

海へ

No.8

海の仕事があなたを待っている



貨物船「第五十八進宏丸」499G/T 進宏海運(株)



船尾

船員という職業を知っていますか?

船乗りへの道(P3)

未経験者、未資格者、女性歓迎

未知の仕事へ、さあチャレンジ!!

愛媛内航海運組合連合会

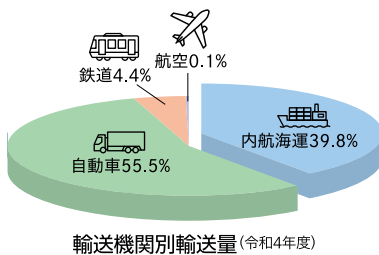
愛媛地方内航船員対策連絡協議会

全日本内航船主海運組合四国支部 全国内航タンカー海運組合四国支部 愛媛地区海運組合

内航海運とは

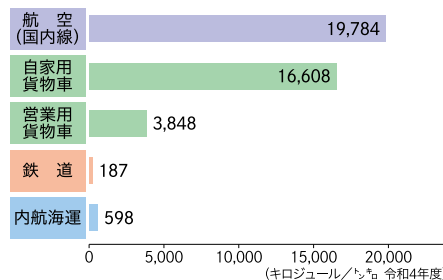
内航海運は、日本の産業と私たちの日々の暮らしを支えています。

船で国内の港から国内の港へ荷物を運ぶことを「内航海運」といいます。そして、そこで活躍する船は「内航船」と呼ばれ、内航船で働く船員を「内航船員」といいます。日本国内には、1,000ヶ所以上の港がありますが、食料品や日用品の多くは、この内航船により港から港に運ばれています。この外にも、石油製品、鉄鋼、セメント、砂利などの産業基礎資材や自動車などの工業製品も運んでいます。内航海運は、国内貨物輸送の約4割を担っており、日本の産業や私たちの日々の暮らしを支えるための欠かせない輸送手段となっています。



内航海運は、地球環境にやさしい輸送です。

国内貨物の輸送機関には、内航船をはじめトラックや鉄道などがあります。このうち内航海運が運んでいる量は、年間約3億2,000万トンで、これは10トントラックの3,200万台分に相当します。内航海運の平均輸送距離はトラックの10倍にもなり、長距離、大量輸送に適した輸送機関であると言えます。また、トラック輸送に比べてCO₂の排出が少なく、地球環境にやさしい、エネルギー効率が良い輸送機関です。今後、政府が進める地球温暖化対策目標の達成に向けて、業界として省エネ船の開発・普及に取り組むことになっています。



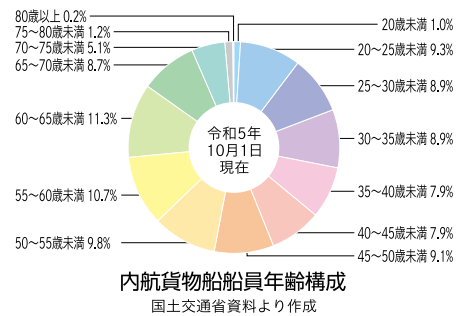
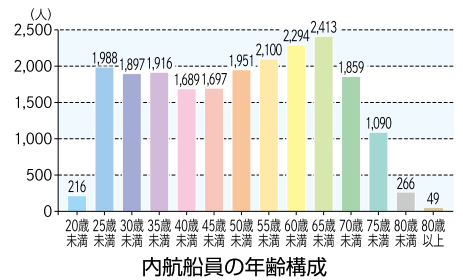
内航事業者と船員

一般的な内航海運業者は、全国で約1,757社あります。小規模事業者が主体となっていますが、大企業の荷主やオペレーターとのつなが

りが強く、安定した職業です。

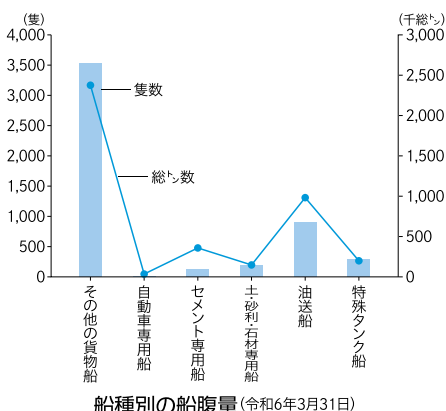
内航船舶は国内を移動しているため、船員の求人・求職は、日本全国が対象となります。また、陸上の職業では、転職後に給料が下がってしまう場合がほとんどですが、船員の場合は、その資質が経験で判断されるため、再就職後も同等の条件で雇用されるなど有利な面もあります。

しかし、近年は船員の高齢化とともに船員不足が重要な課題となっており、この傾向は今後とも続くと思われます。現在、内航海運業界では、若手船員の安定的確保・育成に取り組んでいます。



内航船の種類

内航船舶は令和6年3月31日現在5,055隻、435万74総トンとなっています。船種別では、その他貨物船が隻数比70%、総トン数比で58%を占めており、また油送船では隻数比18%、総トン数比24%となっています。平均総トン数では自動車専用船が3,658総トンと最も大きく、セメント専用船が2,908総トン、油送船が1,162総トン、その他貨物船が715総トンとなっています。



自動車運搬船



LPG船



RORO船



油送船



一般貨物船



コンテナ船



ケミカル船

船員の 仕事・待遇

内航船の乗組員

内航船に乗り組み、安全に国内の目的港まで荷物を運び、日本の物流の大動脈を担っているのが内航船員です。

内航船の乗組員は、船の最高責任者である船長のもと、船を安全かつ効率的に運航させることを担う甲板部、船の機関の運転管理や保全を担う機関部に分かれます。大きな船舶になると、船員の食事作りを担当する司厨部もあります。

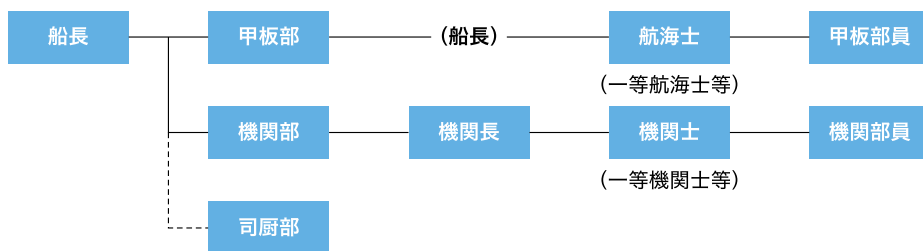
甲板部には、甲板の海技資格をもった航海士及びその補佐をする甲板部員がいます。機関部には、責任者の機関長の下に海技資格を

持った機関士及びその補佐をする機関部員がいます。

乗船すべき船員数は、船舶の大きさや機関の出力数で海技資格者数や各部の人数が決められています。そのため、船舶所有者は海技資格をもった船員を中心に雇用しますが、部員を雇用できる大きな船舶所有者は、海技資格のない未経験者も雇っています。また、現在は船員不足が深刻であるため、未資格者を雇用し、育成して資格を取得させるパターンも増加しています。

内航貨物を運搬できるのは日本の内航船舶に限定(カボタージュ規制)されているため、今のところ内航船には日本人船員が配乗されています。日本は島国であり、海上輸送なしでは物流は考えられません。内航船員は日本にとって必要な人材なのです。

一般の小型貨物船等で
船長・一等航海士と二等航海士又は
海技資格をもった甲板部員
機関長と一等機関士の合計5名乗船



内航船員の船内環境

船員の各個室は、コンパクトながらも設備が充実しています。

テレビ・エアコン・冷蔵庫等完備。

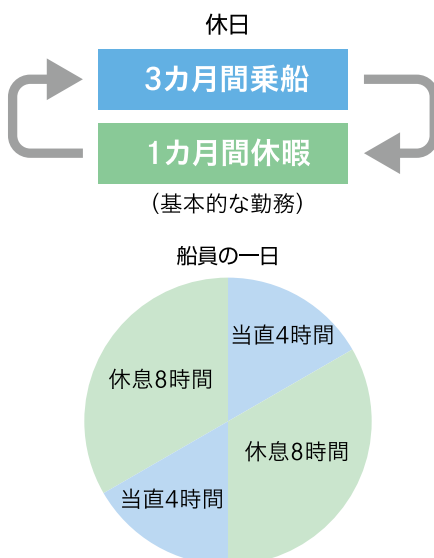


内航船員の仕事パターン

3カ月乗船して1カ月休暇のパターンが一般的です。

この乗船中の過ごし方や長い休暇の過ごし方によっては、充実した生活を送ることができます。

甲板部の場合、三交替で当直を勤めることになります。また、下船した港から帰省先、帰省先から乗船する港までの交通費は支給されます。



内航船員の賃金

内航船員の賃金は、事業者によって異なりますが、陸上の賃金と比較して高い傾向にあります。

また、乗船中は、食事代などの生活費がかかりませんし、航海日当など乗船に伴う手当もあります。そして、海技資格を取得すると給料が上がるので、乗船履歴をつんで資格を取得したり、上級の資格を受験したりする船員も多くいます。

内航海運を動画で紹介

ナイコ〜海運CH

検索

YouTube ナイコ〜海運CH

日本内航海運組合総連合会の公式チャンネルです。船員でなければ見ることができない内航船の内部の様子や、船の仕事について、さらに船員のプライベートもチラ見できる楽しいコンテンツを配信しています。

内航海運では、次世代を担う若いチカラを募集しています。

船乗りへの道

船員になる方法

航海士、機関士として船に乗り組むためには海技資格が必要になります。

海技資格を得るための教育機関としては、海技者養成課程を持つ大学と商船高等専門学校、海上技術学校(中卒者対象)、海上技術短期大学校(高卒者対象)、海技大学校、及び水産高校等があります。愛媛県には「弓削商船高等専門学校」「波方海上技術短期大学校」「宇和島水産高等学校」があります。なお、最初は海技資格のいらない部員として乗り組み、乗船履歴を得てから、国家試験を受けて海技資格を取得する方法もあります。

令和3年に徳島県阿南市で開校された「尾道海技学院徳島阿南校」では、将来の船長や機関長を目指す社会人や高等学校を卒業した方などを対象に、座学と実習を効果的に組み合わせた授業で、海運業界が必要としている人材の育成を目指しています。本科の修了後、6ヶ月の乗船勤務や身体検査などの合格で6

級海技士免状が交付されます。

また、海技資格のない一般の方が船員になれる次の方法もあります。

- ①1年以下の講習を受けることにより最低限の資格を取得して求職活動を行う。
- ②船員職業安定窓口で紹介してもらう。
- ③インターネット等を使い、自分で求職活動を行う。

詳細はお近くの地方運輸局の海事関係窓口でお聞きください。

インターネットでどんな求人があるか見てみましょう。

海のハローワークネットで

検索 (ハローワークインターネットサービスからも入れます)

未経験者求人検索で検索すると、部員の求人情報が見れます。

船員職業安定窓口(四国運輸局愛媛運輸支局、今治海事事務所又は宇和島海事事務所)に設置している**キオスク**という機械で自由に求人情報を見ることができます。

※これらの情報は必ずしも求人者の連絡先等全ての情報が掲載されている訳ではありません。

船員職業安定所に求職してみよう

正式に求人者を紹介してもらうには、自分の居住地を管轄している上記船員職業安定窓口に向いて求職票を提出する必要があります。船員について詳しい説明をしてもらい、自分に合った求職をしてみましょう。同時に講習や学校についても聞いてみましょう。

ハローワークで失業保険を受給している方は、船員職業安定窓口においても受給できます。

求職後は

まずは、自分で船員職業安定所のキオスク等で探してみましょう。求人者の詳細内容は窓口で聞いてみましょう。求職票を提出していますので、その内容を紹介された全国の求人者から直接連絡が入る場合もあります。

就職が決まった場合は、求職した船員職業安定所に連絡しましょう。

愛媛の船員職業安定窓口と管轄区域



四国運輸局愛媛運輸支局 (海事部門)

〒791-1113 松山市森松町1070番地
電話089-956-9951

【管轄区域】
中予・大洲市・内子町



同 今治海事事務所 (船舶・船員部門)

〒794-0013 今治市片原町1丁目3-2
今治港湾合同庁舎2階
電話0898-33-9002

【管轄区域】
東予



同 宇和島海事事務所 (海事部門)

〒798-0003 宇和島市住吉町3丁目1番3号
宇和島港湾合同庁舎2階
電話0895-22-0260

【管轄区域】
南予(大洲市・内子町を除く)

船員 Q&A

Q. もし就職が決まったらどのような準備が必要ですか？

- A. 年金や保険などの手続は各会社が行いますが、船員は「船員手帳」を持たなくては行けないので、地方運輸局の海事関係窓口又は指定市町村の窓口に行って船員手帳を作成し、それを持って、決められた病院で健康診断を受ける必要があります。船員手帳作成に必要な書類については海事関係窓口で電話で照会してください。

