

# 道路の整備に関する プログラム【Vol.6】

2018～2027  
(本編)



大洲・八幡浜自動車道 八幡浜道路（八幡浜インターチェンジ）



令和6年3月  
愛媛県土木部道路都市局



# 道路の整備に関するプログラム

## 目次

### 1 はじめに

- 1. 1 プログラム策定の背景と目的

### 2 愛媛県の道路の整備方針

- 2. 1 愛媛道ビジョン2016  
～愛顔あふれる愛媛県の未来のための道づくり～

### 3 愛媛県の道路を取り巻く状況

- 3. 1 道路の改良状況
  - ①高速自動車国道
  - ②一般国道・県道・市町道
  - ③歩道の整備状況
- 3. 2 道路施設の老朽化状況
- 3. 3 道路の予算
- 3. 4 愛媛県内の主な大規模道路事業
  - ①「3つのミッシングリンク」の早期解消
    - 1. 四国8の字ネットワークの南予延伸
    - 2. 今治小松自動車道
    - 3. 大洲・八幡浜自動車道
  - ②松山外環状道路
  - ③追加インターチェンジの整備（中山スマートIC、東温スマートIC）
  - ④離島架橋（上島架橋）
  - ⑤J R松山駅付近連続立体交差事業



松山外環状道路（インター線）



## 4 愛媛県の道路の整備目標

4. 1 実施施策ごとの整備目標
  - ①高速道路ネットワークの早期形成と活用
  - ②災害に備える道路の整備
  - ③いつまでも安心して使える道路の保全と管理
  - ④いつも利用する生活基盤道路の整備
    1. 生活拠点を結ぶ地域道路ネットワークの整備
    2. 魅力ある集約型街づくりと連携した街路の整備
    3. 離島架橋による行政の効率化、利便性の向上
    4. だれもが安心して通行できる交通安全対策
    5. 安全で快適な自転車利用環境の整備
  - ⑤都市環状道路等の整備
  - ⑥産業の活性化や地域づくりを支援する道路の整備
  - ⑦多様な利用形態に応じた道路の活用
4. 2 補足事項（資料編について）

## 5 これまでの道路整備の取組みと成果及びこれからの展望

5. 1 直近約10年の主な道路整備等の歩み
5. 2 愛媛県の道づくりの成果指標



## 1 はじめに



## 1.1 プログラム策定の背景と目的

道路は、生活、産業、観光、災害への備え等、県民の皆様の暮らしや地域の活性化を支える、まさに県土の骨格とも言える社会資本であり、愛媛県では、関係機関と協力しながら道づくりを進めています。

また、国の動きに目を向けると、平成30年3月に道路法の一部を改正する法律が成立し、道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律による国費率のかさ上げ措置について、今後も引き続き計画的に道路の整備・機能強化に取り組んでいく観点から、平成30年度以降10年間継続されることとなりました。

さらに、平成30年6月に閣議決定された「骨太の方針2018」では、道路事業をはじめとした社会資本整備について、「財政制約の下、予算の重点化に加え、公的資産や民間資金の有効活用など新たな投資財源を確保しつつ、中長期的な見通しの下、安定的・持続的な公共投資を推進しつつ戦略的・計画的な取組を進める。」と示されたところでもあります。

このような背景を踏まえ、本県では道路整備の基本方針、事業箇所を明示した「道路の整備に関するプログラム」を平成31年3月に策定しました。

この「道路の整備に関するプログラム」は、平成30年度から令和9年度までの10年間にわたる県下の主要な道路事業箇所等を示しています。これらの事業の推進により、本県の長期ビジョンの基本理念「愛のくに愛顔（えがお）あふれる愛媛県」の実現に向け、重点的・効率的な道づくりを進めていきます。

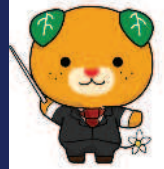
なお、「道路の整備に関するプログラム」は、予算や事業進捗の状況、社会情勢の変化により適宜見直すこととしており、このたび、防災・減災、国土強靱化のための取組の加速化など、プログラム策定後の状況変化を踏まえた改訂を行いました。

## 道路の整備に関するプログラム策定・改訂のあゆみ

平成31年3月 策定【Vol.1】  
 令和2年3月 改訂【Vol.2】  
 令和3年3月 改訂【Vol.3】  
 令和4年3月 改訂【Vol.4】  
 令和5年3月 改訂【Vol.5】  
 令和6年3月 改訂【Vol.6】

本プログラムは、予算や事業進捗の状況、社会情勢の変化により適宜見直すことがあります。  
 また、一部の事業において、整備目標である事業完了年度がプログラム対象期間（令和9年度まで）以降としていますが、事業着手予定年度がプログラム対象期間内であることから、掲載対象事業としています。

## 2 愛媛県の道路の整備方針



### 2.1 愛媛道ビジョン2016

#### ～愛顔あふれる愛媛県の未来のための道づくり～

本県では、平成28年2月に策定した「愛媛道ビジョン2016」に基づいて、道づくりを進めています。

このビジョンでは、道路利用者の目線に立って必要な道路を「つくる」とともに、今ある道路を「まもる」「つかう」といった視点から、次の3本柱の基本方向と、7項目の実施施策を掲げています。

#### 【3本柱の基本方向】

《Ⅰ》命を守る道づくり

《Ⅱ》暮らしを支える道づくり

《Ⅲ》未来を拓く道づくり

#### 【7項目の実施施策】

- ①高速道路ネットワークの早期形成と活用
- ②災害に備える道路の整備
- ③いつまでも安心して使える道路の保全と管理
- ④いつも利用する生活基盤道路の整備
- ⑤都市環状道路等の整備
- ⑥産業の活性化や地域づくりを支援する道路の整備
- ⑦多様な利用形態に応じた道路の活用





# 3 愛媛県の道路を取り巻く状況



## 3.1 道路の改良状況

### ① 高速自動車国道

本県の高速自動車国道は、令和4年4月1日現在で、四国縦貫自動車道133.7km、四国横断自動車道52.5kmが供用されています。

【参考】プログラム始期（平成30年4月1日現在）  
四国縦貫自動車道133.7km、四国横断自動車道52.5km

### ② 一般国道・県道・市町道

令和4年4月1日現在の本県における一般国道は18路線、1,076.9km、また県道は242路線、2,882.9kmで両者を合わせた改良率は75.9%と、平成4年頃の全国平均とほぼ等しい状況となっております。生活に身近な道路を中心に整備が遅れているのが現状です。（令和3年4月1日現在における本県の国道・県道改良率は、全国41位。）

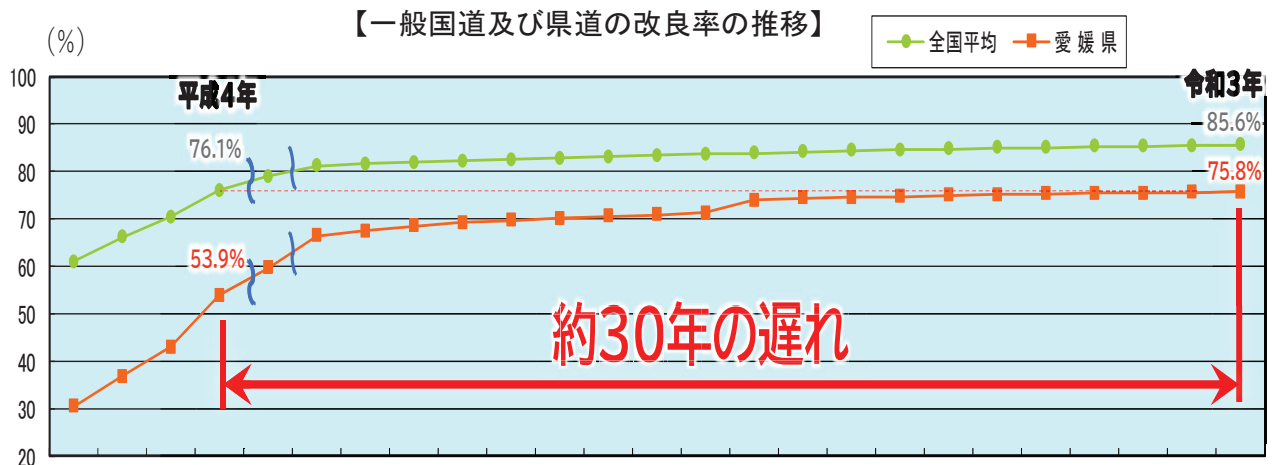
また、市町道については、令和4年4月1日現在で、29,831路線、14,301.0kmにも及び、県内一般道路実延長の78.3%に当たりますが、改良率は51.8%と低い状況にあります。

【参考】プログラム始期（平成30年4月1日現在）  
一般国道：18路線、1,084.1km  
県道：242路線、2,887.5km  
一般国道と県道を合わせた改良率：75.4%（全国41位）  
市町道：29,403路線、14,265.8km  
市町道の改良率：51.3%

### ③ 歩道の整備状況

令和4年4月1日現在の県管理道路における歩道等の設置延長は、1,057.7kmで、歩道設置率は30.3%となっています。（令和3年4月1日現在における全国の歩道設置率は43.9%となっており、本県の歩道整備率は全国44位と非常に遅れています。）

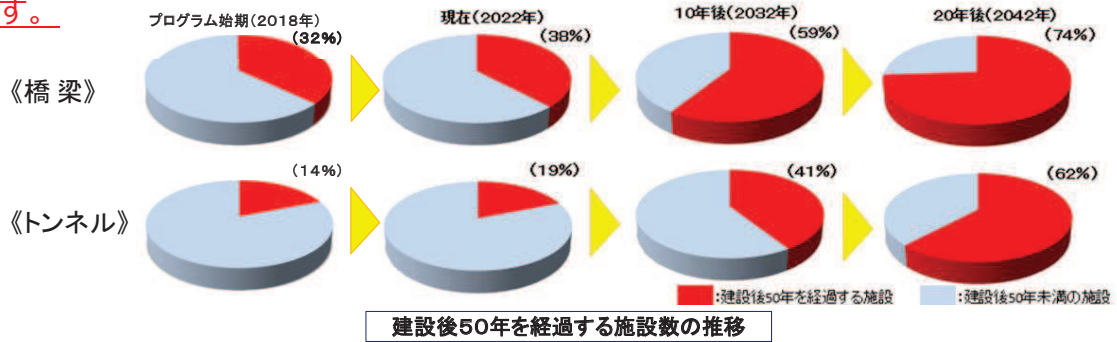
【参考】プログラム始期（平成30年4月1日現在）  
県管理道路における歩道等の設置延長：1,054.0km  
歩道設置率：約30.1%（全国44位）



