今治市				560	I	-
									3(強靭化)									
	A01-008	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(一)今治丹原線 朝倉	現道拡幅	L=0.46km	今治市				500		-
							県道		下(強靭化)									
			-1	1	1			•				•						1
	A01-009	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(主)北条玉川線 玉川	現道拡幅	L=0.32km	今治市				500		-
							県道		町葛谷(強靭化)								I	
																<u> </u>		
	A01-010	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)317号 宿野(	現道拡幅	I=0.54km	松山市				2,000		T_
			1.50					2001	強靭化)	7,0,00	_ •••					_, -,	I	
									134/10/									
	A01-011	<b>治</b> 攺	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	冰筑	(主)松山北条線 客(	現道拡幅	1_0 15km	松山市				520		Τ_
	AUT-UTT		צנו	复及木	且按	复圾木	県道	IX*	(生)松山北赤線 各(	况但加阳	L=U. IJKIII	לווש או				320	I	-
									5虫物16 /									
		\\\ \tag{\partial}		7.5.5	1	T	4034		T			1.,, ,	1 1					т
	A01-012	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県		改築	(一)粟井浅海線 萩原	現道拡幅	L=0.31km	松山市				970	I	-
							県道		(強靭化)									
						<del>,</del>												
																	l	
			•		•		•	•				•		•		•		

基幹事業																
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容			期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接		1至がり「	1至70 2	(事業箇所)	(延長・面積	等) 港湾・地区名	R03 R04	R05 R06 R07	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待る	される効果										
		備考	T	I — . — . —		I — . — . —			1	I				1		
<b>直路事業</b>	A01-013	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)494号 河之内	現道拡幅 L=0.37k	東温市			840		-
									拡幅(強靭化)							
	A01-014	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)494号 河之内	現道拡幅 L=0.12k	m 東温市			500		T-
									2(強靭化)							
	A01-015	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)378号 三秋拡	バイパス L=1.30ki	m 伊予市			6,769		T-
									幅(強靭化)							
	A01-016	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)440号 小村(	バイパス L=0.68k	M			2,490		-
									強靭化)							
	A01-017	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)494号 面河拡	現道拡幅 L=0.12k	M 久万高原町			559		-
									幅(強靭化)							
	A01-018	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)494号 仕七川	現道拡幅 L=0.04k	M 久万高原町			559		-
									拡幅2(強靭化)							<u> </u>
																T
			1	1	1	1	1	1	1		I	1 1	1 1			

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実	施期間(年度	) 全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			4 R05 R06 F		便益比	
						└──── される効果			(2	<u> </u>	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1 1		( )		71
		備考														
業	A01-019	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 4 4 1号 梅川拡	現道拡幅 L=0.26km	大洲市			1,063		-
									幅(強靭化)							
	A01-020	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)441号 梅川拡	現道拡幅 L=0.43km	大洲市			1,063		-
									幅(強靭化2)							
	A01-021	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(主)小田河辺大洲線	バイパス L=4.2km	大洲市			5,766		-
							県道		山鳥坂(強靭化)							
	A01-022	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(主)内子河辺野村線	現道拡幅 L=0.68km	大洲市			625		-
							県道		横山(強靭化)							
	A01-023	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)380号 小田拡	現道拡幅 L=0.04km	内子町			1,915		-
									幅3(強靭化)							
	A01-024	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(主)内子河辺野村線	現道拡幅 L=0.66km	内子町			500		-
							県道		北表(強靭化)							
			1	1	1	1			I	1	I				1	

A 基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		イ生のリュ	作生力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R03 R0	4 R05	R06 R07	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果											
		備考		1		1	1								I		
道路事業	A01-025	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県		改築	(主)内子河辺野村線 北	現道拡幅 L=0.15km	内子町				500		-
							県道		表(強靭化2)								
	A01-026	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 378号 上泊拡	現道拡幅 L=0.19km	八幡浜市				1,225		-
									幅(強靭化)								
			'			1	•							'			
	A01-027	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 378号 真網代	視距改良 L=0.13km	八幡浜市				1,271		-
									  (強靭化)								
			1	I				I	1	L	I						
	A01-028	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)378号 上泊拡	現道拡幅 L=0.5km	八幡浜市				1,225		_
									幅(強靭化2)								
	A01-029	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)378号 下泊拡	現道拡幅 L=0.20km	西予市				880		_
	7.0. 020		/32		1				幅(強靭化)	-7023121H							
									福(五柳10)								
	A01-030	治敗	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)378号 蔵貫拡	現道拡幅 L=0.09km	西予市				1,754		
	A01-030	連節	ZEN	复级示	且按	复及木	国坦	IX <del>X</del>		况旦7公幅 L=0.03NIII	H 1, th				1,734		
									幅(強靭化)								
				I	T	T			T			<del>                                     </del>					