Q. 船員にはどのような資格が必要なのですか？

- A. 船舶船員（船長、一等航海士等、機関長、一等機関士等）で乗船する場合は、必要な海技資格（6級～1級免状）が、船の大きさや航行区域により決められています。部員で乗船する場合、当直をする場合は当直部員の認定を受けなくては行けません。タンカーに一等航海士・機関士以上で乗船する場合は危険物取扱責任者の資格が必要です。未経験者の皆さんは、乗船してから徐々に履歴をつんで資格を取得しましょう。

Q. 船員の給料は高いのに、なぜ船員数は増えないのですか？

- A. 船員の労働条件で一番の問題は、3ヶ月乗船、1ヶ月休暇のパターンで、若い世代はこれがネックになっています。有意義な休暇中の使い方や、乗船中の休憩時間の使い方によっては魅力的な職場です。また、船舶の大型化による隻数の減少もあり

りますが、これまで海運事業者が即戦力として海技関係学校卒業者や漁船からの転職者を中心に採用してきたことも原因となっています。船員雇用対策が緊急課題となっており、事業者がゼロから育成していく船員も増加するものと思われます。

Q. 船員が多く乗っていない船では、食事は誰がつくるのですか？

- A. 700トンから1,000トン以上の船舶に司厨の船員が乗船しています。一般的な小型船499トンクラスの船舶では、交替で食事を作ったり、別々に食事を作ったりしています。

Q. 船酔いは大丈夫ですか？

- A. 最初の1～2週間は船酔いする人は大変なのですが、だんだんと慣れてきます。

Q. ボーナスはどのようになっていますか？

- A. 現在は違いますが、以前は休暇で辞めて、休暇が終わると別の会社に乗船するという船員が多かったようで、そのためかボーナスの月数は一般的な会社もありますが、年1～2ヶ月分というところが多いようです。給与の月額が高いので年間給与と比較してみるのも良いかもしれません。船員さんは、給与については、毎月の手取り額で判断しているようです。

Q. 女性でも大丈夫ですか？

- A. 最近は女性船員も増えていますが、女性船員を積極的に採用している会社もあります。作業や生活環境は問題ないようですが、結婚・出産後の復職は少なくなっています。

Q. 携帯電話の環境はどのようになっていますか？ インターネットは出来ますか？

- A. 携帯電話の通信状況はおおかた良いようです。インターネットも使え、その環境も徐々に良くなってきています。

Q. 海事資格を取りに行くときや試験を受けに行くときは会社を辞めなくては行けませんか？

- A. 会社にとっても良いことなので辞める必要はありませんが、代わりの船員を雇うのに大変な会社についてはそのような場合もあります。でも、条件の大きく変わらない次の会社はすぐに見つかります。

Q. 長い休暇中（下船中）の給与はどうなりますか？

- A. 乗船に伴う手当は減りますが、俸給や家族手当はきちんと支払われます。

Q. 関係する法律など教えてください。

- A. 労働基準法に相当するのが、「船員法」です。海技資格・試験関係では、船舶職員及び小型船舶操縦者法があります。海上交通法などその他いろいろあります。船員になるなら勉強してみましょう。

Q. 愛媛内航海運組合連合会では、仕事の紹介はしてもらえますか？

- A. 当連合会では相談は受けられますが、求人先の紹介は船員職業安定法により地方運輸局に限られています。

内航海運では、次世代を担う若いチカラを募集しています。



浅川汽船株式会社／今治市
海運会社／二等航海士

当直中。「目標は早く船長になることです」.
目視と機器で船の航路を確認します。2
荷役作業中「常に安全第一です」。3
乗船しているタンカー「あいこう丸」。4



高田 広樹 さん

Takada Hiroki

25歳 3年目 北海道北斗市立大野中学校、北海道函館水産高等学校、国立清水海上技術短期大学卒業

Q. 子どものころの夢は？ A. 調理師 Q. 仕事内容は？ A. 油を港から港へ船で運ぶ Q. 仕事に就いたきっかけは？ A. 高校で船舶の勉強をしたから Q. 必要な資格は？ A. 海技免状、海上特殊無線技士 Q. ピンチだったことは？ A. 視界不良時、他の船舶と著しく接近した時

ある1日
3:30 起床
4:00 当直
9:00 荷役
13:00 休憩
16:00 当直
21:00 就寝

浅川汽船株式会社

〒794-0005 愛媛県今治市大新田町3丁目7-26

設立：1964年4月 従業員数：30名

船舶と船員の管理を行う内航海運業者。

「安全は全てに優先する」を第一とし、企業の社会的責任を果たすべく、全社一丸となって取り組んでいます。未経験者も積極的に採用するなど、若手船員の確保や育成に力を入れています。

産業を動かしている燃料を運んでいる

函館市の隣の北斗市の出身です。小型船舶1級の免許を取りたくて地元の水産高校に進みました。卒業後、静岡県の国立清水海上技術短期大学校に進学し、海技免状を取得して船員になりました。現在、二等航海士として乗船しています。航行中は当直が主な仕事です。目視とレーダーなどの機器を見ながら安全に船を航行させます。今は朝4時から8時までと、夕方4時から8時までの各4時間で交代です。夜中0時からの当直の時もあります。瀬戸内海で霧で視界不良になり、他の船と著しく接近した時はあせりました。瀬戸内海は漁船も多いので注意が必要です。

このタンカーには9人が乗船しています。主に水島(岡山県倉敷市)で油を積んで京浜地方に運んでいます。油はガソリンや軽油、灯油などです。日本の産業を動かしている燃料を運んでいると思うと、やりがいを感じます。船をコンビナートの桟橋に着ける時には、とも(船尾)で指示を出します。コンビナートで海技学校の同級生と会うことがあり、会うと情報交換したり励まし合ったり、うれしいですね。

給料は同年代と比べるといい

心がけているのは、どんな作業でも「ケガをしない、させない、安全第一」を念頭において行っています。知識が豊富で、荷役作業でも的確な指示で、現場を安全に効率よく指揮される一等航海士の方がいて、その人が目標です。給料は同年代と比べるといいと思います。乗船中はあまりお金も使いません。食事代は会社が負担してくれますし、家賃もいりません(笑)。休みが長いのもうれしいです。3か月乗船して1か月の休暇です。前回の休暇では広島宮島に行きました。今回は友達と宮城の松島に行く予定です。天の橋立(京都府)には以前行っているので、今回で日本三景制覇です(笑)。180度さえるものがない洋上で見る星空もきれいですよ。

瀬戸内海の島々を結んで航行するフェリーや小型船などを見ていると、昔は海でみんなつながっていたと思うことがあります。今は車社会で、道路でつながっているように思われていますが、海はどこにでも行ける巨大な道だったんじゃないかと思えます。この船も海の道を通って大量の油を運んでいます。📍

誰からも信頼される
機関長に、早くになりたい。



- 1.「愛情をかけて整備をすると、順調に動いてくれます」
- 2.着機時にブリッジで主機関を操作します
- 3.荷役時に荷役制御室で貨物ポンプなどを操作します



金力汽船株式会社／今治市 海運会社／機関長

「もつと上を目指して仕事をしないか」

高知県土佐清水市の出身です。中学卒業後、地元のかつお節工場で働いていた時に、祖父の知人の弊社の船長に「もつと上を目指して仕事をしないか」と誘われ、一念発起して海技免許を取得しました。手先が器用な方でバイクの改造などをやっていたこともあり、機関士を希望し、現在、機関長として乗船しています。船乗りになつて11年になります。

このタンカーには14人が乗船しています。若い人が多く、20代が5人います。その内の2人が機関士で、私が担当しています。教えるには知識や経験、コミュニケーション能力が

cocoroe 私の志

常に初心を
忘れない。



和泉翔太さん

Izumi Shouta

28歳 11年目 高知県土佐清水市立清水中学校卒

「第二金洋丸」(右下の写真)に機関長として乗船しています。

求められるので、私も勉強になります。不思議なもので、日頃から愛情をかけてエンジンを整備していると、長く順調に動いてくれますね。エンジンに異常があった時に、自分で修理して正常に戻った時は達成感を覚えます。失敗は経験不足から船を止めてしまい、航海を続けることができない、なつたことがあります。

目標は船に乗り始めた頃から、10年以上やさしく、時に厳しく指導してくれた60代の機関長です。その人のように誰からも信頼される機関長に、なりたいです。

主に北海道で重油や原油を積んで、京浜地方に運んでいます。日本の産業の動力源である燃料を運んでいると思う

と、やりがいを感じます。乗船中は休憩をしっかりと取るようにしています。交代でワッチ(当直)があるので、オンオフの切り替えを意識して行っています。悪天候や雨や雪の中の作業など、大変な時もありますが、常に安全第一を心がけています。

給料は同年代と比べるといいと思います。休みが長いのもうれしいですね。2か月乗船して20日の休暇です。21歳で結婚して、2歳半と産まれたばかりの娘がいます。かわいい盛りで携帯で話したり、妻に写真や動画を送ってもらっています。尊敬するのは両親です。子どもができて親のありがたみがわかりました。親孝行したいですね。弟にも船員になることを勧め、現在弊社で働いています。経験豊かな年配の船員や色々な職業の人の話を聞くと、自分の世界が広がります。写真が趣味で乗船中によく撮ります。瀬戸内海の橋や京浜工業地帯の夜景、太平洋上の満天の星空はとてきれいですよ。

給料は同年代と比べるといいと思います。休みが長いのもうれしいですね。2か月乗船して20日の休暇です。21歳で結婚して、2歳半と産まれたばかりの娘がいます。かわいい盛りで携帯で話したり、妻に写真や動画を送ってもらっています。尊敬するのは両親です。子どもができて親のありがたみがわかりました。親孝行したいですね。弟にも船員になることを勧め、現在弊社で働いています。経験豊かな年配の船員や色々な職業の人の話を聞くと、自分の世界が広がります。写真が趣味で乗船中によく撮ります。瀬戸内海の橋や京浜工業地帯の夜景、太平洋上の満天の星空はとてきれいですよ。

Q & A

- Q.子どものころの夢は? A.看護師 Q.仕事内容は? A.船の動力となるエンジンの点検や整備など
Q.仕事に就いたきっかけは? A.小さいころから海が好きだから Q.必要な資格は? A.海技免許、小型船舶など Q.やりがいを感じることは? A.何か異常(トラブル)があった時に、自分で修理して、正常に戻った時

ある1日

4:00 起床
8:00 当直
12:00 作業
14:00 休み
16:00 当直
19:30 休み
20:00 就寝

会社情報

金力汽船株式会社

〒794-2303 愛媛県今治市伯方町伊方甲727番地1

設立:1959年 従業員数:48名

URL: <http://www.kinriki.jp>

海上輸送のプロとして、お客様からお預かりした荷物を安全確実にお届けし、海上輸送を通じて社会に貢献することを念頭に全社員が努力し、日々使命を果たしております



第二金洋丸

一日も早くみんなから
信頼される船長になりたい。



- 1.ワッチ(当直)は3交代です
- 2.離着岸は慎重に行います
- 3.「食事が楽しみです。好物はステーキです」
- 4.イルカが遊びに来てくれました

有限会社えびす商会／今治市
海運会社／一等航海士

常に心がけているのは「安全第一」

小さい頃は警察官や海上自衛官になりたいと思っていました。軍艦に興味があり、よく軍艦の模型を作っていましたね。実家が海に近いこともあり、水産科のある高校に進みました。実習船でハワイ沖にも行きました。高校1年の時に授業で女性船長のDVDを見て「かっこいいな」と思い、高校卒業後、高松一土庄町(小豆島)を結ぶフェリーの乗組員になりました。その後、DVDで見た女性船長の内航海運会社に入り、4年間務めました。その間に6級海技士免許を取得しました。4級海技士は現在の会社

cocoroe 私の志

やれること、やりたいことを進んで取り組む。



高橋 祥太 さん

Takahashi Shouta

24歳 7年目 香川県観音寺市立中部中学校、香川県立多度津高等学校卒

で取りました。

主に飼料や肥料、鋼材などを運んでいます。今は近畿九州航路が多いですね。この船には5人乗っていて、20代は僕だけです。ワッチ(当直)と荷役が僕の主な仕事です。常に心がけているのは「安全第一」です。荷物を無事に積めた時や、無事に揚げた時はやりがいを感じます。

給料は同年代と比べるといいと思います

今年2月の北海道は天候が大荒れで、猛吹雪に遭って苦労しました。室蘭では荷役の前に2時間雪かきをしました。大変な時もありますが、水平線に昇る朝日と沈む夕

日、水平線をまたぐ大きな虹や満天の星空、たまにイルカがやって来たりとか、陸では出会えないシーンに遭遇すると心が洗われますね。すぐに携帯で撮影します。ピンチだったことは、夜間に漁船が急接近して来て、衝突寸前だったことです。あの時はあせりました。

給料は同年代と比べるといいと思います。休みが長いのもうれしいですね。3か月乗船して1か月の休暇です。休みは祖父母と旅行に出かけます。昨年は日光東照宮に行きました。とても喜んでもらえてうれしかったです。今年は京都の有名な川床料亭に連れて行ってあげようと思っています。

目標は今の船長です。いつも冷静で判断が的確で憧れています。一日も早くみんなから信頼される船長になりたいと思っています。いろんなことにチャレンジするのが好きで、中学では英検、歴史検定、高校では潜水、溶接、玉掛けの資格を取得しました。中高生の皆さんも興味があることにどんどんチャレンジしてみてください。チャレンジすることで可能性が広がります。