	S50	S55	S60	H4	H9	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R3
全国平均	61.0	66.2	70.5	76.1	79.0	81.2	81.6	81.9	82.2	82.5	82.9	83.2	83.4	83.7	83.9	84.2	84.4	84.6	84.8	85.0	85.1	85.3	85.4	85.5	85.6
愛媛県	30.5	36.8	43.0	53.9	59.7	66.4	67.5	68.5	69.3	69.7	70.1	70.6	70.9	71.3	74.0	74.4	74.6	74.7	75.0	75.1	75.3	75.4	75.5	75.6	75.8
全国順位	47	47	47	46	44	43	42	42	42	42	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41

### 3.2 道路施設の老朽化状況

県管理の道路施設のうち、老朽化の目安となる建設後50年を経過する施設の割合は、令和4年4月現在で、橋梁38%、トンネル19%であり、10年後には、橋梁59%、トンネル41%となり、20年後には橋梁74%、トンネル62%を占めるなど、近い将来、適正な維持管理を行わなければ老朽化による突発的な事故が発生し、膨大な架替え経費や長時間の通行制限による社会的損失が生じることが懸念されています。



### 3.3 道路の予算

本県の道路関係予算は、昨今の厳しい財政状況によって年々減少しており、令和6年度では、ピークであった平成7年度の6分の1程度となっています。

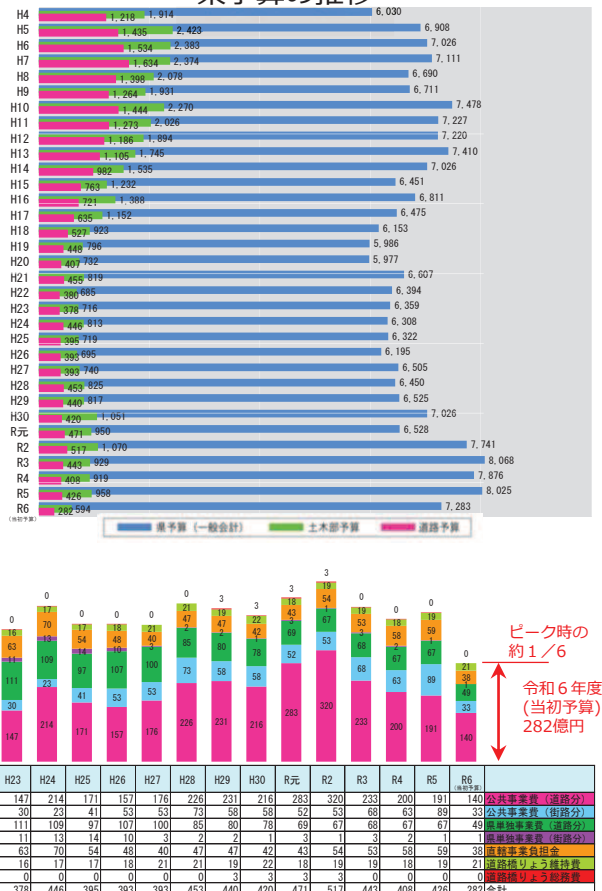
他の都道府県に比べ、道路整備が遅れている本県では、安定的な道路財源の確保と、限られた予算の効果的な活用が必要です。

道路予算の推移



県予算の推移

単位：億円

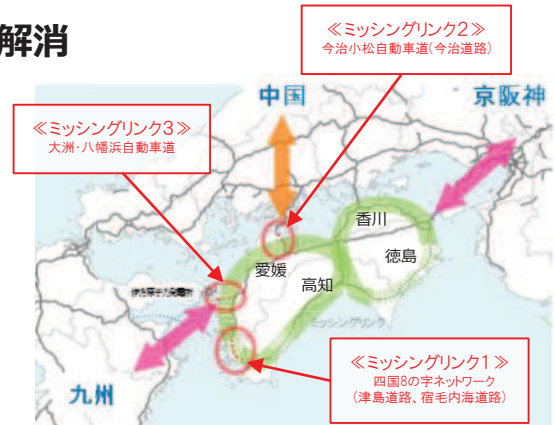


注1) 予算は前年度からの繰越し分を除く。  
注2) 道路施設課、道路維持課、都市整備課の所管事業。  
注3) 小数第一位を四捨五入しているため、内訳と計が一致しないものがある。

### 3.4 愛媛県内の主な大規模道路事業 (令和5年度末現在)

#### ① 「3つのミッシングリンク」の早期解消

本県における高速道路ネットワークの「3つのミッシングリンク」(「四国8の字ネットワーク」「今治小松自動車道」「大洲・八幡浜自動車道」の未整備区間)を早期に解消し、地域経済の活性化、広域交流・連携の基盤となる道路ネットワークを形成するため、高規格道路の整備が進められています。



愛媛県における高速道路「3つのミッシングリンク」

#### 1. 四国8の字ネットワークの南予延伸

四国地方及び西日本の一体となった発展に繋がる「四国8の字ネットワーク」を骨格とした高速道路ネットワークの実現を目指して、津島道路と宿毛内海道路の整備が進められています。



津島道路 工事状況 (宇和島市上畑地)  
写真提供：国土交通省



宿毛内海道路 計画ルート

#### 2. 今治小松自動車道

中国やまなみ街道(尾道～松江)の全線開通により、今治から瀬戸内しまなみ海道を利用して、日本海まで短時間で行けるようになりましたが、「四国8の字ネットワーク」との連結区間である今治小松自動車道(今治道路)が未開通であることから、四国と本州との人流・物流の多重性・定時性の向上を目指して、整備が進められています。



今治道路 工事状況 (今治市)  
写真提供：国土交通省



### 3. 大洲・八幡浜自動車道

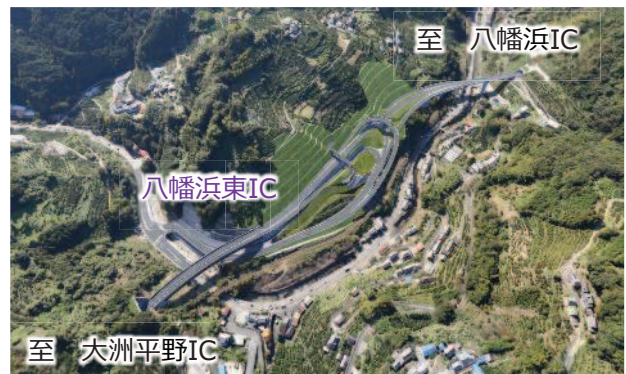
東九州自動車道全線開通との相乗効果による「九州～四国～京阪神」の新国土軸の早期形成と伊方原発の不測の事態や複合災害対策に資する多重性・耐災害性に優れた道路ネットワークの実現を目指して、八幡浜道路が令和5年3月25日に開通し、続く夜昼道路、大洲西道路の整備を進めており、早期全線開通に努めています。



名坂道路 ～ 八幡浜道路  
八幡浜IC付近（八幡浜市）令和5年3月25日開通



大洲西道路 ～ 夜昼道路  
大洲平野IC付近（大洲市）完成予想図



夜昼道路 ～ 八幡浜道路  
八幡浜東IC付近（八幡浜市）完成予想図

#### ②松山外環状道路

松山都市圏の国道11号、33号、56号等や空港・港湾へのアクセス道路等の放射状道路、並びにこれらを連絡する内環状道路における慢性的な渋滞解消や多発する交通事故の削減、さらに松山ICと松山空港・松山港等の交通拠点間のアクセス性の向上を図るため、国土交通省、愛媛県、松山市により松山外環状道路（インター東線、空港線）の整備を進めています。



### 3 愛媛県の道路を取り巻く状況



松山外環状道路〔空港線〕余戸南IC～東垣生IC 開通（松山市） 写真提供：国土交通省

### ③追加インターチェンジの整備 (中山スマートIC、東温スマートIC)

高速道路の利便性向上のみならず、物流の効率化や観光振興等による地域活性化、救急医療機関への搬送時間の短縮等を図るため、スマートインターチェンジの整備が進められています。

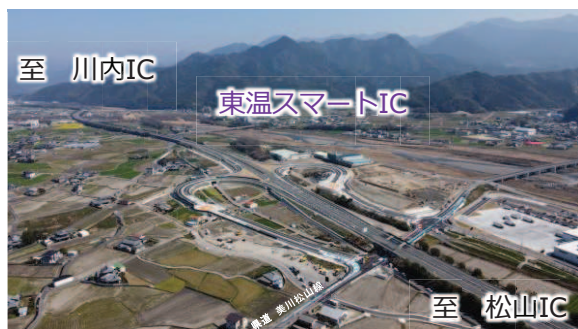


中山スマートIC 写真提供：西日本高速道路㈱四国支社

#### 中山スマートIC（令和2年3月開通）

四国内でIC間の距離が最も長い伊予ICと内子五十崎IC間でのスマートICの整備。同スマートIC付近では、平成30年8月に道の駅「なかやま」がオープンし、地域間交流の促進に加え、地域活性化にも大きな期待が寄せられています。

- ・接続形式：本線直結型  
ハーフIC（松山方向乗り降り）
- ・運用形態：全車種 24時間



東温スマートIC 写真提供：西日本高速道路㈱四国支社

#### 東温スマートIC（令和6年3月開通）

第三次救急医療施設である愛媛大学医学部附属病院や愛媛県警察機動隊基地への最短経路として機能することで迅速な救急・救援の体制強化に寄与するとともに、新たに整備される工業団地から高速道路へのアクセス性が向上し、企業誘致の促進・雇用創出など産業活動の活性化が期待されています。

- ・接続形式：本線直結型 フルIC
- ・運用形態：全車種 24時間

※スマートIC：ETC搭載車両に限定しているインターチェンジ



#### ④ 離島架橋（上島架橋）

離島架橋は、輸送時間の短縮のみならず、24時間、自由で信頼性の高い交通手段の確保が可能となり、特に医療や消防面で緊急時の迅速な対応、生活の利便性向上、産業振興への寄与、地域間交流の促進により地域のハンディキャップを是正するなど、様々な効果をもたらします。

県ではこれまで、上島町の4つの島（弓削島、佐島、生名島、岩城島）を3つの橋で結ぶ上島架橋事業を推進してきたところですが、令和4年3月20日、『岩城橋』が開通し、既に供用していた『弓削大橋（平成8年3月）』『生名橋（平成23年2月）』と合わせて、島民の悲願である“4島を結ぶ「夢の架け橋（ゆめしま海道）」上島架橋”が実現しました。