基幹事業																		
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)		業内容 ・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名			(年度) R06 R07	全体事業費 (百万円)	費用	個別施設計画
举针争未(八 <i>)</i>	田石					 される効果			(争未回川)	(姓茂	* 四恨守 /		KUS KU	+   100	KUO KUI	(日ハロ)	伊無儿	東延扒儿
		備考	・大心りで	3666	、フ <del>が</del> 1可で	C100 XIX												
路事業	A01-031	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 3 7 8 号 蔵貫拡	現道拡幅 L=	=0.12km	西予市				1,754		-
									幅(強靭化2)									
	A01-032	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)378号 下泊拡幅(強靭化2)	現道拡幅 L=	=0.16km	西予市				880		-
	A01-033	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)378号 高山(	現道拡幅 L=	=0.33km	西予市				1,346		-
									強靭化)									
	A01-034	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)378号 狩浜(	現道拡幅 L=	=0.16km	西予市				560		-
									強靭化)									
	A01-035	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(一)宇和高山線 俵津~	現道拡幅 L=	=0.3km	西予市				500		-
							県道		高山(強靭化)									
	A01-036	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(一)後柿之浦線 津島	現道拡幅 L=	=0 17km	宇和島市				1,016		
	7.01 000		/32	Z MZ /K		SAZIK	県道		町成(強靭化)	N. Z. JIA TH	-0.1714	3 чиндчи				1,010		
				1				T										

A 基幹事業																		
		事業	地域	1	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名		業内容	市区町村名/		施期間 (		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接		「生力」・	作里力」と	(事業箇所)	(延長	・面積等)	港湾・地区名	R03 R04	R05 R	06 R07	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果												
		備考							1									
道路事業	A01-037	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(一)西谷吉田線 立間	現道拡幅 L	.=0.39km	宇和島市				650		-
							県道		(強靭化)									
	A01-038	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 381号 蕨生拡	現道拡幅 L	_=1.07km	松野町				2,325		-
									幅2(強靭化)									
			1	1				ı										
	A01-039	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)441号 大宿(	バイパス L	.=0.74km	鬼北町				688		-
									J-1.110.10 /									
	A01-040	道路	— 船	愛媛県	直接	<b>愛媛</b> 県	都道府	改築	(主)字和島城辺線 僧	現道拡幅	=1 Okm	愛南町				500		T_
	7.01 010		132	2/2/		SZ XX XX				70,2310 TB		ZH3-1				000		
									即(法称记)									
	101 041	2苦 10夕	фл	恐闷目	古 t立	- 高極目	北洋広	35.存在	(土) 空和自城边境 (横初2	19. 海流 1	0. 0Elem	一				F20		
	AU 1-04 I	<b>追</b> 路	一万又	愛炫宗	且按	愛炫宗		以架		現型孤幅 L	.=U.95KIII	変用町				530		-
1							県坦		(強刺化 <i>)</i>									
ĺ																		
			T	T	1	T	1	1		T		T						
	A01-042	2 道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県		改築		現道拡幅 L	.=0.4km	愛南町				500		-
							県道		見~上大道(強靭化)									
A01-040 道路 一般 愛媛県 直接 愛媛県 都道府 改築 (主)宇和島城辺線 僧 現道拡幅 L=1.0km 愛南町 50 都(強靭化)  A01-041 道路 一般 愛媛県 直接 愛媛県 都道府 改築 (主)宇和島城辺線 僧都2 現道拡幅 L=0.95km 愛南町 53																		