Q & A

- Q.子どものころの夢は? A.警察官、海上自衛官
Q.仕事に就いたきっかけは? A.高校時に見た内航船紹介DVDを見て
Q.必要資格は? A.海技士免許、海上特殊無線技士
Q.やりがいを感ずることは? A.船に荷物を無事に積めた時や船から荷物を無事に揚げた時
Q.仕事でピンチだったことは? A.漁船が夜間、急接近し、あわや衝突寸前だった時

ある1日

4:00 起床
7:00 当直
7:30 入港
11:00 出港
12:00 作業
13:00 休み
22:00 当直
25:00 就寝

会社情報

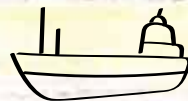
有限会社えびす商会

- 〒794-0031 愛媛県今治市恵美須町1丁目4-13
設立:1987年5月1日 従業員数:17名
関連会社 株式会社E-SHIP JAPAN
TEL:0898-35-3932 FAX:0898-35-3952
海運ナビ.COM URL:https://kaiunnavi.com/
明日の内航を考える 内航.COM
URL:http://naikou00.blog70.fc2.com/



進宝丸

経験を積むことで
自信につながる。



1.ブリッジ(操舵室)にて「おだやかな海は心も晴れ晴れです」
2.乗組員と連絡を取りながら離着岸は慎重に行います
3.間もなく関門海峡を通過します

大鷹海運株式会社／松山市
海運会社／船長

海上輸送は、地球にもやさしい輸送です。

父が漁師なので小さい頃からよく漁船に乗っていました。小学生の頃は漁師を継ぐと思っていたのですが、段々と大きい船に乗りたいと思うようになりました。尊敬するのは父です。地元の漁師のリーダー的存在でした。今も現役です。

普通科の高校を卒業後、父の知人の紹介で入社しました。その後、乗船履歴を積んで講習を受け、海技免状を取得しました。商船学校や水産高校を出ていなくても船長にはなれます。少し勉強が必要ですが(笑)。

乗船しているのはタンカー

cocoroe 私の志

安全運航に徹し、
信頼される
船長になる。



山田英市 さん

Yamada Eiichi

33歳 11年目 愛南町立城辺中学校、愛媛県立南宇和高等学校卒

で、主にガソリン、灯油、軽油、航空燃料などの石油製品を積み上げ、全国の港から港へ運んでいます。自分達が運んだ石油製品が、日本の産業のエネルギー源になっていると思うと、満足感を感じますね。海上輸送は一度に大量の製品を運ぶことができるので、地球にもやさしい輸送手段です。

瀬戸内海や東京湾は、多くの漁船や船舶が航行しているので、気が抜けません。仕事はワッチ(当直)と操船と荷役の繰り返しです。乗船中は規則正しい生活を送っています(笑)。食事もおいしいですよ。船の離着岸のときは緊張しますが、うまくいったときは「やった感」があります(笑)。

給料は同年代と比べるといいと思います。

給料は同年代と比べるといいと思います。憧れだった車を購入しました(笑)。休みが長いのもうれしいですね。3か月乗船して1か月の休暇です。休暇中はドライブに行ったり釣りをしたり、のんびり過ごしています。

船長には責任が伴います。その分やりがいもあります。船長職の経験がまだ少なく、不安を感じたり、未熟な面が表れることがあります。経験を通じて自信につながると考えています。

先輩船長を手本に安全運航に徹し、一日も早く会社と乗組員に信頼される船長になりたいですね。大好きな海の仕事に就けて充実した毎日を送れています。携帯など通信機器も発達しているので、陸の生活との違いはあまり感じませんね。

中高の6年間は長いようであつという間に過ぎます。自分の好きなことを精一杯追い続けて、悔いのない学生生活を送ってください。そして将来の目標をつかんでください。

Q&A

Q.子どものころの夢は? A.漁師 Q.仕事内容は? A.タンカー船で、石油製品(ガソリン、灯油、軽油、航空燃料etc)を自船で積み揚げし、日本全国へと運びます Q.仕事に就いたきっかけは? A.船が好きで大きな船に乗りたいと思っていました Q.必要な資格は? A.海技免状、安全担当者講習、無線レーダー従事者免許

ある1日

6:30 起床
8:00 当直
12:00 作業
12:00 休み
自由時間
20:00 当直
24:00

会社情報

大鷹海運株式会社

〒799-2430 愛媛県松山市北条20-10
□設立:1970年4月 □従業員数:28名
□管理船舶:大鷹丸(998GT)・鶴良丸(749GT)
□安全輸送をモットーに、荷主の要望に応じ信頼を得られるよう日々努力し精進しています。



大鷹丸

「安全運航は小さな 努力の積み重ね」



- 1.「32歳で転職し船長になりました」
- 2.着岸は乗組員と力を合わせ慎重に行います
- 3.月1回、安全ミーティングを行っています
- 4.洋上で見える朝日は格別です

錦城海運有限公司／今治市
海運会社／船長

責任を伴いますが、やりがいも感じています。

船員になる前は飲食店で働いていましたが、子どもが3人になり、さらに所得を増やさないといけない状況になりました。海運業界は他の業界に比べて給与面などの条件面もよく、自分の能力・性格に合っていると思います。32歳で船員になりました。短期海技士養成講習(6か月間)を受講し、その後、4級海技士免許を取得して二等航海士となり、経験を積んで船長になりました。

cocoroe 私の志

毎年、無事故・無違反を達成し続けること。



田窪良生 さん

Takubo Yoshio

39歳 7年目 吉海町立吉海中学校、愛媛県立今治東高等学校、岡山商科大学卒

れしかったです。今でも強風や天候不順の中での着岸は気を使いますね。また、瀬戸内海は小さな漁船から大きな船舶までたくさんの船舶が航行しているので緊張します。

乗船しているのは貨物船で、主に造船や建築などに使用する鋼材を全国の港から港へ運んでいます。

船長は航海計画を立て、乗組員と協力し合いながら積荷を無事に目的地まで運ぶなど責任を伴いますが、その分やりがいも感じています。

「安全はすべてに優先する」簡単なようですが、さまざまな要因により安全を優先する決断ができなかったり、妥協してしまいがちです。片時も

忘れてはいけない言葉です。

やる気と根気があれば船長・機関長が目指せます。

給料は上がりました。休みが長いのもうれしいですね。2か月乗船して20日間の休暇です。休暇中は家族で旅行や温泉に行ったりしています。

失敗は、私のバルブの締め忘れで、船乗りにとって「命の次に大事な水」である生活用水を空にしてしまったことです。当時の船長にこつぴどく叱られました。幸いにも近くに給水施設があり、補給することができました。

ポリシーは「安全運航は小さな努力の積み重ね」です。事故に偶然はありません。必ず原因があります。その原因を日々探して、一つずつ改善していくしかないと考えています。

現在、乗組員と協力して若手船長を育てています。やる気と根気があれば誰でも船長となつて、船長・機関長が目指せます。

海運業界は人手不足です。ぜひ、船員という職業を選択肢に加えてください。☑

Q&A
Q.子どものころの夢は？A.プロ野球選手
Q.仕事内容は？A.貨物船(全長約74m)の船員。全国の港から港へ、主に造船や建築などに使用する鋼材を運ぶ
Q.必要な資格は？A.海技士免許
Q.やりがいを感じることは？A.船長職にはさまざまな責任が伴いますが、船長自ら航海計画を立て、全乗組員と協力し合いながら積荷を無事に目的地まで運ぶこと

ある1日
7:00 起床
8:00 勤務開始
12:00 勤務終了
休憩時間
20:00 勤務開始
24:00 勤務終了
24:30 就寝

会社情報

錦城海運有限公司

- 〒794-0031 愛媛県今治市恵美須町1丁目3-3
- 設立: 昭和37年 □従業員数: 船員15名・陸上3名
- 会社の説明: 当社は499総トンの一般貨物船2隻(鋼材輸送船1隻 原料輸送船1隻)を所有する内航海運会社です。安全かつ効率輸送に努めており、今後は若手育成にも力を入れていけるよう準備を進めています。



きんせい丸



1.ワッチ(当直)中「全国の港に入港します」
2.着岸時のウインチ操作「緊張します」
3.「陸の仕事と内容は変わりません」
4.毎日作業ミーティングを行います

龍馬のようにこの海の 仕事に勇猛邁進したい。



海上輸送は日本の産業を支えている。

進宏海運株式会社／今治市
海運会社／甲板員

船員になる前はガス会社に8年間勤めていましたが、知り合いの船長から船の仕事の話を聞き興味を持ちました。生まれが高知なので海には親しみがありました。熊本県の九州海技学院で海技士養成講習を4か月半受講し、6級海技士免許を取得して26歳で船員になりました。費用は会社から出してもらいました。今年の4月から甲板員として乗船しています。

まだ見習いで、ワッチ(当直)や荷役作業の手伝いをしています。毎日が新鮮です。この船には6人が乗船していて、主に造船や建築などに

使用する鋼材を全国の港から港へ運んでいます。港、港で景色や二オイが違います。楽しみでもあります。船が離着岸する時は緊張しますね。

海上輸送は陸路や空路では運べない量の荷物を一度に運べて、環境への負担も少なくてすむので、優れた輸送手段だと思っています。日本の産業を支えている面もあると思います。

陸の仕事と比べて変わらない。

給料は上がりました。休みが長いのもうれしいですね。基本的に3か月乗船して1か月の休暇です。休暇が楽しみです。趣味は釣りです。

cocoroe 私の志

なんでもできるような
スキルアップする。



黒岩悠斗 さん

Kuroiwa Yuto
26歳 1年目 高知市立南海中学校、高知県立高知東工業高等学校卒

夜、おか釣りでイカを釣ります。ごはんを持参してその場でさばいて食べます。おいしいですよ。料理は得意です。船でも自分で豚の角煮などを作っています。

仕事は安全第一が最優先です。内容は陸の仕事と比べて変わらないと思います。携帯電話やテレビなど通信環境も整っているのも、不便は感じません。休憩のときはテレビやDVDを見ることが多いですね。ピンチだったのは実習船に乗って茨城県沖で初めて船酔いした時です。大変でした(笑)。今は慣れました。

尊敬する人は高知出身なので坂本龍馬です。好きな言葉は「勇猛邁進」です。龍馬のようにこの海の仕事に勇猛邁進したいと思っています。

今は6級免許しか持っていませんが、2年後は4級を取得してキャリアアップを図りたいです。目標はこの仕事に就くきっかけになった船長のようになりたいと思っています。そしてできれば機関士の免許も取りたいと思っています。やりたいことができる環境です。自分がスキルアップすることで会社に恩返ししたいと思います。

Q&A
Q.子どものころの夢は? A.パン屋 Q.仕事内容は? A.陸路や空路ではなく船を使って荷物を運搬する仕事 Q.仕事に就いたきっかけは? A.知り合いが船長をしていて興味を持ったから Q.必要な資格は? A.六級海技士免許 Q.仕事で大変なことは? A.海が荒れた時に、船酔いしてしまい気分が悪くなってしまったこと

ある1日
7:00 起床
8:00 見張り
12:00 昼食
13:00 掃除、洗濯
14:00 休憩
20:00 見張り
24:00
25:00 就寝

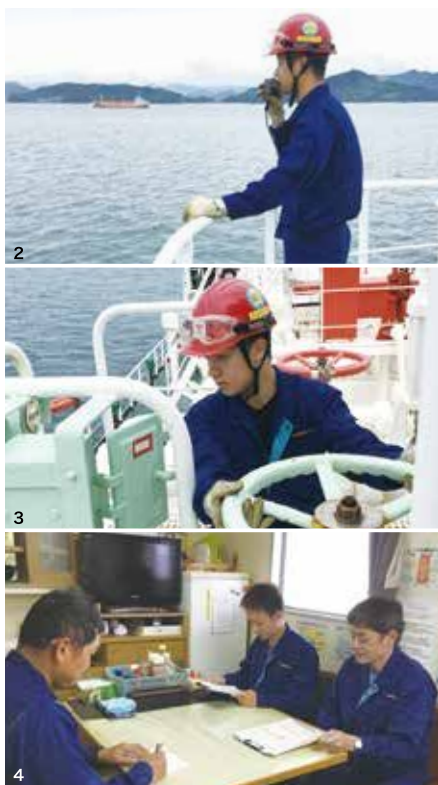
会社情報

進宏海運株式会社

〒799-2101 愛媛県今治市波力町波力甲2838番地1
設立:1967年 □従業員数:45名
□499総トンの一般貨物船8隻、749総トンの一般貨物船1隻、749総トンのガット船1隻を所有する内航海運会社です。
安全・安定輸送に努めており、今後未経験者も積極的に採用するなど、若手船員の確保や育成に力を入れていきます。