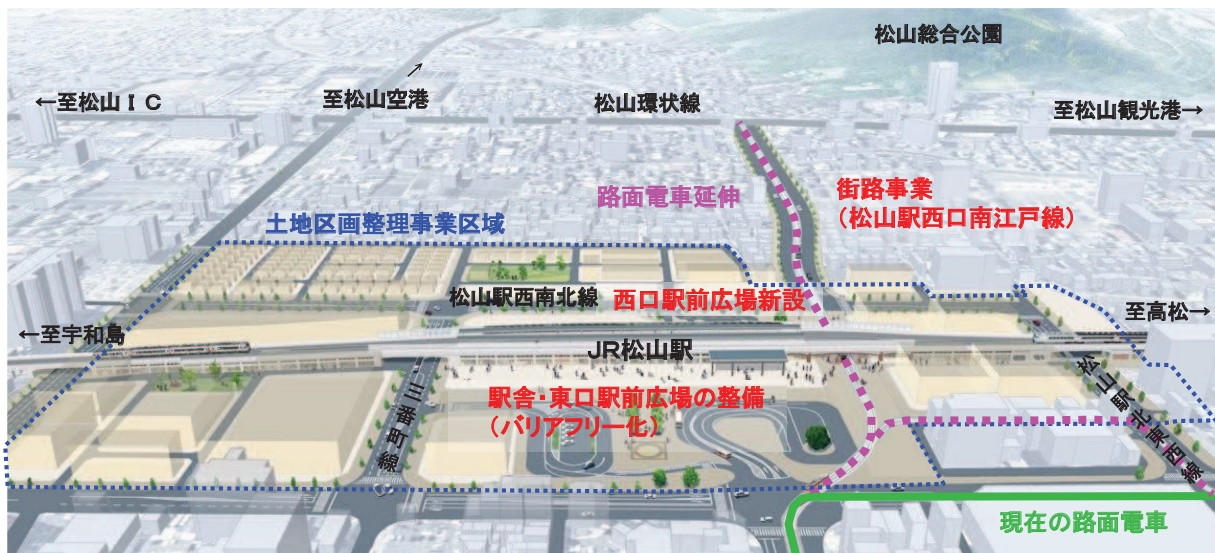


一般県道岩城弓削線〔岩城橋〕令和4年3月開通（上島町）

#### ⑤ J R 松山駅付近連続立体交差事業

J R 松山駅付近連続立体交差事業は、鉄道の高架化により、交通渋滞や踏切事故の解消による交通環境の大幅な改善及び分断された市街地の一体化を促進することとしており、令和7年度の完成を目指して取り組んでいます。

また、松山駅周辺土地区画整理事業や都市計画道路松山駅西口南江戸線街路事業等と一体的な整備に取り組むことにより、県都松山の陸の玄関口としてふさわしい魅力あるまちづくりを推進しています。



J R 松山駅付近連続立体交差事業等の完成予想図

## 4 愛媛県の道路の整備目標

### 4.1 実施施策ごとの整備目標

#### ① 高速道路ネットワークの早期形成と活用



高速道路ネットワークにおけるミッシングリンク（未開通区間）の解消や暫定2車線区間における4車線化、地域高規格道路の整備、インターチェンジへのアクセス道路や追加インターチェンジの整備を進めます。

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【高規格幹線道路】					
1	NEXCO西日本	四国縦貫自動車道【4車線化等事業】 (伊予市三秋～双海町上灘)	6.3km	-	H28 ~ ※
2	NEXCO西日本	四国縦貫自動車道【4車線化等事業】 (内子町五十崎～大洲市新谷)	4.4km	-	R1 ~ ※
3	NEXCO西日本	四国縦貫自動車道【4車線化等事業】 (伊予市中山町中山～内子町知清)	9.7km	-	R2 ~ ※
4	NEXCO西日本	四国縦貫自動車道【中山スマートIC整備】 (伊予市双海町上灘)	1箇所	1,630	H26 ~ R1
5	NEXCO西日本	四国縦貫自動車道【東温スマートIC整備】 (東温市田窪)	1箇所	2,470	H30 ~ ※
6	国土交通省	一般国道56号【津島道路】 (愛南町柏～宇和島市津島町岩松)	10.3km	45,600	H24 ~ ※
7	国土交通省	一般国道56号【宿毛内海道路(宿毛新港～一本松)】 (高知県宿毛市樺～愛南町中川)	4.7km	27,000	R4 ~ ※
8	国土交通省	一般国道56号【宿毛内海道路(御荘～内海)】 (愛南町御荘平城～柏)	7.6km	43,000	R4 ~ ※
9	国土交通省	一般国道196号【今治道路】 (今治市矢田～長沢)	10.3km	78,000	H13 ~ ※
【地域高規格幹線道路】					
10	国土交通省	一般国道33号【松山外環状道路インター東線】 (松山市北土居～来住町)	2.0km	37,000	H30 ~ ※
11	国土交通省	一般国道56号【松山外環状道路空港線】 (松山市余戸南～北吉田町)	3.8km	61,600	H20 ~ ※
12	愛媛県	一般国道197号【大洲・八幡浜自動車道(八幡浜道路)】 (八幡浜市郷～大平)	3.8km	25,200	H17 ~ R4
13	愛媛県	一般国道197号【大洲・八幡浜自動車道(夜昼道路)】 (大洲市平野～八幡浜市郷)	4.2km	19,000	H25 ~ ※
14	愛媛県	一般国道197号【大洲・八幡浜自動車道(大洲西道路)】 (大洲市北只～平野)	3.3km	12,000	H29 ~ ※

注) ※印の付いている事業箇所については、事業完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定です。



## 4 愛媛県の道路の整備目標

### ① 高速道路ネットワークの早期形成と活用

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【ICアクセス等関連道路】					
15	愛媛県	一般県道今治丹原線【今治道路・朝倉IC(仮称)アクセス】 (今治市朝倉下 ★)	0.5km	500	H27 ~ R4
16	愛媛県	都市計画道路来住余戸線【松山外環状道路インター線(側道部)】 (松山市古川南~古川西)	0.5km	3,494	H15 ~ R4
17	愛媛県	都市計画道路余戸北吉田線【松山外環状道路空港線(側道部)】 (松山市南吉田町~北吉田町)	1.3km	7,882	H21 ~ R9
18	松山市	市道久米241号線【松山外環状道路インター東線(側道部)】 (松山市北土居2丁目~来住町)	1.6km	8,182	H30 ~ ※
19	松山市	都市計画道路来住余戸線【松山外環状道路インター線(側道部)】 (松山市古川西3丁目~市坪南3丁目)	0.9km	3,985	H15 ~ R4
20	松山市	都市計画道路余戸北吉田線【松山外環状道路空港線(側道部)】 (松山市東垣生町~南吉田町)	0.7km	3,197	H21 ~ R2
21	今治市	市道別名矢田線【今治道路(側道部)】 (今治市クリエイティブヒルズ~高橋)	1.5km	640	H28 ~ ※
22	伊予市	市道日尾野引坂線【中山スマートICアクセス】 (伊予市双海町上灘)	1.5km	1,136	H26 ~ R1
23	東温市	市道高速側道1号線ほか【東温スマートICアクセス】 (東温市田窪)	0.7km	1,033	R1 ~ R5
24	東温市	市道田窪西岡線ほか1路線【交差点改良(東温スマートIC関連)】 (東温市田窪ほか)	0.4km	164	R1 ~ R5
25	東温市	市道高速側道1号線ほか【現道拡幅(東温スマートIC関連)】 (東温市田窪)	0.5km	220	R1 ~ R6

注) ※印の付いている事業箇所については、事業完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定です。

注) ★マークのある事業は、国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める事業箇所です。

#### 【本項対象基準】

愛媛道ビジョン2016実施施策『高速道路ネットワークの早期形成と活用』に該当する国土交通省、西日本高速道路(株)四国支社、愛媛県及び関連事業を実施する市町の事業



松山外環状道路〔空港線〕(松山市)  
写真提供：国土交通省



【整備状況】大洲・八幡浜自動車道〔夜昼道路〕(八幡浜市)



## ②災害に備える道路の整備

災害発生時の緊急輸送道路、津波浸水想定区域からの避難・救援道路、孤立地区解消に資する道路、万が一の伊方発電所の事故に備えた避難道路等の整備を進めます。

また、南海トラフ大地震等の大規模災害に備え、災害に強い道路網を確保するため、平成30年西日本豪雨等の過去に経験した災害の教訓も踏まえて、橋梁、トンネル、法面等の防災対策を推進します。

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【原発避難道路、緊急輸送道路、津波浸水想定区域からの避難・救援道路、孤立解消に資する道路の整備】					
26	国土交通省	一般国道33号【橋防災】 (高知県吾川郡仁淀川町橋～久万高原町中津)	2.0km	10,400	H10 ~ R1
27	愛媛県	一般国道197号、主要地方道 壬生川新居浜野田線ほか 【橋梁耐震補強】(県内一円)	1式	—	—
28	愛媛県	一般国道197号、一般国道319号、主要地方道 川之江大豊線ほか 【法面防災対策】(県内一円)	1式	—	—
29	愛媛県	一般国道317号【現道拡幅(龍岡上)】 (今治市玉川町龍岡上 ★)	0.6km	758	H28 ~ R9
30	愛媛県	一般国道317号【現道拡幅(龍岡上3)】 (今治市玉川町龍岡上3 ★)	0.7km	560	R5 ~ R14
31	愛媛県	一般国道319号【現道拡幅(上山拡幅2)】 (四国中央市新宮町上山 ★)	0.8km	1,428	H24 ~ R8
32	愛媛県	一般国道378号【現道拡幅(三秋拡幅)】 (伊予市三秋～双海町高野川 ★)	3.7km	6,769	H7 ~ R10
33	愛媛県	一般国道378号【現道拡幅(上泊拡幅)】 (八幡浜市川上町上泊 ★)	0.7km	1,225	H24 ~ R7
34	愛媛県	一般国道378号【現道拡幅(下泊拡幅)】 (西予市三瓶町下泊 ★)	0.7km	880	H24 ~ R10
35	愛媛県	一般国道378号【現道拡幅(狩浜)】 (西予市明浜町狩浜 ★)	0.3km	560	R5 ~ R11
36	愛媛県	一般国道378号【現道拡幅(蔵貫拡幅)】 (西予市三瓶町蔵貫 ★)	0.5km	1,754	H22 ~ R12
37	愛媛県	一般国道378号【現道拡幅(高山)】 (西予市明浜町高山 ★)	0.8km	1,346	R4 ~ R13
38	愛媛県	一般国道380号【現道拡幅(小田拡幅2)】 (内子町日野川)	0.6km	767	H24 ~ R2
39	愛媛県	一般国道380号【現道拡幅(小田拡幅3)】 (内子町大平 ★)	0.8km	1,915	H27 ~ R15
40	愛媛県	一般国道380号【現道拡幅(日野川)】 (内子町日野川)	0.2km	750	R6 ~ R15