		T NIK	1.	T + (1					T == 1	T + W. I +	T	T + 11/4 +		<del></del>	T A (1 = N/ ==		
+++ <b>\</b> ==================================		事業	地域		直接	1 宝玉子	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施				費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R03 R04		(06 KU7	7 (百万円)	世 位 位	策定状況
l	'	備考	美施96	<u>غد د اد ۴</u>	リ別付の	される効果											
	A01-043		一般	西条市	直接	西条市	市町村	小纸	(1)楠浜北条線 三芳	バイパス L=0.28km	西条市	$\top$	$\top$	$\overline{}$	2,665		$T_{\cdot}$
!따尹朱	A01-040		אניו	변자 IP	担14	비자마		LX <del>X</del>		/\1/\\\ L=0.20\\\\\	비재미				2,000	1	-
	'						道		~楠河(A工区)								
	A01-044	道路	一般	西条市	直接	西条市	市町村	改築	(他)下田明理川線 丹	バイパス L=0.14km	西条市	$\overline{\Box}$	$\top$		964		-
I	'						道		原町願連寺(A工区)	1							
	'												<del>-</del>			<del>-</del>	
ı	A01-045	道路	一般	西条市	直接	西条市	市町村	改築	(都)北条新田高松線	バイパス(避難路、液状化対	西条市				1,850	1	-
I	'	<u></u>					道		北条~周布(A工区)	策) L=0.6km					<u> </u>	L	
	'																
	240		——————————————————————————————————————	T.,, ,	T	T.,, , <u> </u>	T	T-, AA		T	T , <u>.</u> .				T 404	Τ	
ĺ	A01-046	道路	一般	松山市	直接	松山市	市町村		, ,	現道拡幅 L=0.4km	松山市				124	1	-
ĺ	'						道		原								
I	A01-047	道路	一般	久万高原		久万高原町	∫市町村	改築	(他)上野尻線	現道拡幅 L=0.46km	久万高原町	$\top$	$\top$	$\overline{}$	180		-
	'			町			道			1						1	
	'																
		<u></u>		<del></del>	<del>-</del>	<del>-</del>		<del></del>			<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>			<del>-</del>	
I	A01-048	道路	一般	大洲市	直接	大洲市		改築	(2)貫小屋線 父橋	橋梁改修 L=304.0m	大洲市				1,102	1	-
I	'						道										
	'																
I	$\vdash$	<del>                                     </del>	$\top$	$\top$	$\top$	$\top$	$\top$	$\top$		<u> </u>	T	$\top$	$\top$		<u> </u>		$\top$
	1 '	1			ĺ		1 '			I I					1	1	

A 基幹事業																	
 I		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	I		引(年度)	全体事業費		個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接			イギカッと	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R03 R0	4 R05	R06 R07	(百万円)	便益比	策定状況
	'		_実施する	ることによ	より期待.	される効果											
		備考							<del></del> _	<del>-,</del>				<del></del>			
道路事業	A01-049	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村 道	改築	(他)滝山線(B工区)	現道拡幅 L=0.10km	内子町				341		-
	A01-050	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村	改築	(2)長田小学校線(B工	現道拡幅 L=0.25km	内子町	$\top$			627		-
ı							道		区)					'			
	A01-051	1 道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村	一边	(2)西横の地線(B工区	租省坑幅 I=0 20km	内子町		$\overline{+}$		615		T_
	Αστ σσ.,	<u></u>	X.c.l	ייי רגא	日ix		道	LX <del>X</del>	)		Ka 1 m1			<u> </u>			
	A01-052	道路	一般	八幡浜市	ī 直接	八幡浜市	市町村道	改築	(1)双岩南久米線	現道拡幅 L=0.3km	八幡浜市				687		-
	1																
	A01-053	道路	一般	八幡浜市	直接	八幡浜市	市町村道	改築	(1)大平高野地線	現道拡幅 L=0.3km	八幡浜市				299		-
	A01-054	道路	一般	砥部町	直接	砥部町		改築		現道拡幅及び用地買収 L=0.	砥部町		$\overline{}$		100		-
							道	<u></u>		30km				'			
										Т							
1	'												'				
1	'																
	'																

A 基幹事業	Т	古光	+14-1 <del>-11</del>	<b>☆/</b> +	士+☆			Т	亜圭 しわっ 声光々	<b>声</b>	+GMT++42 /	古光	⇒+⁄r.#c	1887年度)	人人古光典	進田	T
+++++++++		事業	地域	1	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R03  R	04   R	05   R06   R07	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果															
		備考							T	T						1	_
道路事業	A01-055	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村	改築	(2)石浦宿茂線(B工	現道拡幅 L=0.20km	内子町				245		-
							道		区)								
				'	'	•	'					'		' '			1
	A01-056	道路	一般	伊方町	直接	伊方町	市町村	改築	(1)宇和海線 塩成~	法面対策等	伊方町				300		Ī-
	1.0.000	~==	/32	,,,,,,	12.7	,,,,,,	道		大久	74 m/3/K/3	D 75.13				000		
			_	1		1	1		T	1						Т	
											小計				78,986		
											合計				78,986		
				1		1			1	1						ı	
			_			1			T		1					1	
				1	1	1		1	1	ı	1	1 1		1 1		1	
												T					

## 交付金の執行状況

(単位:百万円)

	R03	R04		(14.47313)
配分額 (a)	1,113	1,988		
計画別流用増 減額 (b)	0	0		
交付額 (c=a+b)	1,113	1,988		
前年度からの繰越額 (d)	0	668		
支払済額 (e)	445	1,672		
翌年度繰越額 (f)	668	984		
うち未契約繰越額(g)	356	126		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	31.98	4.74		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場	補正予算において、年度内			
合その理由	契約が困難なため			