第三十八進宏丸



- 1 航海当直中「安全確認の徹底を心がけています」
- 2 船の先端で着機の指示を出します
- 3 バルブを開けて液化石油ガスを積み込みます
- 4 毎日荷役作業のミーティングを行います
- 5 乗船しているLPG船(右下)

cocoroe 私の志

安全確認の徹底。



田苗幸樹 さん

Tanae Kouki

23歳 4年目 熊本市立京陵中学校、熊本県立荻洋高等学校、国立波方海上技術短期大学卒

みんなに認められる
船長に早くなりたい。



感謝の言葉にやりがいを感じます。

大西海運株式会社／松山市
海運会社／一等航海士

プロパンなどの液化石油ガスを運ぶLPG船に一等航海士として乗船しています。主に全国の工業都市の港に太平洋を経由して液化石油ガスを運んでいます。この仕事に就いて4年になります。乗組員は8名で、私が一番若手です。少人数で乗船しているため、効率よく作業するためにチームワークが求められますが、船長は的確な指示でみんなをまとめています。尊敬するとともに、目標でもあります。

父が九州と橋でつながっている離島の熊本県天草の出身で、小さい頃から夏休みなどに海でよく遊んでいた。父が九州と橋でつながっている離島の熊本県天草の出身で、小さい頃から夏休みなどに海でよく遊んでいた。父が九州と橋でつながっている離島の熊本県天草の出身で、小さい頃から夏休みなどに海でよく遊んでいた。

根気強い性格と状況判断能力。仕事のサイクルは3か月乗船して、1か月の休暇です。休暇では九州や北海道などに1週間ほど旅行することが多いです。次の休みは別府温泉に行く予定です。趣味はゴルフと釣りです。同世代と比べて給料がいいのも魅力です。海上技術短期大学の同期と港で会うことがあり、お互いの近況報告をしますが、夢に向かってがんばっている姿は励みになりますね。

船長に求められる資質は、根気強い性格と状況判断能力だと思っています。海上は気象の変化が激しいので、常に状況を把握しておく必要があります。事故を起こさないために安全確認の徹底を心がけています。勉強と経験を積んでみんなに認められる船長に早くなりたいです。

Q.子どものころの夢は？ A.サッカー選手
Q.仕事内容は？ A.積荷を目的地へ安全に運ぶこと(航海当直・荷役作業) Q.必要な資格は？ A.海技士免許等 Q.やりがいを感じることは？ A.トラブルなく荷役を終えた時 Q.大変なことは？ A.生活のリズムが不規則なこと

ある1日
3:00 起床
4:00 当直スタート
8:00 当直終了
16:00 休憩
20:00 当直スタート
20:30 食事
22:00 休憩
就寝

大西海運株式会社

〒790-0878 愛媛県松山市勝山町1丁目13-4
設立:1967年 従業員数:陸上9名・船員57名
当社は白油船2隻とLPG船2隻と一般貨物船1隻を所有している内航海運会社です。安全・安定輸送に努めております。未経験者を含めた若手育成に力を入れております。



5
第2徳盛丸

海運会社／機関長

わからないことばかりで、
毎日が勉強です

船乗りの仕事は
天職かなと思います。



- 1.「昨年、機関長になりました」
- 2.「日々の点検は欠かせません」
- 3.「故障を修理できたときはやりがいを感じます」
- 4.毎日作業ミーティングを行います

cocoroe 私の志

日々勉強。



松下有儀さん

Matsushita Tomoyoshi

45歳 7年目 宇和島市立城南中学校、愛媛県立宇和島水産高等学校卒

て、会社が倒産してしまったので、今の会社に就職しました。入社して7年になります。

小学校の頃からプロレスラーになりたくて、中学・高校は柔道部に入部しました。高校のときは部活後、空手道場にも通っていました。柔道は初段、空手は一級です。本気でプロレスラーを目指していたのですが、身長が170センチ程しかなく、そんなに強くもなかったもので、水産高校だったこともあり、水産関係の仕事に就こうと方向転換しました。

高校卒業後、ハマチやカンパチ、タイなどの養殖魚を運ぶ宇和島市の活魚運搬船の会社に就職しました。その仕事を20年くらい続けていたのですが、景気が悪くなっ

だわからないことばかりで、
毎日が勉強です。

「どんなときも笑って歩こう」

主に石炭、石灰石、肥料、鋼材などを全国に運んでいます。基本的に3か月乗船して1か月の休暇です。休みが長いのもうれしいですね。休みには旅行に行ったり、温泉に行ったり、後楽園ホールにプロレスを観に行ったりしています(笑)。若い頃は給料が入ったら入っただけ使っていました(笑)。最近は貯金に目覚めました。乗船中は使うこともないので、よく貯まります(笑)。

好きな言葉は「どんなときも笑って歩こう」です。昔から明るい性格でした。ワッチ(当直・見張り)のときに太平洋で見る星空はプラネタリウムのような感じですし、イルカがついて来たりして、心がなごみます。

高校を卒業して27年くらい船に乗っているのですが、最近では天職かなと思います。今、海運業界は人手不足が深刻です。中高生の皆さんには船乗りも選択肢に加えてもらえればうれしいです。C

Q & A

- Q.子どものころの夢は? A.プロレスラー
- Q.仕事内容は? A.バラ積み貨物船で主に石炭や石灰石等を運びます
- Q.必要な資格は? A.海技士免許
- Q.うれしかったことは? A.今まで仕事でうまくいかなかったことがうまくいったとき
- Q.大変なことは? A.毎日がピンチと失敗と大変なこととの繰り返しです

ある1日

4:30 起床
5:00 ワッチ
11:00 休憩
17:00 ワッチ
23:00 終了
24:00 就寝

会社情報

喜福汽船有限公司

- 〒792-0801 愛媛県新居浜市菊本町1丁目1番34号
- 設立:1975年 □従業員数:23名
- 弊社は499総トン級の一般貨物船を3隻所有し、北海道から九州まで、鋼材、肥料、石炭などの基幹産業物資を安全第一で輸送する内航海運会社です。



バラ積み貨物船「盛明丸」



目的地まであらゆる航海計器を使って、安全に操船を行う



船を係留するロープを巻き上げる大きなウインチ



部屋から職場まで、通勤時間0秒です



航海中にレーダー等で確認した自船の位置を海図に記入し、進路通りか確認中

cocoroe
私の志

体に気をつけて、長く船乗りを続けること。

Favorite color

こだわりの持ち続け
新しい職に挑戦



Hayashi Shinji

林 信二 さん

41歳 7年目
あぎる野市立東中学校
東京都立川高等学校
尾道海技学院卒

mustアイテム

仕事用の手袋
長年使い続けている愛用手袋



が高いので、失業の心配がないのも嬉しいです。

業務中の困った事と言え、港で出漁する漁船団に巻き込まれると焦ってしまふことですね。冷静に物事を対処できるよう心がけています。

船の職業は、体調の自己管理が大切です。

魅力満載で
未来ある業種

この仕事の魅力は、なんと言っても3ヶ月の乗船後、1ヶ月の休暇をもらえるところ。乗船期間中は1日8時間勤務で、他は休憩・睡眠でプライベートの時間もあるので負担には感じません。更に1ヶ月間の休暇中も給与はいた

だけ。この業界で手に職を持っている人は需要

きなので、プライベート時間にネット配信動画を利用して観ています(笑)。

AIやコンピュータがどんなに発達しても、物流はなくなりません。現代社会において、物の価値や購入する手段などが変化しています。このことから益々必要とされる業種だと思っています。

Q&A

Q. 子どものころの夢は？

A. 学者

Q. 得意な科目は？

A. 社会

Q. どうすればこの仕事に就けるか？

A. 専門学校で技術・資格を得る、海運局で求人情報を見定める

ある1日

0:00	起 床
	航海当直
4:00	休 憩
9:00	作 業 等
12:00	航海当直
16:00	睡 眠



興洋丸(石炭、石灰、鋼材、木材などの貨物船)

正和汽船株式会社

〒799-2101 愛媛県今治市波方町波方甲2010番地1
設立年:1963年
従業員数:陸上2名、海上24名(系列会社含む)
URL: <http://www.seiwakisen.co.jp/>
瀬戸内海要衝の来島海峡に面した今治に創業。海を生業として関わる中で、地域の文化・歴史を継承しながら「地域とともに伸びる」を経営理念に豊富な実績と経験のもと、環境や安全に配慮しながら、海運の可能性に挑戦し続けます。



機械修理時の部品などを分別し、緊急時でも一目瞭然



乗組員の皆さんと団らん



機関監視室で、運転状態の管理や記録などを行なっている

cocoroe
私の志

挑戦するというやる気さえあれば、道はひらく。

Favorite color

不安が『楽しさ』に
変わる時が楽しい



Yawata yûta

八幡 優汰 さん

21歳 この仕事に就いて3年目
宇和島市立城東中学校
愛媛県立宇和島水産高等学校卒

私は釣りと船が好きなので水産高校へ入学し、もっと船について知りたいと興味湧いて船乗りを選びました。機関士は船を動かすのが仕事なので、使命感責任感などをもち込んでいます。機関室は凄まじい音ですが、仕事をこなすのが楽しくて苦になりませんし、国内のあらゆる地域を訪れられるのでワクワクします。航海中は機関整備を、荷役中は甲板作業をしています。学生時代にアルバイトをしていても「社会人ってどんなに厳しいだろう」と不安でしたが、入社すると楽しくて。先輩方に直接お聞きし、メモを取りながら一つ一つ業務を習得していくにつれ、不安が『楽しさ』に

変化していく様は楽しいです。先輩方は懇切丁寧に教えてくださるので、何でも相談でき、ありがたいです。初めて挑戦する時の不安も、経験を積むことで自然と乗り越えられるようになってきました。アーク溶接でパイプの修理が綺麗にできた時などは格別に嬉しいです。最初の頃より戸惑うことは減りましたが、監視室モニターの苦手な英語表記にも早く慣れるようにしたいです。目標は、機関長です。現場を仕切り何でもすぐに分かって仕事ができる人になりたいです。

プライベート時間も確保し、どんな事柄にも楽しく対応

勤務は8時間で残りは休憩です。船には一人一人の部屋がありプライベートな空間が確保されているので、睡眠や好きなTVを見たりゲームをしたり。船内の食事メニューにリクエストはできませんが、調理士から希望を聞かれた時は迷わず肉系を要望しています笑。3ヶ月乗船後の1ヶ月の休みを持て余してしまう事も(笑)。お給料も良いです。内航船の場合、人数的には少数精鋭ですが、業務の時間配分もきつちな上、毎日の仕事内容は明確なので覚えやすく、やりやすいです。

私は、何にでも好奇心を持って前向きに捉えられ、どんな事柄にも楽しく対応できます。入社後も学べる環境は整っており、資格取得できますが『乗船履歴』が必須なので、商船系の学校以外の方は専門学校や大学などを利用し、卒業時の『4級海技士』を得た方が時間的に早いと思います。

mustアイテム

モンキーレンチ
どんなボルトにも対応できる。



みきとよ(6000キロ積みの油槽船)

三ツ浜汽船株式会社

〒791-8066 愛媛県松山市蔵川2丁目7番10号
設立年:1958年
従業員数:48名(陸上5名、海上43名)
弊社は油槽船や貨物船等の船舶を保有し、私達の生活で欠かす事の出来ない、食糧、雑貨、燃料、原料等のあらゆる生活物資を国内外の海上輸送で物流の一端を担い、私達の生活を根幹から支えています。

ある1日	
6:00	起床・朝食
7:30	MO当直解除(無人当直)
8:00	機関整備
11:30	昼食・昼休み
13:00	機関整備
16:30	MO当直開始
17:00	夕食
22:00	就寝

Q&A

- Q. 子どものころの夢は?
A. 昔から空手をしていたので格闘家
Q. 必要な資格は?
A. 海技士免許(機関)
Q. 趣味は?
A. 釣りや、物作りが好きで家で大工をしている



cocoroe
私の志

何事にも怒らないこと。

Favorite color

好きなことを仕事に

学生の頃から精密機械いじりが好きだった私は、鹿児島の高校卒業後に愛媛の大学へと進み各カリキュラムや技術など専門分野の研鑽を積み重ね、30代で機関長になりました。エンジン系統が搭載された船舶は、『機関士』の有資格者が乗船しなければ航海を行うことができません。『機関士』には1級から6級までの等級があり、そのクルーを統率するのが『機関長』です。

業務は、主機関を中心に発電機やボイラー、各種ポンプなど様々な機器で構成された船を、効率的に動かすための整備やメンテナンス、修理・加工などを行い船を運行させ続けるこ



Ueshin Ryôta

上新 亮太 さん

32歳 この仕事に就いて11年目
串木野市立串木野中学校（鹿児島県）
鹿児島県立鹿児島工業高等学校
国立波方海上技術短期大学校
海技大学卒業

とです。動作中の機械は轟音で、エンジン系統の熱量は膨大。機関室自体が高温になるので、航海中は24時間体制の業務の中、交代制で機関士・機関員とともにエンジンやボイラー系機器を正常に動かし安全運航に努めています。

大変なものほど後に大きな喜びが生まれる

手本にしている方は、前任の機関長です。効率よく生産性を上げるマネジメントを心がけていますが、全員の工程をまだ完璧には組まれていません。機関長の責務は重いものがあります。しかし、仕事が無事完遂した時の達成感はとても大きく、他では体験できない喜びを感じます。