注) ★マークのある事業は、国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める事業箇所です。



## ②災害に備える道路の整備

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【原発避難道路、緊急輸送道路、津波浸水想定区域からの避難・救援道路、孤立解消に資する道路の整備】					
41	愛媛県	一般国道381号【現道拡幅(蕨生拡幅2)】 (松野町蕨生 ★)	1.1km	2,325	H24 ~ R10
42	愛媛県	一般国道440号【バイパス(小村)】 (久万高原町西谷字小村 ★)	0.7km	2,392	R1 ~ R8
43	愛媛県	一般国道441号【現道拡幅(梅川拡幅)】 (大洲市梅川 ★)	1.0km	1,056	H24 ~ R7
44	愛媛県	一般国道494号【現道拡幅(河之内拡幅)】 (東温市河之内 ★)	0.4km	840	H24 ~ R4
45	愛媛県	一般国道494号【現道拡幅(河之内拡幅2)】 (東温市河之内 ★)	0.3km	500	R4 ~ R10
46	愛媛県	一般国道494号【現道拡幅(仕七川拡幅)】 (久万高原町東川)	0.4km	811	H17 ~ R1
47	愛媛県	一般国道494号【現道拡幅(仕七川拡幅2)】 (久万高原町東川 ★)	0.4km	559	R4 ~ R7
48	愛媛県	一般国道494号【現道拡幅(面河拡幅)】 (久万高原町笠方 ★)	0.6km	559	H23 ~ R9
49	愛媛県	主要地方道西条久万線【現道拡幅】 (西条市中奥)	0.5km	1,310	H25 ~ R6
50	愛媛県	主要地方道西条久万線【現道拡幅】 (西条市西之川)	0.3km	566	R6 ~ R13
51	愛媛県	主要地方道野村柳谷線【現道拡幅】 (久万高原町西谷字中久保)	0.5km	860	H15 ~ R4
52	愛媛県	主要地方道野村柳谷線【現道拡幅】 (西予市野村町舟戸～小松2)	0.1km	650	H24 ~ R5
53	愛媛県	主要地方道宇和島城辺線【現道拡幅】 (愛南町僧都 ★)	1.0km	500	H24 ~ R4
54	愛媛県	主要地方道宇和島城辺線【現道拡幅】 (愛南町僧都2 ★)	1.0km	500	R4 ~ R13
55	愛媛県	主要地方道新居浜別子山線【現道拡幅】 (新居浜市別子山下七番～日浦)	0.9km	950	H24 ~ R2
56	愛媛県	主要地方道新居浜別子山線【現道拡幅】 (新居浜市別子山日浦～弟地 ★)	0.7km	785	H30 ~ R7
57	愛媛県	主要地方道小田柳谷線【現道拡幅】 (久万高原町西谷字菅行)	0.5km	1,300	H9 ~ R7
58	愛媛県	主要地方道小田河辺大洲線【現道拡幅】 (大洲市河辺町三嶋)	0.6km	500	H26 ~ R6
59	愛媛県	主要地方道内子河辺野村線【現道拡幅】 (大洲市横山 ★)	0.7km	625	H27 ~ R5
60	愛媛県	主要地方道内子河辺野村線【現道拡幅】 (内子町北表 ★)	0.7km	500	H27 ~ R7

注) ★マークのある事業は、国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める事業箇所です。

## 4 愛媛県の道路の整備目標

### ②災害に備える道路の整備

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【原発避難道路、緊急輸送道路、津波浸水想定区域からの避難・救援道路、孤立解消に資する道路の整備】					
61	愛媛県	一般県道蕪崎土居線【橋梁架替(耐震性向上)】 (四国中央市土居町天満～中村(海通橋)★)	0.2km	905	H24～R3
62	愛媛県	一般県道美川松山線【現道拡幅】 (久万高原町菅生)	0.4km	680	H24～R6
63	愛媛県	一般県道広田双海線【現道拡幅】 (伊予市岡～杵野)	0.8km	1,045	H26～R6
64	愛媛県	一般県道菅田五郎停車場線【橋梁架替】 (大洲市菅田(逆投橋))	0.2km	1,480	H28～R5
65	愛媛県	一般県道内子双海線【現道拡幅】 (内子町河内)	0.7km	700	H24～R11
66	愛媛県	一般県道鳥井喜木津線【現道拡幅】 (伊方町亀浦)	1.2km	1,016	H24～H30
67	愛媛県	一般県道鳥井喜木津線【現道拡幅】 (伊方町足成)	0.4km	800	H29～R7
68	愛媛県	一般県道鳥井喜木津線【現道拡幅】 (伊方町伊方越)	0.2km	500	R1～R6
69	愛媛県	一般県道佐田岬三崎線【現道拡幅】 (伊方町正野)	0.9km	550	H24～R5
70	愛媛県	一般県道西谷吉田線【現道拡幅】 (宇和島市吉田町立間)	0.5km	500	H30～R9
71	愛媛県	一般県道西谷吉田線【現道拡幅】 (宇和島市吉田町立間★)	0.4km	650	R6～R8
72	愛媛県	一般県道網代鳥越線【現道拡幅】 (宇和島市津島町成～愛南町油袋)	1.2km	650	H24～R10
73	愛媛県	一般県道一本松城辺線【現道拡幅】 (愛南町上大道★)	0.8km	500	H30～R10
74	愛媛県	一般県道猪伏西谷線【現道拡幅】 (久万高原町猪伏2)	0.4km	940	H29～R8
75	愛媛県	一般県道後柿之浦線【現道拡幅】 (宇和島市津島町成★)	0.7km	1,016	H26～R9
76	愛媛県	一般県道論田袋口線【現道拡幅】 (内子町立山)	0.6km	678	H14～R7
77	愛媛県	一般県道粟井浅海線【現道拡幅】 (松山市萩原★)	1.5km	970	H24～R12
78	愛媛県	一般県道宇和高山線【現道拡幅】 (西予市宇和町野田)	1.6km	560	H24～R6
79	愛媛県	一般県道宇和高山線【現道拡幅】 (西予市明浜町俵津～高山★)	0.9km	500	R5～R12
80	新居浜市	市道西原西の土居線ほか【河川改修事業に伴う橋梁拡幅等負担金】 (港橋ほか1橋★)	2橋	740	R7～R12

注) ★マークのある事業は、国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める事業箇所です。



## 4 愛媛県の道路の整備目標

### ②災害に備える道路の整備

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【原発避難道路、緊急輸送道路、津波浸水想定区域からの避難・救援道路、孤立解消に資する道路の整備】					
81	西条市	市道北条新田高松線【バイパス(避難路、液状化対策)】 (西条市北条～周布★)	1.4km	1,850	H28 ~ R8
82	大洲市	市道貫小屋線【橋梁架替(耐震性向上)】 (大洲市菅田町宇津(父橋)★)	0.3km	1,102	R2 ~ R5
83	久万高原町	町道上野尻線【現道拡幅】 (久万高原町上野尻★)	0.5km	180	R3 ~ R6
84	砥部町	町道原町麻生線【現道拡幅】 (砥部町三角★)	0.3km	100	R4 ~ R7
85	伊方町	町道宇和海線【法面对策工事(川之浜地区、大久地区)】 (伊方町塩成～伊方町大久★)	1式	300	R4 ~ R7

注) ★マークのある事業は、国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める事業箇所です。

#### 【本項対象基準】

愛媛道ビジョン2016実施施策『災害に備える道路の整備』に該当する国土交通省及び愛媛県（全体事業費5億円以上）の事業及び国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める市町の事業



【施工事例（緊急輸送道路・原発避難道路）】一般県道 鳥井喜木津線（伊方町）



【施工事例（法面防災）】一般国道378号（八幡浜市）  
〔法枠工+ロックネット〕



【施工事例（橋梁耐震補強）】一般県道 松山川内線（東温市）  
〔橋脚巻立工〕



③いつまでも安心して使える道路の保全と管理

高度経済成長期に建設された橋梁、トンネル等、道路施設の急速な老朽化に対し、修繕・更新経費の増大や、通行制限等による社会的損失の増加が懸念され、適切な維持管理が求められていることから、「点検」「診断」「措置」「記録」のメンテナンスサイクルの構築・運用が重要となります。

道路施設の点検・診断結果を基に策定する修繕計画により、従来の対処療法的な管理から、適切な時期に修繕を行う「予防保全型管理」に移行し、ライフサイクルコストの縮減やコストの平準化を図りながら、計画的な修繕・更新等を推進します。

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【道路施設におけるメンテナンスサイクルの構築・適切な維持管理、修繕・更新等の計画的な実施】					
86	国土交通省	一般国道56号【肱川橋橋梁架替】 (大洲市大洲～中村)	0.4km	7,500	H21 ～ R5
87	愛媛県	一般国道197号、主要地方道 壬生川新居浜野田線ほか 県内一円 【法面・盛土・擁壁等修繕】 【道路附属物修繕・点検】 【路面性状調査・路面下空洞調査】 【道路施設点検】 【橋梁長寿命化修繕計画策定・定期点検】 【トンネル修繕】 【トンネル長寿命化修繕計画策定・定期点検】 【横断歩道橋修繕】 【門型標識等修繕】 【道路附属物等長寿命化修繕計画策定・定期点検】 【橋梁修繕】 【舗装補修】 【構造物修繕(路面陥没対策)】	1式	—	—

【本項対象基準】  
愛媛道ビジョン2016実施施策『いつまでも安心して使える道路の保全と管理』に該当する国土交通省の主な事業及び愛媛県の事業  
(本編に示した維持管理に関する事業内容は一例であり、各道路管理者において適切に道路の維持管理を行っています。)



【肱川橋橋梁架替】  
一般国道56号(大洲市大洲～中村)



【トンネル定期点検(地芳トンネル)】  
一般国道440号(久万高原町)



【門型標識定期点検】  
一般県道 八幡浜保内線(八幡浜市)



【橋梁定期点検(小浦高架橋歩道橋)】  
一般県道 今治大三島自転車道線(今治市)



〈修繕前〉



〈修繕後〉

【施工事例(横断歩道橋修繕)】  
一般県道 大洲保内線(大洲市)





## ④いつも利用する生活基盤道路の整備

日常生活における買い物や通勤・通学、通院等の安全・安心で快適な暮らしを支える『いつも利用する生活基盤道路』の整備を推進するために、5項目の取組みに努めます。

## 【5項目の取組み】

1. 生活拠点を結ぶ地域道路ネットワークの整備
2. 魅力ある集約型街づくりと連携した街路の整備
3. 離島架橋による行政の効率化、利便性の向上
4. だれもが安心して通行できる交通安全対策
5. 安全で快適な自転車利用環境の整備

## 1. 生活拠点を結ぶ地域道路ネットワークの整備

(日常利用の道路整備、中山間地域から中心地域へのアクセス支援、離合困難箇所の解消等)

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【生活拠点を結ぶ地域道路ネットワーク】					
88	愛媛県	一般国道317号【現道拡幅(宿野)】 (松山市宿野町 ★)	0.5km	2,000	R4 ~ R15
89	愛媛県	一般国道378号【現道拡幅、バイパス(真網代)】 (八幡浜市真網代 ★)	0.4km	1,271	R5 ~ R17
90	愛媛県	一般国道378号【現道拡幅】 (西予市三瓶町皆江～下泊)	1.0km	800	H12 ~ R6
91	愛媛県	一般国道441号【バイパス(大宿)】 (鬼北町大宿 ★)	1.5km	688	R6 ~ R12
92	愛媛県	一般国道441号【バイパス】 (鬼北町大宿)	1.5km	500	R1 ~ R7
93	愛媛県	主要地方道川之江大豊線【現道拡幅】 (四国中央市新宮町新宮)	0.8km	600	H19 ~ R8
94	愛媛県	主要地方道西土佐松野【現道拡幅】 (松野町目黒)	0.8km	520	R4 ~ R10
95	愛媛県	主要地方道伊予松山港線【現道拡幅】 (松山市北吉田)	0.8km	710	R5 ~ R8
96	愛媛県	主要地方道松山東部環状線【現道拡幅】 (松山市東野～畑寺)	0.5km	800	H19 ~ R4
97	愛媛県	主要地方道小田柳谷線【現道拡幅】 (内子町本川)	1.0km	1,172	H14 ~ R7
98	愛媛県	主要地方道内子河辺野村線【未供用区間の新道整備】 (西予市野村町惣川)	0.9km	1,000	H12 ~ R1
99	愛媛県	一般県道上分三島線【現道拡幅】 (四国中央市三島宮川四丁目)	0.3km	579	H22 ~ R1
100	愛媛県	一般県道上分三島線【現道拡幅】 (四国中央市三島中央)	0.5km	990	R4 ~ R12
101	愛媛県	一般県道東予玉川線【バイパス】 (今治市朝倉上)	1.0km	530	H22 ~ R1
102	愛媛県	一般県道岩城環状線【現道拡幅】 (上島町岩城海原～浜 ★)	0.2km	500	H23 ~ R2
103	愛媛県	一般県道池田中山線【現道拡幅】 (内子町大瀬南)	0.6km	500	H24 ~ R10
104	愛媛県	一般県道鳥井喜木津線【現道拡幅】 (伊方町伊方越)	0.5km	500	H29 ~ R5

注) ★マークのある事業は、国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める事業箇所です。



④いつも利用する生活基盤道路の整備

1. 生活拠点を結ぶ地域道路ネットワークの整備

(日常利用の道路整備、中山間地域から中心地域へのアクセス支援、離合困難箇所の解消等)

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【生活拠点を結ぶ地域道路ネットワーク】					
105	愛媛県	一般県道節安下鍵山線【現道拡幅】 (鬼北町父野川4)	0.5km	615	H18 ~ R7
106	愛媛県	一般県道猿鳴平城線【バイパス】 (愛南町赤水)	0.9km	900	H28 ~ R7
107	愛媛県	一般県道九島循環線【現道拡幅】 (宇和島市本九島)	0.4km	645	H18 ~ R8
108	愛媛県	一般県道舟間伊予吉田停車場線【現道拡幅】 (宇和島市吉田町南君)	0.6km	510	R3 ~ R8
109	松山市	市道浅海難波線【現道拡幅】 (松山市浅海原★)	0.4km	166	R3 ~ R5
110	八幡浜市	市道双岩南久米線【現道拡幅】 (八幡浜市中津川★)	0.3km	687	H26 ~ R5
111	八幡浜市	市道大平高野地線【現道拡幅】 (八幡浜市大平★)	0.3km	245	R1 ~ R7
112	西条市	市道下田明理川線【バイパス】 (西条市丹原町願連寺★)	0.9km	964	H29 ~ R8
113	内子町	町道滝山線【現道拡幅】 (内子町重松★)	0.3km	341	H25 ~ R6
114	内子町	町道長田小学校線【現道拡幅】 (内子町五百木★)	0.6km	627	H24 ~ R9
115	内子町	町道西横の地線【現道拡幅】 (内子町河内★)	0.5km	615	H25 ~ R9
116	内子町	町道石浦宿茂線【現道拡幅】 (内子町五百木★)	0.7km	245	R4 ~ R9

注) ★マークのある事業は、国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める事業箇所です。

【本項対象基準】

愛媛道ビジョン2016実施施策『いつも利用する生活基盤道路の整備（生活拠点を結ぶ地域道路ネットワークの整備）』に該当する愛媛県の事業（全体事業費5億円以上）及び国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める市町の事業



【施工事例】一般県道 上分三島線（四国中央市）



④いつも利用する生活基盤道路の整備



2.魅力ある集約型街づくりと連携した街路の整備

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【魅力ある集約型街づくりと連携した街路の整備】					
117	愛媛県	都市計画道路西町中村線【バイパス(JRアンダーパス)】 (新居浜市政枝町2丁目～本郷1丁目)	0.5km	4,457	H18 ～ R6
118	愛媛県	都市計画道路西町中村線【現道拡幅】 (新居浜市滝の宮町～政枝町2丁目)	0.3km	2,084	H29 ～ R11
119	愛媛県	都市計画道路松山駅西口南江戸線【バイパス】 (松山市南江戸1丁目～南江戸5丁目)	0.5km	5,915	H28 ～ R7
120	愛媛県	都市計画道路中央村松線【現道拡幅】 (四国中央市村松町)	0.2km	501	H25 ～ R2
121	愛媛県	都市計画道路中央村松線【現道拡幅】 (四国中央市村松町)	0.2km	834	R4 ～ R10
122	愛媛県	都市計画道路丸田辻堂線【現道拡幅】 (今治市八町西～郷本町)	0.6km	1,322	R4 ～ R10
123	愛媛県	都市計画道路名坂川之石線【現道拡幅】 (八幡浜市宮内～川之石)	0.4km	1,182	R4 ～ R9
124	愛媛県	都市計画道路宇高西筋線【バイパス】 (新居浜市桜木町)	0.5km	1,500	R6 ～ R12
125	松山市	都市計画道路中之川通線【現道拡幅・自転車道(街路整備)】 (松山市竹原町～生石町)	0.7km	3,956	H26 ～ R8
126	松山市	都市計画道路本町宝塔寺線【現道拡幅・自転車道(街路整備)】 (松山市宮西1丁目～朝美1丁目)	0.5km	2,779	H27 ～ R8
127	松山市	都市計画道路松山駅北東西線【現道拡幅(区画整理関連)】 (松山市宮田町)	0.1km	778	H29 ～ R8
128	松山市	都市計画道路中之川通線【無電柱化・空間再配分】 (松山市湊町4丁目～河原町)	0.6km	760	R6 ～ R15
129	松山市	都市計画道路千舟町空港線【無電柱化】 (松山市千舟町7丁目～千舟町8丁目)	0.6km	1,130	R1 ～ R10
130	松山市	都市計画道路二番町線【無電柱化・空間再配分】 (松山市二番町4丁目～大街道2丁目)	0.5km	854	H22 ～ R4
131	松山市	都市計画道路三番町線【無電柱化】 (松山市花園町～三番町6丁目)	0.2km	494	R1 ～ R7
132	松山市	都市計画道路中央循環線【無電柱化】 (松山市平和通1丁目～平和通2丁目)	0.4km	837	H22 ～ R3
133	松山市	都市計画道路松山駅前竹原線【無電柱化】 (松山市大手町2丁目～千舟町8丁目)	0.3km	292	R1 ～ R7



【施工事例】都市計画道路 西町中村線 (新居浜市)



【施工事例】都市計画道路 中央村松線 (四国中央市)

## ④いつも利用する生活基盤道路の整備

## 2.魅力ある集約型街づくりと連携した街路の整備



No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間	
【魅力ある集約型街づくりと連携した街路の整備】						
134	松山市	都市計画道路松山駅北東西線【土地区画整理】 (松山市宮田町～辻町)	0.2km	15,053	H20 ～ R8	
135	松山市	都市計画道路松山駅西南北線【土地区画整理】 (松山市辻町～南江戸1丁目)	0.5km		H20 ～ R8	
136	松山市	西口駅前広場【土地区画整理】 (松山市南江戸1丁目)	0.3ha		H20 ～ R8	
137	松山市	都市計画道路三番町線【土地区画整理】 (松山市三番町8丁目～南江戸1丁目)	0.2km		H20 ～ R8	
138	松山市	都市計画道路松山駅西口南江戸線【土地区画整理】 (松山市南江戸1丁目)	0.1km		H20 ～ R8	
139	松山市	都市計画道路松山駅前竹原線【土地区画整理】 (松山市大手町2丁目～千舟町8丁目)	0.3km		H20 ～ R8	
140	松山市	都市計画道路千舟町空港線【土地区画整理】 (松山市千舟町8丁目～南江戸1丁目)	0.3km		H20 ～ R8	
141	松山市	都市計画道路松山駅前衣山線【土地区画整理】 (松山市大手町2丁目～宮田町)	0.1km		H20 ～ R8	
142	松山市	都市計画道路大手町通線【土地区画整理】 (松山市大手町2丁目)	0.1km		H20 ～ R8	
143	松山市	東口駅前広場【土地区画整理】 (松山市大手町2丁目～三番町8丁目)	1.0ha		H20 ～ R8	
144	松山市	都市計画道路松山駅広東西連絡線【土地区画整理】 (松山市大手町2丁目～南江戸1丁目)	0.2km		H20 ～ R8	
145	今治市	都市計画道路今治駅西高橋線【バイパス】 (今治市馬越町4丁目～片山2丁目)	0.4km		1,240	H26 ～ R7
146	今治市	都市計画道路高地線【バイパス】 (今治市別宮町8丁目～別宮町9丁目)	0.4km		1,100	R7 ～ R13
147	新居浜市	都市計画道路上部東西線【バイパス】 (新居浜市萩生)	1.2km	1,842	H30 ～ R10	
148	新居浜市	都市計画道路宇高西筋線【バイパス】 (新居浜市高津町)	0.4km	1,000	R5 ～ R11	
149	西条市	都市計画道路喜多川朔日市線【バイパス】 (西条市喜多川～神拝乙)	1.0km	2,480	H27 ～ R3	
150	大洲市	都市計画道路若宮東大洲線【現道拡幅・歩道新設】 (大洲市田口～東大洲)	0.3km	989	H28 ～ R4	
151	大洲市	都市計画道路若宮天満線【現道拡幅】 (大洲市東大洲)	0.2km	200	R8 ～ R12	
152	四国中央市	都市計画道路塩谷小山線【バイパス・歩道新設】 (四国中央市川之江町密厳防～川之江町中田道西)	0.3km	1,410	H30 ～ R6	