船の中でも人間関係は

とても大切です。家族のような繋がりを作れ、より働きやすい環境になります。クルーは全員個室があるので、オフ中はプライベートの時間を過ごせます。私はジャズやクラシック、洋楽やJ-POPなどジャンルを問わず好きな音楽を聞き、食事では、好きな鰹やナマコなどが出てくるとテンションが上がります（笑）。

会社では、OJT（On the Job Training）＝実務を体験しながら仕事を覚える」というシステムを構築しているので、未経験者も確実に実務ができて安心して仕事に就けます。

給料がいい上、1日8時間業務で約65日の乗船後、25日間休みなので、好きな二輪で行きたいところへ気軽にツーリングしています。やはり健康を維持できる体力作りは大事です。

mustアイテム

耳栓
ボイラーや発電機の機械音に囲まれた業務から耳を守る大切なアイテム。



ある1日

5:00	起床	起床
6:00	朝食	朝食
8:00	着任	着任
10:30	昼食	昼食
14:00	荷役終了	荷役終了
16:00	夕食	夕食
20:00	夕食	夕食
24:00	当直終了	当直終了
1:00	就寝	就寝

Q&A

Q. 子どものころの夢は？
A. 航海士

Q. 好きな教科・科目は？
A. 理科、機械製図、機械工作、電気電子工学

Q. 必要な資格やスキル、資質は？
A. 海技士（おもに大型船舶職員に必須である国家資格の総称）



第二十五永進丸（黒油タンカー）

興栄海運株式会社

■〒791-8053 愛媛県松山市若葉町2番5号
■設立年：1958年 ■従業員数：75名
■URL: <https://koei-kaiun.co.jp>
約3,500～3,900総トン5,000総積載型タンカーを4隻保有し、荷主様からお預かりした石油製品（ガソリン、重油、原油など）を日本全国の主要エネルギー基地（製油所・油槽書・発電所など）へ海上輸送しています。安全航海・安全荷役を第一に、エネルギー輸送を通じて社会貢献いたします。



個室部屋でも電子海図表示を確認できる

水平線に沈む虹の雄大な風景と、富士山

食事はみんなで楽しく

常に安全な航海を心がけている

cocoroe
私の志

何をするにも全力でやる。

Favorite color

波の方向・高さを見誤るとローリングしてしまします。悪天候が予想される場合は、できるだけ電波の受信感度が良いエリアを航

航海する際に風の強さ、波の方向・高さを見誤るとローリングしてしまします。悪天候が予想される場合は、できるだけ電波の受信感度が良いエリアを航

49年続けてきた船員という仕事

私は18歳から漁船、曳船と乗り継ぎ、50歳で弊社の貨物船に乗船しています。



Sasaki Akio

佐々木明夫さん

67歳 この仕事について14年
岩手県山田町立山田中学校
岩手県立宮古水産高等学校卒

誰かに求められる人でありたい

行し、直近の気象情報を見ながら航海をするように心がけています。気象予報がピタリと当たり、航海が無事終えた時は満ち足りた気分が嬉しいですね。また、穏やかな太平洋を自分の庭にできるあの満足感はいかにも体感できません。貨物船では、2ヶ月乗船して20日間の休暇があり、たくさん自分の時間を持てることがあります。また、京浜への入港時は、普段会えない孫たちに会えるのも楽しみの一つです。

社会生活での物流は、無くてはならない業種なので、未来に向け益々必要とされる職業だと思います。私の場合は、貨物船に乗

船するため尾道で海技士要請講習を受講して、資格を取得しました。船は専門的な免許が必要になりますが、勉強が苦手でもやる気さえあれば楽しくやることができる仕事なので、若い方々にも、もっと興味・関心を持っていただきたいです。

※ ローリング…船が左右へ傾くように揺れること

ある1日	
5:50	起床・朝食
6:30	航海当直
10:30	昼食
	自由時間
	夕食
18:30	航海当直
22:30	就寝

Q&A

Q. 子どものころの夢は？

A. 総理大臣（小学校2年の作文より）

Q. 趣味は？

A. 盆栽、小鳥の飼育

Q. 必要な資格やスキル、資質は？

A. 私の乗船している船だと、沿海区域、735kW、航海、機関ともに5級海技士以上であればOK



景新丸(499t型貨物船)

智内海運株式会社

〒799-2101 愛媛県今治市波方町波方甲2601番地
設立年：1959年
従業員数：14名
島国日本に生まれ、目の前にある海に感謝し、創立60年を超えさらなる航海へ躍進しています。内航船による貨物輸送は、私たちの生活に必要不可欠で社会に多大なる貢献をもたらす、安心安全を基盤としながら従業員一同の生活と経営の安定を目指しています。



「集合始動器盤」でモータ群を制御



事務処理



仲間と休憩中



機関士の職場は船の心臓部

cocoroe 私の志

機関長になること。

Favorite color

時代の変化に強い仕事

私が船乗りを目指した理由は、学生の時から会社人の出勤体制とは異なる働き方をしたかったことや他業種と比べ船員の給与の面での優遇、更に時流の変化にも無くならない仕事だと考えたからです。

もともと**海と船は好き**だったこともあり、水産高校に進学し、機関士に必要な4級機関士を取得しました。

機関士は、船が安全第一に進めるよう日々機関をメンテナンスし、終始各自が責任を持って、それぞれの決められたスケジュールに沿いながら業務を分担しています。

今、私が乗っている船は新造船なので、今まで行っ



Nakagawa Shôta

中川 正太 さん

28歳 この仕事に就いて7年
秋田県湯上市立天王南中学校
秋田県立男鹿海洋高等学校卒

できていた作業が自動化され、楽になった部分もあります。これも時代の流れなのでしょうね。

以前、エンジンスタンバイ時に不具合が発生してしまいました。今は冷静に対処できるというメリットに繋がるので勉強になったと思います。

尊敬する先輩方と肩を並べたい

船員各自は、あらかじめ備えられた個室で自分時間がかかり取れます。電波の届くところは限られますが、スマホを閲覧することもできます。

今、世の中はコロナ禍でとても厳しい社会情勢になっていますが、私たちの仕事は第三者に接する機会

mustアイテム

ハンディライト
いつでも何なる時も使用できるように常に携帯しています



がほとんどない特殊な業種とも言えます。ただ、スタッフとのコミュニケーションは必要不可欠なので、その能力を養うのは職種問わずにとても大事です。

業務形態は、3ヶ月業務の1ヶ月休みが基本になります。場合によっては75日業務の25日休みの場合もあります。

趣味はキャンプです。休みの日は陸にいたいので、決まって山キャンプ限定です。今はコロナ禍なので、より一層配慮しながら行動していますが、山の自然は海の自然とは異なる環境なので気分転換になります。私が尊敬している人は、仕事を教えていただける諸先輩方です。頑張っ

📌

ある1日

5:45	起床・朝食
6:30	荷役準備
8:30	機関始動
9:00	着機・荷役
11:30	昼食
14:00	荷役終了・出港・当直
18:00	当直交代
18:30	夕食・入浴
21:30	就寝

Q&A

- Q. 好きなもの
A. スイカと蟹（幼少はスイカ農家になるのが夢だった）
- Q. 好きな科目
A. 理科・理系
- Q. 必要な資格は？
A. 4級海技士（機関）



994総トン型白油々送船「第十一泰洋丸」

泰洋汽船株式会社

■〒794-0059 愛媛県今治市鯉池町1丁目1-8
■設立年：1964年
■従業員数：25名
■URL: <http://taiyou-k.com/>
安全を第一に顧客指向のサービスと海難事故ゼロを目指しています。また、地球環境の保護と汚染の低減に務め、創意工夫をもって積極的に業務を改善いたします。



ヒラメが釣れました！今日の夕食はヒラメに決定



各々の役割をきちんと対応するための船内安全会議



美しさに魅了される船上からの夕景



安全な航海は日頃の訓練から。退船操練[※]と救助訓練

cocoroe
私の志

短所よりも長所に目を向けよう。

Favorite color

命がけの仕事だけれど、やりがいも楽しいこともたくさんある

私は、製油所で積んだ重油を、日本の沿岸全域にある発電所や油槽所へ海上輸送する仕事をしています。目標は、一等航海士として安全に航海することです。季節や地域状況など航海の環境に同じ日はないため、スタッフ全員が安全に航海を終えるまで気を抜くことはできません。短期間に移動・荷物の積み上げが重なる時は大変ですが、一つの航海が無事故で怪我もなく終了した時は嬉しいですね。

命がけの仕事だけれど、やりがいも楽しいこともたくさんある



Suzuki Katsuya

鈴木 克也 さん

48歳 この仕事に就いて10年
札幌市立陵陽中学校
国立小樽海員学校(現:国立小樽海上技術学校)卒

この職種は、働きながら必要なスキルや経験を身につけられる上、やりがいもあります。日本各地に寄港するので、地域の山や海岸線、街並みなどの風景

仕事を業務内容とポジションで担当のスケジュールが決まります。2ヶ月間業務し、20日間休みというローテーションがきちんと組まれています。陸に降りた休日は、コロナ禍なので気をつけながら、子どもと一緒に旅行の計画を企てて過ごしています。

若い時に手に入れた知識は、忘れずにいつか活躍できる

を楽しむことができたり、コック長が調理する地域の特産物を味わえるので旅行好きな私にとって、とても良い職場です(笑)。

この仕事に就くには、船員養成の学校で専門的知識を学ぶのが一番確かだと思っています。必要なスキルは海技士免許ですが、小型船舶や海上特殊無線技師な

私の場合、船の専門学校を卒業して10年ほど他の職種に勤めていました。結婚するに際し、社会的変化の激しい現代にも強い将来性や、他の職種より高い給与などを考え、今の仕事に就きました。

学生の皆さんには、若い時だからこそ専門知識を学んでほしいです。若い時の知識は、歳をとっても忘れることなく後に活用できます。

でも在学中に取得できません。あと、協調性を大切にするコミュニケーション能力はどの職種においても必須です。

※ 操練…船が損傷した時の措置や、防水操練の非常配置表(設備や通信環境に合わせて、担当海員を各作業に配置させる指示を書いた表)に沿った訓練。

ある1日		
3:15	起床	起床
3:45	直前引継ぎ	直前引継ぎ
7:45	交代引継ぎ	交代引継ぎ
11:00	昼食	昼食
12:00	休憩	休憩
13:00	作業	作業
15:45	直前引継ぎ	直前引継ぎ
19:45	交代引継ぎ	交代引継ぎ
21:30	就寝	就寝

Q & A

- Q. 子どものころの夢は？
A. ウルトラマン、あるいはウルトラ警備隊隊員
Q. 必要な資格は？
A. 船型に応じた海技士免許
Q. 必要な資質は？
A. 他人に明るく対応できること



第5照光

西山汽船有限公司
〒796-0001 愛媛県八幡浜市向灘82番地3
設立年: 1964年
従業員数: 50名
URL: <https://n-kisen.wixsite.com/n-kisen>
「安全の確保」は経営の最重要目標であり重大な基盤です。その安全確保のため、関係者全員初心を忘れることなく、原点に立ち戻りながら船舶の安全運航はもとより、海洋環境の保全と安全管理技術の継続的な改善に傾注しています。



寄港した地で仲間と業務を労った時の思い出



運行の計画を立てるなど、全員の安全を守る



RORO船 ※2「JFEマーキュリー」



協力し合い一人一人が責務を全うする

※1 そっせんすいはん

cocoroe
私の志

率先垂範を心がけ、“お互いさま”を心に持つ。

Favorite color

憧れの父親と
同じ道を

私の仕事は、鋼材や製品を太平洋沿岸の製造所や物流センターに輸送することです。

内航船員だった父親の影響を受け『船乗り』という職に興味を湧きました。私の場合、知り合いである同業の方々から仕事内容やアドバイスを伺い、その後、仕事に就くための講習に参加し、海技免状を取得しました。

接岸・航海の全ての業務において、自然環境や積載物、時刻など条件は時々で異なるため、その都度適切な動作で効率よく対処します。係留作業※3の内容が異なるものも、一つの業務を確実に熟すと、無駄な動きも減っていきます。



Takasaki Takuma

高崎 拓真 さん

41歳 この仕事に就いて10年
佐賀県立唐津工業高等学校卒

目標は、事故が起らないことです。何事もないことに慣れて、油断してしまっている自分に気づいた時はピンチだと考えています。任された仕事の期待に応えられた時は、嬉しくやうりがいも格別です。

私の生き方の基本は
両親の教え

入社前の会社のイメージは、『力仕事で上下関係が厳しい』という体育会系を想像していました。ところが入社してみるとそのような事は全くなく、親切丁寧に指導していただいたり、仕事や人生面なども話せる環境で居心地も良く、今もとても楽しいです。嬉しい誤算でした(笑)。

とを教わりました。考え過ぎて思い詰める時は、ネガティブな思考が生まれてくるので、気持ちの切り替えが大事です。日々の思考訓練のような繰り返しは必要です。両親には、常に感謝と大切にしたい気持ちでいっぱいです。