## 4 愛媛県の道路の整備目標

### ④いつも利用する生活基盤道路の整備



#### 2. 魅力ある集約型街づくりと連携した街路の整備

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【魅力ある集約型街づくりと連携した街路の整備】					
以下、再掲					
16	愛媛県	都市計画道路来住余戸線【松山外環状道路インター線(側道部)】 (松山市古川南～古川西)	0.5km	3,494	H15 ～ R4
17	愛媛県	都市計画道路余戸北吉田線【松山外環状道路空港線(側道部)】 (松山市南吉田町～北吉田町)	1.3km	7,882	H21 ～ R9
19	松山市	都市計画道路来住余戸線【松山外環状道路インター線(側道部)】 (松山市古川西3丁目～市坪南3丁目)	0.9km	3,985	H15 ～ R4
20	松山市	都市計画道路余戸北吉田線【松山外環状道路空港線(側道部)】 (松山市東垣生町～南吉田町)	0.7km	3,197	H21 ～ R2

【本項対象基準】

愛媛道ビジョン2016実施施策『いつも利用する生活基盤道路の整備（魅力ある集約型街づくりと連携した街路の整備）』に該当する愛媛県及び市町の事業

### ④いつも利用する生活基盤道路の整備



#### 3. 離島架橋による行政の効率化、利便性の向上

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【離島架橋による行政の効率化、利便性の向上】					
153	愛媛県	一般県道 岩城弓削線【離島架橋】 (上島町岩城～生名(岩城橋)★)	2.0km	18,300	H25 ～ R3

注) ★マークのある事業は、国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める事業箇所です。



一般県道 岩城弓削線（岩城橋）令和4年3月開通

【本項対象基準】

愛媛道ビジョン2016実施施策『いつも利用する生活基盤道路の整備（離島架橋及関連道路の整備による行政の効率化、利便性の向上）』に該当する愛媛県の事業

## ④いつも利用する生活基盤道路の整備



## 4.だれもが安心して通行できる交通安全対策

(歩道・自歩道整備、交差点改良、無電柱化、歩行空間のバリアフリー化など)

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【だれもが安心して通行できる交通安全対策（歩道・自歩道整備、交差点改良、無電柱化、歩行空間のバリアフリー化など）】					
154	愛媛県	一般国道197号【無電柱化(電線共同溝)】 (八幡浜市江戸岡)	0.5km	600	R2 ~ R10
155	愛媛県	一般国道317号【無電柱化(電線共同溝)】 (今治市別宮町)	0.5km	700	R4 ~ R11
156	愛媛県	一般国道378号【歩道整備】 (伊予市米湊～下吾川)	0.4km	881	H20 ~ R7
157	愛媛県	一般国道378号【歩道整備】 (伊予市下吾川)	0.5km	500	H27 ~ R7
158	愛媛県	一般国道441号【無電柱化(電線共同溝)】 (大洲市柚木)	0.4km	500	R5 ~ R11
159	愛媛県	一般国道441号【歩道整備】 (大洲市柚木)	0.4km	1,200	R4 ~ R10
160	愛媛県	一般国道441号【現道拡幅】 (西予市野村町(野村大橋))	0.1km	600	R1 ~ R9
161	愛媛県	一般国道441号ほか1路線【歩道整備】 (西予市野村町野村～阿下)	1.2km	906	H21 ~ R8
162	愛媛県	主要地方道壬生川新居浜野田線【路肩改良ほか】 (新居浜市北新町～繁本町)	1.0km	1,240	R6 ~ R12
163	愛媛県	主要地方道松山伊予線【自転車歩行者道整備】 (松山市古川②)	0.4km	2,300	H23 ~ R6
164	愛媛県	主要地方道松山伊予線【自転車歩行者道整備】 (松山市古川③)	0.2km	1,200	R1 ~ R10
165	愛媛県	主要地方道松山空港線【歩道整備】 (松山市竹原)	0.6km	540	H21 ~ R6
166	愛媛県	主要地方道松山港線【無電柱化(電線共同溝)】 (松山市中央)	1.0km	1,460	H21 ~ R7
167	愛媛県	主要地方道松山港線【無電柱化(電線共同溝)】 (松山市中央②)	0.4km	500	R2 ~ R10
168	愛媛県	主要地方道松山港線【無電柱化(電線共同溝)】 (松山市宮西)	0.5km	600	R2 ~ R10
169	愛媛県	主要地方道松山北条線【現道拡幅】 (松山市客 ★)	0.3km	520	H29 ~ R8
170	愛媛県	主要地方道大三島上浦線【路肩改良】 (今治市大三島町～上浦町)	5.7km	900	R4 ~ R13
171	愛媛県	主要地方道伊予川内線ほか1路線【歩道整備】 (砥部町高尾田ほか)	0.3km	800	H17 ~ R7
172	愛媛県	主要地方道大洲長浜線【自転車歩行者道整備】 (大洲市長浜町仁久～長浜)	0.9km	2,032	H16 ~ R1
173	愛媛県	主要地方道八幡浜宇和線ほか1路線【交差点改良】 (八幡浜市五反田ほか)	1.7km	855	H23 ~ R6

注) ★マークのある事業は、国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める事業箇所です。



## ④いつも利用する生活基盤道路の整備

## 4.だれもが安心して通行できる交通安全対策



(歩道・自歩道整備、交差点改良、無電柱化、歩行空間のバリアフリー化など)

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【だれもが安心して通行できる交通安全対策（歩道・自歩道整備、交差点改良、無電柱化、歩行空間のバリアフリー化など）】					
174	愛媛県	主要地方道八幡浜港線【無電柱化(電線共同溝)】 (八幡浜市江戸岡)	1.1km	800	H30 ~ R10
175	愛媛県	主要地方道今治波方港線ほか2路線【歩道整備ほか】 (今治市桜井ほか)	1.4km	630	H21 ~ R8
176	愛媛県	主要地方道今治波方港線【自転車歩行者道整備】 (今治市東村②)	0.5km	630	H24 ~ R9
177	愛媛県	主要地方道今治波方港線【歩道整備】 (今治市阿方)	0.5km	500	H25 ~ R1
178	愛媛県	主要地方道今治波方港線【無電柱化(電線共同溝)】 (今治市旭町)	1.1km	1,000	R4 ~ R11
179	愛媛県	主要地方道松山東部環状線【自転車歩行者道整備】 (松山市久米窪田町～南高井町)	0.5km	900	H25 ~ R10
180	愛媛県	主要地方道松山東部環状線【歩道整備】 (松山市東野～畑寺)	0.5km	610	H25 ~ R6
181	愛媛県	主要地方道長浜中村線【歩道整備】 (大洲市長浜町下須戒)	0.2km	573	H25 ~ R5
182	愛媛県	主要地方道大平砥部線【現道拡幅】 (砥部町大南)	0.4km	800	H30 ~ R6
183	愛媛県	主要地方道小田河辺大洲線【バイパス】 (大洲市肱川町山鳥坂 ★)	7.2km	5,776	H20 ~ R8
184	愛媛県	一般県道蕪崎土居線【歩道整備】 (四国中央市土居町中村)	0.4km	662	H29 ~ R6
185	愛媛県	一般県道桜井山路線【現道拡幅】 (今治市上徳)	0.4km	529	H27 ~ R4
186	愛媛県	一般県道六軒家石手線【無電柱化(電線共同溝)】 (松山市中央)	0.6km	770	H21 ~ R4
187	愛媛県	一般県道久米垣生線【歩道整備】 (松山市保免)	0.4km	1,124	H17 ~ R4
188	愛媛県	一般県道森松重信線【自転車歩行者道整備】 (松山市森松町②)	0.4km	900	H23 ~ R9
189	愛媛県	一般県道森松重信線【歩道整備】 (東温市見奈良②)	0.9km	770	H26 ~ R10
190	愛媛県	一般県道砥部伊予松山線【現道拡幅】 (松山市余戸西)	0.2km	528	H26 ~ R3
191	愛媛県	一般県道砥部伊予松山線ほか6路線【歩道整備】 (松山市山西町ほか)	4.0km	960	H21 ~ R10
192	愛媛県	一般県道砥部伊予松山線【歩道整備】 (松山市富久町)	0.4km	980	H20 ~ R7
193	愛媛県	一般県道砥部伊予松山線【歩道整備】 (松山市富久町②)	0.7km	1,500	H24 ~ R10

注) ★マークのある事業は、国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める事業箇所です。

## 4 愛媛県の道路の整備目標

### ④いつも利用する生活基盤道路の整備

#### 4.だれもが安心して通行できる交通安全対策

(歩道・自歩道整備、交差点改良、無電柱化、歩行空間のバリアフリー化など)



No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【だれもが安心して通行できる交通安全対策（歩道・自歩道整備、交差点改良、無電柱化、歩行空間のバリアフリー化など）】					
194	愛媛県	一般県道鳥首五十崎線【バイパス】 (内子町五十崎)	0.8km	814	H23 ~ R7
195	愛媛県	一般県道鳥坂宇和線【明石バイパス】 (西予市明石)	0.4km	570	R4 ~ R8
196	愛媛県	一般県道八幡浜保内線【歩道整備】 (八幡浜市保内町宮内~川之石)	0.3km	1,400	H28 ~ R8
197	愛媛県	一般県道伊予宮野下停車場務田線【現道拡幅(踏切構造改良)】 (宇和島市三間町宮野下)	0.4km	650	H22 ~ R1
198	愛媛県	一般県道嵐田之浜岩松線【現道拡幅】 (宇和島市津島町岩松(巽橋))	0.3km	1,462	H28 ~ R6
199	愛媛県	一般県道松山川内線【交差点改良ほか】 (松山市枝松~福音寺)	0.5km	1,085	H21 ~ R6
200	愛媛県	一般県道蔭淵下波線【現道拡幅】 (宇和島市下波)	0.5km	615	H27 ~ R6
以下、再掲					
122	愛媛県	都市計画道路丸田辻堂線【現道拡幅】 (今治市八町西~郷本町)	0.6km	1,322	R4 ~ R10
123	愛媛県	都市計画道路名坂川之石線【現道拡幅】 (八幡浜市宮内~川之石)	0.4km	1,182	R4 ~ R9
124	愛媛県	都市計画道路宇高西筋線【バイパス】 (新居浜市桜木町)	0.5km	1,500	R6 ~ R12

#### 【本項対象基準】

愛媛道ビジョン2016実施施策『いつも利用する生活基盤道路の整備（だれもが安心して通行できる交通安全対策）』に該当する愛媛県の事業（全体事業費5億円以上）



【施工事例（歩道整備の効果）】一般国道441号（西予市）

## 4 愛媛県の道路の整備目標

### ④いつも利用する生活基盤道路の整備

#### 5.安全で快適な自転車利用環境の整備



No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【安全で快適な自転車利用環境の整備】					
201	愛媛県	一般国道317号ほか【自転車通行空間整備】 (今治市常盤町)	1式	685	R2 ~ R12
202	愛媛県	主要地方道壬生川新居浜野田線ほか【自転車通行空間整備】 (新居浜市山根ほか)	8.5km	72	H30 ~ R1
203	愛媛県	主要地方道松山港線ほか【自転車通行空間整備】 (松山市大手町ほか)	1式	120	H30 ~ R7
204	愛媛県	一般県道森松重信線ほか【自転車通行空間整備】 (管内一円)	1式	14	R4 ~ R7

#### 【本項対象基準】

愛媛道ビジョン2016実施施策『いつも利用する生活基盤道路の整備  
(安全で快適な自転車利用環境の整備)』に該当する愛媛県の事業  
(市町が策定する自転車交通ネットワーク計画に基づく事業)



【施工事例（路面標示による自転車通行位置の明示）】  
主要地方道 壬生川新居浜野田線（新居浜市）



## 4 愛媛県の道路の整備目標

### ⑤ 都市環状道路等の整備



市街地における渋滞を解消する環状道路、バイパスの整備を促進し、市街地中心部へ流入する交通を分散させ、渋滞の緩和や移動時間の短縮を図ります。

また、踏切除去による渋滞緩和、踏切事故の解消、市街地分断の解消を図るための立体交差事業の推進やインターチェンジや港湾等の交通拠点と工業団地や大規模商業施設などを結ぶ道路整備により、市街地の渋滞緩和並びに産業施設の集積・振興を図ります。

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【市街地における渋滞を解消する環状道路、立体交差、バイパスの整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス道路の整備】					
205	国土交通省	一般国道11号【川之江三島バイパス】 (四国中央市川之江町～中之庄町)	10.1km	70,000	S47 ~ ※
206	国土交通省	一般国道11号【新居浜バイパス】 (新居浜市船木～大生院)	9.3km	60,900	S62 ~ ※
207	国土交通省	一般国道11号【小松バイパス】 (西条市小松町新屋敷～安井)	7.5km	18,300	H3 ~ ※
208	愛媛県	一般県道桜井山路線【バイパス(踏切除去・JR跨線橋)】 (今治市上徳)	0.3km	1,630	H17 ~ R1
209	愛媛県	一般県道砥部伊予松山線【バイパス(JR車両基地アクセス)】 (伊予市上三谷～松前町鶴吉)	1.6km	1,668	H22 ~ R1
210	愛媛県	一般県道新居浜東港線【バイパス(新居浜港・新居浜ICアクセス)】 (新居浜市観音原～東田)	1.0km	2,500	H30 ~ ※
211	愛媛県	JR予讃線【JR松山駅付近連続立体交差事業】 (松山市美沢2丁目～伊予市上三谷)	2.4km	60,700	H20 ~ R7
212	西条市	市道楠浜北条線【バイパス】 (西条市三芳～楠河 ★)	1.4km	2,665	H25 ~ R8

注) ※印の付いている事業箇所については、事業完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定です。

注) ★マークのある事業は、国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める事業箇所です。



【施工事例(新居浜港と新居浜ICとのアクセス性向上)】  
一般県道 新居浜東港線(新居浜市)

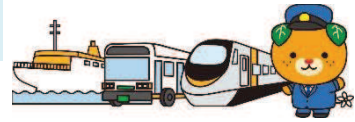
## 4 愛媛県の道路の整備目標

### ⑤ 都市環状道路等の整備



No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【市街地における渋滞を解消する環状道路、立体交差、バイパスの整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス道路の整備】					
以下、再掲					
9	国土交通省	一般国道196号【今治道路】 (今治市矢田～長沢)	10.3km	78,000	H13 ~ ※
10	国土交通省	一般国道33号【松山外環状道路インター東線】 (松山市北土居～来住町)	2.0km	37,000	H30 ~ ※
11	国土交通省	一般国道56号【松山外環状道路空港線】 (松山市余戸南～北吉田町)	3.8km	61,600	H20 ~ ※
16	愛媛県	都市計画道路来住余戸線【松山外環状道路インター線(側道部)】 (松山市古川南～古川西)	0.5km	3,494	H15 ~ R4
17	愛媛県	都市計画道路余戸北吉田線【松山外環状道路空港線(側道部)】 (松山市南吉田町～北吉田町)	1.3km	7,882	H21 ~ R9
18	松山市	市道久米241号線【松山外環状道路インター東線(側道部)】 (松山市北土居2丁目～来住町)	1.6km	8,182	H30 ~ ※
19	松山市	都市計画道路来住余戸線【松山外環状道路インター線(側道部)】 (松山市古川西3丁目～市坪南3丁目)	0.9km	3,985	H15 ~ R4
20	松山市	都市計画道路余戸北吉田線【松山外環状道路空港線(側道部)】 (松山市東垣生町～南吉田町)	0.7km	3,197	H21 ~ R2
117	愛媛県	都市計画道路西町中村線【バイパス(JRアンダーパス)】 (新居浜市政枝町2丁目～本郷1丁目)	0.5km	4,457	H18 ~ R6
118	愛媛県	都市計画道路西町中村線【現道拡幅】 (新居浜市滝の宮町～政枝町2丁目)	0.3km	2,084	H29 ~ R11
119	愛媛県	都市計画道路松山駅西口南江戸線【バイパス】 (松山市南江戸1丁目～南江戸5丁目)	0.5km	5,915	H28 ~ R7
120	愛媛県	都市計画道路中央村松線【現道拡幅】 (四国中央市村松町)	0.2km	501	H25 ~ R2
121	愛媛県	都市計画道路中央村松線【現道拡幅】 (四国中央市村松町)	0.2km	834	R4 ~ R10
127	松山市	都市計画道路松山駅北東西線【現道拡幅(区画整理関連)】 (松山市宮田町)	0.1km	778	H29 ~ R8

注) ※印の付いている事業箇所については、事業完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定です。



⑤ 都市環状道路等の整備

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【市街地における渋滞を解消する環状道路、立体交差、バイパスの整備及び交通拠点や工業団地等へのアクセス道路の整備】					
134	松山市	都市計画道路松山駅北東西線【土地区画整理】 (松山市宮田町～辻町)	0.2km	15,053	H20 ~ R8
135	松山市	都市計画道路松山駅西南北線【土地区画整理】 (松山市辻町～南江戸1丁目)	0.5km		H20 ~ R8
136	松山市	西口駅前広場【土地区画整理】 (松山市南江戸1丁目)	0.3ha		H20 ~ R8
137	松山市	都市計画道路三番町線【土地区画整理】 (松山市三番町8丁目～南江戸1丁目)	0.2km		H20 ~ R8
138	松山市	都市計画道路松山駅西口南江戸線【土地区画整理】 (松山市南江戸1丁目)	0.1km		H20 ~ R8
139	松山市	都市計画道路松山駅前竹原線【土地区画整理】 (松山市大手町2丁目～千舟町8丁目)	0.3km		H20 ~ R8
140	松山市	都市計画道路千舟町空港線【土地区画整理】 (松山市千舟町8丁目～南江戸1丁目)	0.3km		H20 ~ R8
141	松山市	都市計画道路松山駅前衣山線【土地区画整理】 (松山市大手町2丁目～宮田町)	0.1km		H20 ~ R8
142	松山市	都市計画道路大手町通線【土地区画整理】 (松山市大手町2丁目)	0.1km		H20 ~ R8
143	松山市	東口駅前広場【土地区画整理】 (松山市大手町2丁目～三番町8丁目)	1.0ha		H20 ~ R8
144	松山市	都市計画道路松山駅広東西連絡線【土地区画整理】 (松山市大手町2丁目～南江戸1丁目)	0.2km		H20 ~ R8

【本項対象基準】

愛媛道ビジョン2016実施施策『都市環状道路等の整備』に該当する国土交通省、愛媛県、市及び国土強靱化地域計画に基づき早期効果発現に努める市の事業



【施工事例】松山外環状道路（インター線）





### ⑥産業の活性化や地域づくりを支援する道路の整備

農林水産業や工業製品の輸送、観光周遊等の地域における多様な産業の維持や活性化、個性ある地域づくりを支援する『産業の活性化や地域づくりを支援する道路』の整備を進めます。

『産業の活性化や地域づくりを支援する道路』については、各地域における今後の“地域のあり方”に関する課題解決や地域の産業活性化、交流人口の拡大等の『地方創生』の取組みに応じた整備区間を地域の関係者との連携・協働により選定したうえで策定した**整備計画（地域別計画）**に基づくものとしています。

地域別計画（各市町別）の概要は以下のとおりです。

事業主体	地域別計画名	区域名	路線名等
愛媛県	『霧の森』を中心とした新宮地域の観光ルートを強化・支援する道づくり	四国中央市	主要地方道 川之江大豊線ほか
愛媛県	新居浜『別子・赤石山系』観光ルートを強化・支援する道づくり	新居浜市	主要地方道 新居浜別子山線
愛媛県	西日本最高峰『石鎚山系』の魅力発信を支援する道づくり	西条市	主要地方道 西条久万線ほか
愛媛県	魅力ある地域資源を活かした、交流とにぎわいの創出を支援する道づくり	今治市	一般国道 317号ほか
愛媛県	『ゆめしま海道』を活かした上島諸島の地域活性化を支援する道づくり	上島町	一般県道 弓削島循環線ほか
愛媛県	松山外環状道路との協働による物流・人流の円滑化を支援する道づくり	松山市	主要地方道 松山伊予線ほか
愛媛県	中山スマートIC・道の駅を活用した観光ルートを強化・支援する道づくり	伊予市	主要地方道 久万中山線ほか
愛媛県	東温スマートIC近接施設へのアクセス及び新工業団地新規雇用創出を支援する道づくり	東温市	一般県道 森松重信線
愛媛県	『安全・安心で快適な松前町』の実現を支援する道づくり	松前町	一般県道 砥部伊予松山線ほか
愛媛県	『とべ陶街道をゆく』砥部町の観光を支援する道づくり	砥部町	主要地方道 大平砥部線ほか
愛媛県	『四国カルスト』の魅力を増進し、地域産業を支援する道づくり	久万高原町	一般国道 440号ほか
愛媛県	肱南地区の観光支援・景観性向上に資する道づくり	大洲市	一般国道 441号ほか
愛媛県	森林資源の生産・流通を強化する道づくり	内子町	一般国道 380号ほか
愛媛県	八幡浜柑橘輸送の効率化に資する道づくり	八幡浜市	一般国道 378号
愛媛県	佐田岬半島の観光・交流の活性化を支援する道づくり	伊方町	一般県道 佐田岬三崎線
愛媛県	四国西予ジオパーク主要観光地のネットワークづくりを支援する道づくり	西予市	一般国道 378号ほか
愛媛県	愛媛マルゴト自転車道『ぐるっと九島潮風コース』の魅力発信を強化・支援する道づくり	宇和島市	一般県道 九島循環線
愛媛県	森の国松野町『滑床渓谷』への観光ルートを強化・支援する道づくり	松野町	一般県道 滑床松野線ほか
愛媛県	鬼北町『節安ふれあいの森』への観光ルートを強化・支援する道づくり	鬼北町	一般県道 節安下鍵山線
愛媛県	水産業の生産額拡大を支援する道づくり	愛南町	一般県道 高茂岬船越線ほか