どの職でも同じですが、学生の皆さんには「ありがとう」「ごめんなさい」を はっきり言える人になってほしいです。人との繋がりは、お互いさまの気持ちが大切です。仮に人から迷惑をかけられても、自分が気づいていないだけで逆に迷惑をかけているかもしれません。

素直だと意思の疎通もたやすく、人からも信用されます。思いやりは回り回って自分に返ってくるので、いろんな意味で「お互いさま」ですね。

※1 率先垂範…人の先立って模範を示すこと。 ※2 RORO船…貨物を積んだトラックやトレーラーが自走で船に乗り込み、そのまま輸送する船舶のこと。
※3 係留作業…停泊中に船が潮に流されないように、係船柱にロープで留めて固定させる作業のこと。

mustアイテム

計算機とハンディライト
なくてはならない物。常に持ち歩いている



篠野海運株式会社

〒774-0023 徳島県阿南市橘町汐谷43番地
■設立年: 1963年
■従業員数: 45名(令和4年3月現在)
経営理念のトップに安全最優先を掲げ、安全の確保を社業の基盤としています。一度に多くの貨物を効率的に運べる海上輸送は、エコな物量手段として社会的価値が大きく向上しています。若手のチャレンジャー募集中。



JFE N6 大福丸

ある1日

6:30	起床
7:30	朝食
8:00	乗務員ミーティング
12:00	昼食
13:00	乗務員ミーティング
14:30	夕食
17:00	乗務員ミーティング
23:00	就寝

Q&A

- Q. 好きなものは?
A. 肉系全般
Q. 得意な科目、スポーツは?
A. 学生時代は、軟式テニスをしていた
Q. 趣味は?
A. 今はDIY。家で使う大抵のものは作れるようになった



安全航行のための航海当直



船の安全管理や乗組員の健康管理・労働時間管理も行う



休憩中に食堂にて雑談



荷役管理表を見ながら、荷役作業の説明を行う

cocoroe
私の志

乗組員と協力し、安全航海、荷役をすること。

Favorite color

実際に体験して
芽生えた夢



Watanabe Akifumi

渡邊 曉典さん

31歳 この仕事に就いて9年
愛媛県西条市立小松中学校
愛媛県立丹原高等学校
波方海上技術短期大学校卒

私は小学生の時、大阪市が1993年に建造した帆船『あこがれ』に乗船体験をしたのがきっかけで、この仕事を目指しました。

現在私が乗船しているタンカー船は、私達の生活に欠かせない油を、必要としている全国の工場に届けています。

無事故でトラブルなく荷役を終えることが責務です。特に濃霧中の航海は注意するようにしています。濃霧時に漁船をかわす時が大変でしたが、ワッチの方と互いに協力し合いながら、航海計器と目視を駆使して、無事故で乗り越えることができました。

出港前の積荷の確認から荷揚げまでのスケジュール

ルを組み立て、業務をうまく終えた時の達成感は格別です。私の目標は、本船の船長のような船長になることです。

仕事の合間に
楽しみを活かす

仕事は交代制となっており、「2ヶ月の乗船業務」と「1ヶ月の下船(休日)」をローテーションします。

更に、乗船業務は時間交代制なので、「業務」と各自に割り当てられている個室での「休憩」となります。当初は業務と休憩の切り替えに戸惑いましたが徐々に慣れました。

大型船舶に乗り組むには『海技士』の免許が必要です。私の場合は大学で勉強し、「口述試験」を受けて資格を取りました。また、併せ

て専門のロープワーク、スナップ同士のコミュニケーション能力が必要です。

私の楽しみは「寄港地のご当地ラーメン」です。日本全国を回る仕事をしながら、各地で大好きなラーメンを味わっています。また休日には、コロナ禍なので注意をしながら、趣味の釣りや友人などとキャンプに行ったりしています。限られた時間や環境の中を、最大限に楽しめる贅沢な一時です。

中高生の皆さんには、自分にとってやりがいのある仕事を選んでほしいです。視野を広げた分、様々な選択肢が見つかります。そして、仕事を継続するためには、息抜きが必要です。

ちなみにこの仕事は、一つひとつ確実にこなしていきながら、学んで成長していける職業です。

※1 ワッチ…航海中、航海士と船員(甲板手)がペアでブリッジに立ち、船の運行状況や周囲の船舶の動きなどを監視する航海当直のこと。
※2 航海計器…船の航行に必要な計測器具で、「気象測定用計器」や「距離測定用計器」などのこと。 ※3 ロープワーク…ロープの扱い方・結び方の総称。

mustアイテム

ホイッスル
業務の注意・警告などの意思疎通の大切なアイテム



大西海運株式会社

〒790-0878 愛媛県松山市勝山町一丁目13番地4
ダイト・商事ビル6階
設立年:1967年
従業員数:42名(陸上7名、海上35名)
URL:https://onishi-sp.com
油槽船、LPG船や貨物船を6隻保有し、燃料や原料食糧などの様々な物資を日本全国へ海上輸送しています。安全第一をモットーに社会貢献しています。



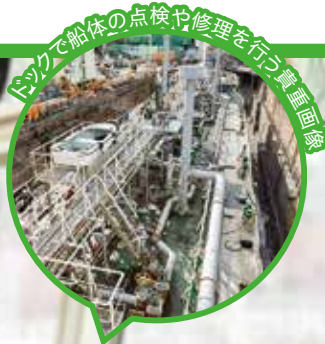
鶴盛丸(3736総トン:白油船)

ある1日

6:00	起床	床
6:30	入港	港
7:30	荷役作業	港
13:00	出休	港
13:30	出休	港
16:00	出休	港
22:00	出休	港

Q&A

- Q. 子どものころの夢は?
A. 警察官
Q. 得意な科目、スポーツは?
A. 陸上部に入っていた
Q. 落ち込んでしまった時の落ち着け方は?
A. 考えすぎないように、部屋で自分の時間を過ごす



ガス、酸素の濃度確認など、多くの機械を使いこなす



俯瞰的な視点で状況を確認



船員に割り当てられるプライベートの個室



航行時はレーダーを必ず可動させ、目視でも確認

cocoroe
私の志

船長を目指し、日々業務と勉強に励む。

Favorite color

安全確認を欠かさず
夜の海も航海



Ohkouchi Kazunori

大河内一功さん

37歳 この仕事に就いて6年
今治市立近見中学校
愛媛県立今治南高等学校
独立行政法人海技教育機構海技大学校卒

私は、タンカー船で液体状の製品（油やケミカル）を運ぶ仕事をしています。安全をモットーに積荷・揚荷をしながら、必要としているところへ確実に資材を届けています。業務は、2ヶ月乗船、3週間休みというローテーションです。この仕事は『海技士免許が必須なので、船員の養成学校へ行くこと効率が良いです。私の場合、前職は異なる業種でしたが、**叔父である社長からお声掛けいただいた時「挑戦したい」と思い、社会人向けの短期コースを修了し、就職しました。**その頃は、船内生活に不安もありましたが、入社後、先輩方と一緒に仕事を熟すうちに慣れていました。荷物の

乗船中はWi-Fiが繋がっているので、休憩時間に気分転換で動画配信サイトをよく観ています。また、太平洋を航海する気持ち良さは格別で、雄大な景色に圧倒されたり、雲のない空気の澄んだ夜は肉眼で天の川が見えるほどに綺麗です。更には、太平洋と霧囲気などが異なる荒波の日本海では、他船と会う数分が格段に少なくなります。夢は船長になることなので、早く叶えられるよう

を無事に運び終えた時の達成感は大いいです。夜の航海で漁船などの多い海域が一番緊張します。レーダーも使っていますが、自分の目で確認するのも怠りません。目標を叶えるため大変でも諦めない

日々の勉強は欠かせません。離岸・接岸の時に、精密な操作技術によって船を動かす船長の姿に感動します。中高生の皆さん、一人前になれるまでは、時間もかかりたり挫折したりするかもしれませんが、人生は山あり谷ありなので、楽しいことを目標に最後まで諦めないでほしいです。この仕事は良い意味で、強制的に技術が取得できる職業だと思っています。夢を叶えるため、一日も遅れをとらないように体調管理には気をつけています。落ち込んだりした時などは、なるべく溜め込まないよう気持ちを切り替えます。過ぎ去ったことを悩み続けても仕方がないので、反省した後は次に活かすことにします。しょうがないと割り切る勇氣も必要です。

※レーダーとは…電気信号を発射し、その線にある他船や島などの物標や障害物を早期発見できる装置。

mustアイテム

双眼鏡
目視での確認のための必須アイテム



ある1日	
6:00	起床
7:00	荷役・入港準備
8:00	入港
8:30	荷役開始
13:00	荷役終了・出港
16:00	当直
22:30	就寝

Q&A

- Q 好きなスポーツ、または趣味は？
A 学生時代はサッカー。社会人になってからはロードバイクでしまなみ海道を走っている
- Q 好きな食べ物
A ラーメン。船で食べるラーメンも格別
- Q 自分の良いところ
A 何ごとにもポジティブ思考



さゆり丸(ケミカルオイルタンカー)

日産汽船株式会社

〒799-2107
愛媛県今治市波方町西浦甲3346番地1
設立年：1966年
従業員数：14名
6,000KL白油（ガソリン、軽油、灯油など）タンカーと1,500KLコールタルタンカーを所有しています。安全最優先で船舶の運航に努め、未経験者も積極的に採用し、若手船員の育成に力を入れています。



温度や圧力の数値に異常がないか計算

主機関、発電機、ボイラーなどの点検整備を行う

停泊中にメンテナンスや燃料・備品・消耗品を補給

機関制御室※1で、各種計測装置から状況を把握し、こまめに記録

指差し確認を徹底!

cocoroe
私の志

常に健康で、ケガをしない・させない。そして機関長になる。

Favorite color

自分が求めることに
まっすぐ向き合う

私の仕事は、工場で作られる材料や製品などの貨物を、日本国内の港から港へ運搬する船をスムーズに動かすことです。船のエンジンやその他の機械を動かしたり、故障しないよう点検や整備をして、安全第一を常に考えています。

今の職業を選んだきっかけは、海員学校の話を知人から聞いたからです。当時、自動車工場で働いていた私は「自然を肌で感じられる仕事をしてみたい」という気持ちを抱えていたので、関心を持ち調べていくうちに「今の自分が求めている仕事に近いのでは」と思い、この仕事を選びました。

船員を目指す方には、まず学びながら資格を取れる



Nakayama Koutarô

中山耕太郎 さん

33歳 この仕事に就いて2年
宮崎県西都市立穂北中学校
宮崎県立妻高等学校
国立波方海上技術短期大学校卒

仕事とプライベートを 両立させる

私は仕事上の失敗を引きずってしまう性格です。で、再発防止対策をしてから、マイナスイメージが後に響かないよう切り替えるを心掛けています。慌てて

乗る船や目指す職位で取得必須な資格は様々ですが、職位問わず全ての船員は船員手帳が必要です。

『海上技術短期大学』や『水産高校』への進学が近道だと思えます。私の場合、『航海士』志望で入学しましたが、乗船実習などで自分の適性がより明確になったので『機関士』に変更しました。

卒業後、友人が先に弊社へ就職していたので、色々な話を聞くことができ、入社を決意しました。

乗る船や目指す職位で取得必須な資格は様々ですが、職位問わず全ての船員は船員手帳が必要です。

mustアイテム

耳栓と保護メガネ
すぐに聴力と目を守るように移動時も常に持ち歩く



しまう時ほど冷静に状況を把握し、最善の方法を考えるようにしています。

船員は乗船3ヶ月、下船（休み）1ヶ月のローテーション生活です。睡眠時間が毎日同じではないので大変ですが、休憩中に航行する海面を見ていると、気分が爽快になり「また頑張ろう」と思えます。また寄港地では、歴史的な名所史跡や神社巡り、航空機の撮影で空港へ行ってみたりと、仕事もプライベートも充実しています。

船内では、各々に個室が割り当てられるので、機関長になるための勉強や撮影データの整理をしています。

中高生の皆さん。仕事を続けるためには、楽しさと自身の体と心への思いやりを大切にしてください。本当の自分を知り、気遣えるのは自分しかいません。

※1 機関制御室…機関装置を遠隔で監視したり、機関の運転を操作できる部屋。 ※2 船員手帳…船員の身分証明書。

ある1日

6:00	起床
7:30	起床
8:00	起床
10:00	起床
14:30	起床
15:00	起床
21:00	起床
21:30	起床

Q&A

- Q. 子どものころの夢は?
A. トラックドライバー
- Q. 必要な資質は?
A. 危険予知の感性を磨いておく和良好的かもしれない
- Q. 趣味は?
A. カメラ(特に飛行機の撮影が好き)、車の整備やドライブ



豊昌丸(総トン数:499トン)

愛昌汽船有限公司

〒794-0025 愛媛県今治市大正町6丁目1番48号
設立年:1968年
従業員数:19名
「安全第一」を基本に全国各地に非鉄金属、鋼材、原料等を船で輸送する内航海運会社です。今後も高度化・多様化するニーズに応えるべく、一層の安全運航に努めます。また、若手船員の確保・育成にも力を入れています。

ライトで照らしながら細部まで注意



操縦機器の保守点検作業



司厨士※1の方が作ってくれるお昼ご飯



個々に与えられているプライバシールーム



機関室での作業（オイル漏れや異音がないかなどをチェック）

cocoroe
私の志

船を動かす一員であることを意識し、常に安全第一を心掛ける。

Favorite color

常に学ぶ姿勢を大切に

私の仕事は、大型船に乗り組み、エンジンやその他の機械類の操作や整備をすることです。

幼い頃から機械に触るのが好きで、高校時代の遠洋航海実習などで船員という職業の楽しさを知り、機関士になる決意をしました。

昼夜問わず機械トラブルが起こることもあり、一人では対処できない時は上司の協力を得て、次回に活かせるよう心掛けています。失敗しても、同じミスを繰り返さないことが大事です。自分が整備した機械類が、調子よく稼動する姿を見る時などにやりがいを感じます。

70日間の乗船後に25日間の休暇というシステム



Tominaga Yasuhiro

富永 康弘さん

38歳 この仕事に就いて8年
宇和島市立津島中学校
愛媛県立宇和島水産高等学校
国立波方海上技術短期大学校卒

も、私にとっては過ぎやすい制度です。

この仕事に就く一番の近道は、高校卒業後に船を専門とした学校へ行き、卒業と同時に『海技士免許』を取得することです。私の場合、船員としての仕事内容は、大学で学んでいたの不安はありませんでした。他の資格は働きながら取得できます。

ただし、自然の影響を受けやすい仕事ですので、それに耐える力は必要だと思います。

職場の風通しが良いおかげで業務効率が上がる

この職業は全国各地に行けるため、気分転換に航海中の風景やその土地を楽しめます。経験を重ねると、水平線とその奥に見える

mustアイテム

耳栓

機関室では絶対に必須



稜線から、今どきのあたりを航行しているのか分かるようになります。また、休憩時間にはプライバシールームでスマホ動画を見たりと、自分の時間を有意義に過ごすことができます。

前職は他社で乗船していましたが、人間関係はともかく、大切だと再認識しました。私は、尊敬している今の上司の方々のように、落ち着いた対応でできる経験と知識を兼ね備えた人材になることを目指しています。また、仲間との雰囲気も良く、役割分担で業務をこなしています。今では仕事がおもしろく感じています。中高生の皆さんへ。一生懸命とは、周りからの期待に応えるものです。何事にも一生懸命に取り組む姿勢を大切にしていると、誰かが必ず見てくれています。

※1 司厨士（シチュウシン）…船員の食事を作る船内の料理人。 ※2 休暇のサイクルは船ごとで異なっており、大体は3ヶ月間乗船後1ヶ月間の休暇システム。

ある1日

7:00 起床
8:00 整備作業
11:00 昼食
12:00 航海当直
16:00 夕食
22:00 休憩
睡眠

Q&A

Q. 子どものころの夢は？

A. 自動車整備士

Q. 好きな食べ物

A. ラーメン

Q. 下船中の息抜き、または休日の過ごし方は？

A. 家事業務がほとんど（修理やDIYの製作など）



第五松山丸（白油タンカー）

松山海運株式会社

〒791-8053 愛媛県松山市若葉町2番5号
設立年：1964年
従業員数：陸上7名、海上70名
URL: <https://www.matsuyamakaiun.co.jp>
油槽船4隻を保有し、石油製品を日本全国へ海上輸送しています。「安全運航」を第一の目標として、無事故、無災害、油濁事故ゼロに努めています。また、若手船員の確保、育成にも力を入れています。

物流業／海運部 船長

住友物流株式会社／新居浜市



船内の自室で休憩がてら予定をチェック



デスクワーク作業



機関室ではイヤーマフで耳を守り、各メーターを確認

機関室は暑いので、休憩室で水分補給



部下への教育の責務も担う

cocoroe
私の志

誰からも認められ、立派で尊敬される船長になる。

自身の成長は
自分のやる気次第

私の仕事は、業務に必要な人材や水を、新居浜の工場から住友金属所有の四※大阪へ運ぶことです。

瀬戸内海での航海時は、一般漁船や潮の流れ、時間帯や天候などに気をつけています。どのような条件下でも、船員含め乗船者全員の安全を確保するため、最大の注意を払いながら、船員同士の素早い連携プレーで乗り越えています。専用の船なので、通常では見ることのできない口ケーシジョンに出会うこともあります。

船は、計画を立てた航路を予定通り走るため、時間外業務が少ない分、自分の時間を確保できます。私は落ち込んだり、判断に迷ったりすることはあり



Murakami Tsukasa

村上 司 さん

45歳 この仕事に就いて20年
今治市立南中学校
愛媛県立今治南高等学校卒ません。私にとって仕事はやりがいであり、落ち込む暇はありません。
苦手なことも前向きにやり遂げる姿勢が大事

今の乗組員は、身内や知り合いに船乗りがいるという人が多いようです。私も船乗りだった父の仕事ぶりを幼い頃から見てきたことがきっかけで、同じ道に進むことを決めました。専門の学校へ行く道もありますが、当時の私は進学せず、働きながら独学で資格取得をしました。大変でしたが、貴重な経験となりました。

弊社に入社する前は、同業種の別会社で乗船していました。今の会社は、前社の倍ほど大きく、異なる船種を扱っているため、

入社前は少し不安もありました。しかし、一つひとつ確実にスキルアップしたことで不安は消え、現在の立場を担っています。私の場合、機関長の資格も合わせ持っており、機関長として従事する時もあります。私にとって、仕事を続けるために必要なのは、苦手なことを嫌だと思わないことです。自分が「苦手だな」と感じたことは案外他の人も一緒だったりします。その中で、苦手な作業でも前向きにやり遂げる姿勢で挑むと、徐々に苦手意識がなくなります。やがて、それを感じた時に、自分の成長に気づかれます。

中高生の皆さんへ。礼儀作法を大切にしてください。当たり前で基本的なことをきちんと熟（こころ）すことが、働く上での第一歩だと思います。

C

※ 四 大阪島（しらかじま）…瀬戸内海の縫瀬、今治市大島の南東約10km、新居浜市の北北東約18kmに浮かぶ4つの島の総称。

mustアイテム

スマホの天気予報アプリ
1時間毎に記載されているため必須

Q&A

Q. 子どものころの夢は？

A. 芸能人

Q. 必要な資格やスキル、資質は？

A. 海技免状を取得すること

Q. 息抜き、または休日の過ごし方は？

A. 趣味でゴルフをしている

ある1日

5:00	起床
6:30	始業
13:15	昼食＋休憩
17:00	就業
18:45	休憩
22:00	就業
1:45	休憩
2:30	就寝



みのしま（旅客船兼給水船）

住友物流株式会社

〒792-0011 新居浜市西原町3丁目5番3号
創業年：1958年 ■従業員数：128名
URL: <https://sklco.com/index.html>

住友金属鉱山株式会社の物流会社として、陸・海運輸、輸送、構内物流・港湾荷役業務ほか、タグボート、船舶緊留などの業務をしています。加えて、サポート体制やキャリアアップ役割評価制度などを取り入れながら、住友グループのCSR方針にも従事しています。



内航船舶貸渡業／一等航海士

内海汽船株式会社／今治市



着岸後、ブームを動かしている時



入港準備



錨泊して釣った鯛



荷役設備の監視中

cocoroe
私の志

知識と経験で誰にも負けない船乗りになる。

仕事もプライベートも
充実させる

私の仕事は、一等航海士として航海当直や貨物の積み卸し作業の監視、整備作業を行うことです。

任された仕事を無事にやり遂げたときや、小さな異変を感じ取り、壊れる前に修理ができたときはやりがいを感じます。海上での生活は、壮大な自然のなかで朝日や夕日など水平線を眺めることができ、陸上とは異なる生活も味わえます。山口から広島島の航路で錨泊したときは、仲間と釣りを楽しみました。船員の仕事は3カ月乗船、1カ月休暇なので、旅行やジェットスキーなどの趣味も充実できています。

入社前に仕事についての知識はありましたが、具



Sato Yuji

佐藤 雄司 さん

31歳 この仕事に就いて11年
東京都私立聖徳学園中学校
東京都立大島海洋国際高校
国立清水海上技術短期大学校卒(静岡県)

体的な内容についてはわからないことも多かったです。今では上司や先輩の指導のおかげで、毎年入社してきた新人にアドバイスしながら日常の業務を頑張っています。大変なこともありますが、失敗した経験を次に活かすためにどうしたらよいか、常日頃考えるようにしています。

集団生活で培われる
協調性

学生時代、進路に迷っていたとき、**子どもの頃に旅行で乗ったカーフェリーの大きな大海原に圧倒されたことを思い出し**、海上技術学校の進学を経て船乗りになりました。

未経験でも船乗りになれますが、資格取得が必須です。取得への近道として、

mustアイテム

防爆ライト・メモ帳・ホイッスル
仕事中、常に身につけている



海上技術学校で勉強することを勧められます。船では出身地や年齢、経験数も異なる乗組員と数カ月間同じ環境で過ごすので、集団生活での協調性が求められます。ただ自分の個室があるので、メリハリをつけながら仕事ができます。何事も一人で背負わず仲間と支え合い、自分には何ができるか、何を求められているのかを考え、知識と経験豊富な船乗りを目指しています。

中高生の皆さんへ。当たり前のようですが、元気に挨拶することや心掛けてください。今の学校生活でも、船内のような生活はしなくとも集団行動をしていると思います。協力し合うことを意識して、できることから挑戦することは将来につながっていきます。

※1

※1…航海当直…周囲の船舶の動きや危険物がないかなどを見張ること。 ※2 錨泊(びようはく)…船が錨(いかり)をおろして一か所にとまること。

ある1日

5:00	起床・朝食
6:00	入港・荷役
11:00	昼食
12:00	出港
14:00	入港・荷役・出港
19:00	錨泊
19:30	夕食・風呂・テレビ
21:00	就寝

Q&A

Q. 子どもの頃の夢は？

A. パイロット

Q. 学生時代の得意な科目・スポーツ？

A. ヨット部に入っていた

Q. 息抜き、または休日の過ごし方は？

A. 旅行が好きで、長期休暇を最大限活用している



海栄丸(バイオマス燃料運搬船)

内海汽船株式会社

〒794-2305 今治市伯方町木浦甲1630番地

創業年：1965年 従業員数：66名

URL: <http://www.naikai-kisen.com>

安全第一で大切な荷物を輸送しています。油タンカーでガソリンや灯油等、貨物船でバイオマス燃料、銅材、LPG船でLPGを全国に輸送しています。タンカー3隻、LPG船1隻、貨物船2隻、グループ会社の鐵運汽船(株)で貨物船2隻を運航しています。





朝日海運株式会社／今治市 機関長 〔船舶貸渡業〕

Ogura Kei

小椋 圭さん

34歳 この仕事に就いて9年
神奈川県大和市立光丘中学校
陸上自衛隊少年工科学学校
国立波方海上技術短期大学校卒



Cocoroe

私の志

周りから頼られる機関長

機械や装置と 常に向き合う

私たちの船は、日本全国の港や空港へ燃料や金属鋼材、薬品などを運んでいます。そこでの私の仕事は、運航に支障が出ないようエンジンをはじめとした機械や装置の管理・整備を行うことです。機関長という役職は機関士たちを統括する立場なので、常に適度な緊張感を持って仕事に取り組むよう心がけています。

機械の調整は常に細心の注意を払っていますが、それでも不具合は発生してしまいます。そのようなときはきっちり修理をし、正常に稼働させられるとやりがいを感じます。

一方で原因が特定できない不具合の場合は、先輩や同僚と力を合わせてあらゆる方法を模索し、必ず問題解決ができるように努めます。

未来を常に見据えて

私は昔から機械いじりが好きだったので、高校は陸上自衛隊少年工科学学校に進学し、ヘリコプターの整備等を学びました。しかし卒業時に将来のことなどいろいろと考えた結果、テレビの特集を見て強く興味を持った船員を目指すことにしました。

船に乗るだけなら未経験・無資格でも可能なのですが、将来を見据えたとき仕事をする上での心構え

や資格の取得をしたいと考えたことから、国立波方海上技術短期大学校に進学して今に至っています。

世間では今「AI」が話題となり、将来厳しいとされる職種も出てきました。しかしこの仕事は、企業が必要とする材料を大量運搬するものなので、代用が効きません。つまり「人の力」を必要とする将来的にある職種といえます。また長期運航が終わると約1か月の休暇ももらえることも他にはない魅力です。もちろん楽しいことはたくさんありますが、それをしるほどの魅力があると私は思っています。

中高生の皆さんへ。就職先を決める際に大切なことはあまり思い詰めないことです。「仕事」は生きている限り一生付き合っていくものなので、そのときのことだけを考えず、将来につながるものを選ぶのが一番ではないでしょうか。

18セルを見ながら
数値管理業務



アスト
must
アイテロ!