⑦多様な利用形態に応じた道路の活用

本県では、平成31年3月に策定し、令和5年5月に更新した「第2次愛媛県自転車新文化推進計画」に基づき、『愛媛マルゴト自転車道』『四国一周サイクリングコース』の整備・維持に努めるとともに、令和元年11月に国土交通省よりナショナルサイクルルートに指定された『しまなみ海道サイクリングロード』の走行環境を整備し、更なるサイクルツーリズムの推進を図ります。

また、道の駅の利活用や多様な交通手段の連携による地域振興、ICTの活用による道路管理の高度化等も含め、多様な利用形態に応じた道路の活用に努めます。

自転車活用の推進

【愛媛マルゴト自転車道】

愛媛県下の20市町でサイクリングコースを設定し、サイクリストを目的地に誘導するためのブルーラインの整備や、自転車等の安全な走行空間を確保するため、トンネルの安全対策や狭い路肩の拡幅などのコース整備、外国人にも分かりやすいコース案内板や勾配標識を設置しています。



【四国一周サイクリングコース】

「四国をサイクリングアイランドに」を目標に、四国4県や国、民間企業と連携し、四国一周サイクリングコースの環境整備を進めるとともに、愛媛マルゴト自転車道も活用しサイクルツーリズムの推進を図ります。



【ナショナルサイクルルート】

優れた観光資源を走行環境や休憩・宿泊機能、情報発信などの様々な取組を連携させてサイクルツーリズムの推進により、日本における新たな観光価値を創造し、地域の創生を図るため、国の自転車活用推進計画に基づき、ソフト・ハード両面から一定の水準を満たすルート为国が指定することで、日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルートとして国内外にPRを行ない、サイクルツーリズムを強力に推進しています。



ICTの活用による道路管理の高度化

【えひめの道ライブカメラの活用】

本県では、ホームページで、気温や路面温度のほか、ライブカメラによる路面状況を視覚的に確認できる「えひめの道ライブカメラ」を公開しています。



えひめの道ライブカメラ

No.	事業主体	路線名等	施工規模	全体事業費 (百万円)	事業期間
【多様な利用形態に応じた道路の活用】					
214	愛媛県	一般国道197号ほか【道路管理情報システム(ライブカメラ)整備】 (県内一円)	1式	500	H27 ~ R1
215	愛媛県	一般国道378号ほか【自転車通行空間整備】 (県内一円(四国一周サイクリングコース・愛媛マルゴト自転車道))	1式	160	R2 ~ R6
216	愛媛県	一般県道岩城弓削線【自転車通行空間整備】 (上島町生名)	1.3km	100	R4 ~ R6
以下、再掲					
213	愛媛県	一般国道317号ほか【自転車通行空間整備】 (今治市近見町～上浦町(ナショナルサイクルルート))	1式	900	R2 ~ R10

【本項対象基準】

愛媛道ビジョン2016実施施策『多様な利用形態に応じた道路の活用』に該当する愛媛県の事業

## 4.2 補足事項（資料編について）

### ・対象事業箇所位置図について

本プログラム（本編）の対象としている事業箇所の位置については、資料編（対象事業箇所位置図）をご参照ください。

### ・対象路線一覧表について

本プログラムの対象としている各道路事業には関連する実施施策が複数該当するものがあります。各道路事業に関連する実施施策については、資料編（対象路線一覧表）をご参照ください。

なお、同一覧表には、本編掲載の事業を含む国土交通省、西日本高速道路（株）四国支社、愛媛県、一部の市町が事業主体となる主な路線を掲載しています。

■愛媛県事業については、国土交通省所管の補助事業、全体事業費5億円以上の社会資本整備総合交付金事業、防災・安全交付金事業、県単独事業について掲載しています。

■市町事業については、「愛媛道ビジョン2016」の実実施策のうち、『高速道路ネットワークの早期形成と活用』『いつも利用する生活基盤道路の整備（魅力ある集約型街づくりと連携した街路の整備）』『都市環状道路等の整備』に関連する事業及び国土強靱化地域計画に基づき早期の効果発現に努める事業（国土交通省所管の交付金事業）について掲載しています。

### ・市町事業対象路線一覧表について

県下20市町が事業主体となる道路の整備目標については、資料編（市町事業対象路線一覧表）をご参照ください。

なお、同一覧表には、本編及び資料編（対象路線一覧表）掲載の事業を含む市町が事業主体となる路線を掲載しています。（市町が事業主体となる、国土交通省所管の補助事業、社会資本整備総合交付金事業、防災・安全交付金事業、その他省庁所管の交付金事業について掲載しています。）



# 5 これまでの道路整備の取組みと成果及びこれからの展望



## 5.1 直近約10年の主な道路整備等の歩み

平成15年12月

愛媛道ビジョン 策定

平成21年4月  
平成22年2月  
平成22年3月

道路特定財源の一般財源化  
一般国道379号 内子東バイパス 開通  
一般国道56号 宇和島道路（津島高田IC～宇和島南IC） 開通

平成22年4月  
平成22年11月  
平成23年2月

主要地方道 新居浜別子山線 青龍橋工区 開通  
一般国道440号 地芳道路 開通  
一般県道 岩城弓削線 生名橋 開通

平成24年3月

一般国道33号 三坂道路 開通  
松山自動車道（宇和島北IC～西予宇和IC） 開通

平成24年9月  
平成25年3月

一般国道381号 松野東バイパス 開通  
地域高規格道路 大洲・八幡浜自動車道 名坂道路（一般国道197号） 開通  
一般国道380号 寺村バイパス 開通

平成25年11月  
平成25年12月  
平成26年3月

主要地方道 長浜保内線 大和橋 開通  
主要地方道 大西波止浜港線（星浦～大井浜） 開通  
一般国道33号 松山外環状道路インター線（井門IC～古川IC） 開通

平成26年4月  
平成27年3月

新たな高速道路料金の設定（本四高速が全国道路網に編入）  
一般国道33号 松山外環状道路インター線（市坪IC～余戸南IC） 開通  
一般国道56号 宇和島道路（津島岩松IC～津島高田IC） 開通  
一般県道 新居浜東港線（郷～観音原工区） 開通

平成28年2月

愛媛道ビジョン 2016 改訂

平成28年12月  
平成29年3月

一般国道33号 松山外環状道路インター線（自動車専用道路部） 全線開通  
一般県道378号 俵津バイパス 開通  
一般県道379号 岩谷バイパス 開通

平成29年9月  
平成30年3月

一般国道56号 松山外環状道路空港線側道部（余戸南IC～東垣生IC） 開通  
重要物流道路制度の創設  
道路財特法による国費率のかさ上げ措置の平成30年度以降の10年間継続が決定  
一般県道 鳥井喜木津線 亀浦バイパス 開通

令和元年11月  
令和2年1月  
令和2年3月

しまなみ海道サイクリングロードのナショナルサイクルルート指定  
一般国道33号 橋中津トンネル 開通  
松山自動車道 中山スマートIC 開通

令和3年12月  
令和4年3月

一般国道56号 増田視距改良 開通  
一般国道56号 肱川橋橋梁架替 開通  
一般県道 岩城弓削線 岩城橋 開通

令和5年1月  
令和5年3月

一般国道33号 松山外環状道路インター線側道部 全線開通  
地域高規格道路 大洲・八幡浜自動車道 八幡浜道路（一般国道197号） 開通

令和6年2月  
令和6年3月

一般国道56号 松山外環状道路空港線（余戸南IC～東垣生IC） 開通  
主要地方道 小田河辺大洲線 鹿野川バイパス 開通  
松山自動車道 東温スマートIC 開通



## 5.2 愛媛県の道づくりの成果指標

前期完了年度（令和4年度）の目標値と実績値

後期完了年度（令和9年度）の目標値

### 高速道路の整備率

- ・高速道路（高規格幹線道路、地域高規格道路）の整備を促進し、整備率を引き上げます。

	実績値	目標値
当初（平成30年度）	77.3%	—
前期完了年度（令和4年度）	78.4%	78.4%
後期完了年度（令和9年度）	—	80.8%

達成

### 緊急輸送道路の防災対策

- ・橋梁耐震対策、トンネル保全対策、法面防災対策が必要な箇所の整備率を引き上げます。

	実績値	目標値
当初（平成30年度）	87.8%	—
前期完了年度（令和4年度）	90.8%	100%
後期完了年度（令和9年度）	—	100%

未達成

### 拠点形成を支援するための道路

- ・合併前の旧役場と集落の中心である小学校を結ぶ道路の改良率を引き上げます。

	実績値	目標値
当初（平成30年度）	88.7%	—
前期完了年度（令和4年度）	89.2%	89.2%
後期完了年度（令和9年度）	—	89.8%

達成

### 大型車等すれ違い困難解消率

- ・中山間地の道路のうち、2車線化や待避所の整備により、容易にすれ違いが可能な延長の割合を引き上げます。

	実績値	目標値
当初（平成30年度）	84.4%	—
前期完了年度（令和4年度）	85.1%	85.5%
後期完了年度（令和9年度）	—	86.0%

未達成

# 道路の整備に関するプログラム Vol.6

愛媛道ビジョン2016に基づく道づくりの推進



愛媛県イメージアップキャラクター みきやん



愛媛県 土木部 道路都市局  
道路建設課 道路維持課 都市整備課