ポケットライト

暗いところもしっかり見られるように、常に持ち歩いています。仕事をする上で欠かせない相棒です。



海の上で仲間との話は前向きになる



機関部での業務は真剣勝負で

朝日海運株式会社

〒799-2104 今治市波方町宮崎甲316番地
TEL: 0898-52-2324
URL: <https://asahi-kaiun.com>



会社紹介の文章について、1959年の創業以来、約65年にわたり日本の物流を支えてきました。白油タンカー3隻、貨物船4隻、ケミカル船1隻の計8隻を自社運航管理しています。乗組員の平均年齢が41歳で30代の船長、機関長をはじめとし、数多くの若手乗組員が活躍中。

ある1日

6:00 起床
6:30 朝食
7:30 当直業務
11:30 昼食
12:00 事務業務
19:00 夕食
19:30 当直業務
23:30 終業
24:00 就寝

Q & A

- Q. 好きな食べ物は?
A. カレーライス
Q. 得意な科目は?
A. 数学
Q. 仕事中の楽しみは?
A. 寄港した地域で旅行体験をすること



内航船員養成の伝統校

本校は、国内航路の貨物船や客船を動かす船員を養成するために国が設置した国土交通省所管の短期大学校です。

内航船員を専門に養成する学校としては国内で最も古い伝統校であり、50 年を超える歴史があります。

高等学校卒業者を対象に2年間の教育を行い、航海士や機関士、将来の船長、機関長を育てており、数多くの卒業生が船員として全国の海で活躍しています。



内航船員への近道

航海士や機関士になるためには、海技士の免許が必要です。

免許取得には、乗船履歴をつけた上で国家試験（筆記、口述、身体検査）に合格し、免許講習を受講しなければなりません。本校では在学中に9か月の大型練習船による乗船実習があり、免許講習もカリキュラムに組み込まれています。

卒業と同時に筆記試験免除で国家試験を受け、海技士の免許を取得できます。



就職率

内航船員は一般の職業と比べて給料が高く、まとまった休みがとれることや、乗船中の食費や生活費がかからないなど他の職業にはない魅力があります。

海技免状を持った有資格者は限られることから、内航船員のニーズは極めて高く、本校には貨物船や客船、官庁船など数多くの求人が寄せられています。

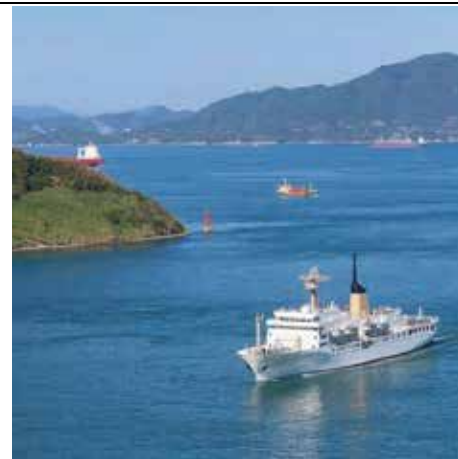
就職率は100%。(令和5年度実績)

全員正社員として採用されています。

航海・機関の両用教育

一般の船員教育機関では、航海科と機関科の二つのコースがありますが、本校では、両方の教育を同時に行っており、卒業すれば、四級海技士（航海）と内燃機関四級海技士（機関）のふたつの免許を取得できます。就職時に航海士か機関士かを選ぶことができ、両方の知識を持つという強みがあります。

卒業生の国家試験合格率は98.8%です。(令和5年度実績)



低廉な学費と奨学金制度

授業料は年額 166,800 円。船員教育機関を対象とした種々の奨学金制度もあります。原則全寮制ですから生活費も抑えることができ、低廉な費用で確実に海技免許を取得することができます（ただし、寮は男子のみ）。

高等学校新卒者の方はもちろん、大学を卒業した方や社会人経験のある方、女性の方も入学し、「船乗りになりたい」という夢を実現しています。

船員教育に最適の立地

学校のある今治市は日本最大の海事都市であり、海運や造船など海事関係の産業が集積しています。そのため、在学中に造船所見学や海上交通センター見学など、豊富な体験学習が可能です。

また、海上交通の要衝である来島海峡を実習海面とし、他ではまねできない効果的な実習を行っています。ここでの海上実習にあこがれて、全国からたくさんの学生が本校を選んで入学しています。





National Institute of Technology (KOSEN), Yuge College

弓削商船高等専門学校

■世界の海で活躍する海上輸送のプロ「**海技士**」を目指します。

■船の知識や技術の修得、海外で活躍する大型船を運航するために必要な**免状を取得可能**です。

■令和6年度より、**新弓削丸**にて船員教育を開始します。



船と海が職場！就職率100%

コンテナ船やタンカーなど様々な船とその貨物を安全確実に届ける仕事が船員です。将来は船長や機関長として日本の生活を支えることができます。

外国航路の船員を目指して日々の勉強だけでなく**上級免状を取得**します。**約3割の学生が卒業までに上級免状（筆記合格）を取得**しています。卒業生の**約8割は、船員として就職**していきます。近年、女子学生も航海・機関コースとも約2割程度在籍し、外航船などへ就職しています。



船を学べる環境がある！5年半の修業年限

学校では、授業だけでなく練習船弓削丸実習や大型練習船による遠洋航海等があり、実践に必要な技術を身につけると共に、**人間力やコミュニケーション能力を磨きます**。また、操船シミュレーターやECDIS訓練装置、内燃機関実験装置など**最先端の技術を学べる環境**があります。3年生後期に、航海士（船長）を目指す「航海コース」と機関士（機関長）を目指す「機関コース」を選択することができます。**三級海技士の取得が可能**で卒業後すぐに大型船で働くことができます。



電子機械工学科

電子機械工学科では、ロボット工学と太陽光、風力、潮力などの**クリーンな新エネルギーを組み込んだ「ものづくり」**や**テクノロジーの環境問題への活用**など、機械、電気から情報まで幅広く学んでいます。パソコンで制作したプログラムどおりに物が作れる**レーザー加工**や**3Dプリンタの実習**は学生に人気の授業で、ものづくりの**実践的技術**を学べる実習、実験も充実しています。



情報工学科

情報工学科では、**ネットワーク、プログラミング、情報処理、データサイエンス、人工知能、情報セキュリティ**などの**コンピュータ技術とその応用分野の教育**を行っています。また、情報工学実験を通じてこれらの科目を実践的に習得させ、**高度情報化社会に即戦力として適応する情報技術者**を育成しています。企業からのニーズが高く、大手企業等に就職しています。

*工業系2学科も就職率100%、さらに国立大学の3年次と専攻科へ約20%が進学しています。

もっと知りたい



公式HP



Instagram



YouTube

宇和島水産高校海洋技術科は 船員養成を目的とした学科です



海洋技術科とは

**愛媛県内の高校で唯一の
船舶乗組員を育てる学科です**

高校3年間の授業や実習、えひめ丸での乗船実習を通して、船員の仕事や船舶と機関に関する知識と技術、船内生活への適応力などを身に付けます。

現在、ほとんどの卒業生が船員として海運業界で活躍しています。

海洋技術科は四級海技士筆記試験が免除となり、ますます船員になりやすい環境となりました。



船橋航海当直

専攻科とは

**国家資格「海技士免許」を
取得するための2年課程**

専攻科は船舶職員を養成するための学科です。目標は三級海技士取得！さらに上級の海技士筆記試験に合格する生徒もいます。海技士免許を取得して就職できるため、海運業界からの期待も大きく、求人も多種多様で豊富です。

1年3か月の乗船実習やECDIS講習など、現場を重視した学習活動は商船高専や海技系大学にも負けません！



実習船えひめ丸

目指せ、航海士！

まさに船の頭脳！

航海系は海洋漁業コースへ

将来、甲板部乗組員として航海士を目指す方は海洋漁業コースで学びます。

甲板部乗組員は目的地まで船を安全に運航させる当直（見張り業務）を行うため、船位の求め方、航海計器の使用法、海上交通のルール、海上気象の観測や天気図の見方、船舶の運用術、船体整備法などを学びます。またレーダーと海上無線に関する資格も取得します。



海技免許講習

海洋技術科の学習内容

1年生 船舶全般（航海・機関）の基礎を学び、船や海に慣れるための学習や、えひめ丸沿岸航海実習も行われます。

2年生 航海系か機関系いずれかのコースに進級し、船舶の運航又は機関の運転に関する基礎的な知識と技術を身に付けます。また2か月間のえひめ丸長期航海実習に乗船して実技を学びます。

3年生 四級海技士を取得するために必要な知識と技術を学び、国家試験に臨みます。さらに消火講習、救命講習、英語講習等の海技免許講習も実施します。



機関当直

卒業後の進路

海洋技術科

県内外タンカー、県内フェリー、地元活魚運搬船を中心に、一般貨物船、漁業取締船、作業船などへ就職しています。

専攻科

県内外タンカー、県内フェリー、タグボート、RO-RO 船、海洋調査船、一般貨物船、漁業取締船・実習船（公務員）等々、多方面の船舶に就職し、活躍しています。

詳しくは本校ホームページ、海洋技術科ブログをご覧ください!!



校内実習
(機関整備)

目指せ、機関士！

船の心臓部！

機関系は海洋工学コースへ

将来、機関長や機関士になりたいければ海洋工学コースで学びます。

機関部には船を動かす設備が多数あります。海洋工学コースでは船用機関や発電機の仕組み、ポンプ等の機器類の仕組みや整備法、燃料油・潤滑油の特性、推進器、機関に関する計算、旋盤溶接の技術等を身に付けて機関部乗組員に必要な知識と技術を身に付けます。



海運企業懇談会

海洋技術科の船員教育とは？

令和9年度えひめ丸代船が就航予定！さらなる船員教育の充実を目指します！！

海洋技術科 1 年生

船舶基礎や水産海洋基礎、海洋情報技術、えひめ丸沿岸航海を通して船舶（航海・機関）や船員の仕事、海に関する基礎を幅広く学びます。



カッター漕艇訓練



救命救急講習



ロープワーク



えひめ丸沿岸航海



えひめ丸沿岸航海

2 年生に進級するとき、航海系か機関係のいずれかを選択します

海洋技術科 2 年・3 年

専攻科へ進学

Navigation

甲板部乗組員を目指す生徒が学びます。

甲板部乗組員に必要な航海術や運用術、海上法規について学ぶとともに、ロープやワイヤーの加工、航海計器に関する技術も身に付けます。



当直（操舵・操船）



レーダー ARPA 講習



一級海上特殊無線講習



救命講習（共通）

Engine

機関部乗組員を目指す生徒が学びます。

機関部乗組員に必要な船用機関、燃料や潤滑油、補機類、執務の他、旋盤や溶接などの金属加工の技術も身に付けます。



当直（主機起動）



当直（機関点検）



金属材料加工（旋盤）



消火講習（共通）

共通

★海技士免許取得に必要な海技免許講習は全員が受講します
★2 週間の短期乗船実習と2 か月の長期乗船実習があります

海技士免許を取って船舶に就職したいなら専攻科へ！

専攻科 1 年・2 年



VHF 通信（マーチス）



甲板機器操作



ドック実習



登録 ECDIS 講習



主機発停準備



冷凍機整備



発電機並列運転操作



バリシップ見学

海洋技術科から直接就職も可能

- ◆ 上級航海英語講習又は上級機関英語講習を修了します。
- ◆ 三級海技士までの乗船履歴が満たされます。
- ◆ 登録 ECDIS 講習修了。能力限定解除できます。
- ◆ 船舶衛生管理者適任証書、救命艇手資格認定されます。
- ◆ 第一級海上特殊無線技士も取得します。
- ◆ 授業料は県立高校と同額。奨学金制度もあります。
- ◆ 他の三級海技士養成機関に負けない船員教育を行います。

憧れの船舶への就職！



内航・船員・学校等を検索してみましょう

内航海運や海事関係について検索

日本内航海運組合総連合会
<https://www.naiko-kaiun.or.jp/>



全国内航タンカー海運組合
<http://naitan.or.jp/>

全国海運組合連合会
<http://www.zenkaiun.or.jp>

国土交通省海事局
<https://www.mlit.go.jp/maritime/index.html>

四国運輸局海事振興部
<https://www.tb.mlit.go.jp/shikoku/soshiki/kaiji.html>

船員の給与や船員の求人情報について検索

国土交通省船員労働統計(船員給与で検索)
<https://www.mlit.go.jp/k-toukei/senrou.html>

船員の講習・訓練・船員の養成施設・学校関係について検索

日本船員雇用促進センター(SECOJ)
<http://www.secoj.com/>

尾道海技学院(マリンテクノ)
<https://marine-techno.or.jp>

波方海上技術短期大学校
<https://www.jmets.ac.jp/namikata/>

弓削商船高等専門学校
<https://www.yuge.ac.jp/>

宇和島水産高等学校
<https://uwajimasuisan-h.esnet.ed.jp/>

海技大学校
<https://www.jmets.ac.jp/kaidai/>

海技教育機構
<https://www.jmets.ac.jp/>

六級海技士短期養成コースの紹介(国土交通省)
https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_tk9_000005.html

愛媛内航海運組合連合会

愛媛地方内航船員対策連絡協議会

全日本内航船主海運組合四国支部 全国内航タンカー海運組合四国支部 愛媛地区海運組合

〒790-0022 愛媛県松山市永代町13番地 松山第2電気ビル3階 TEL 089-943-6630