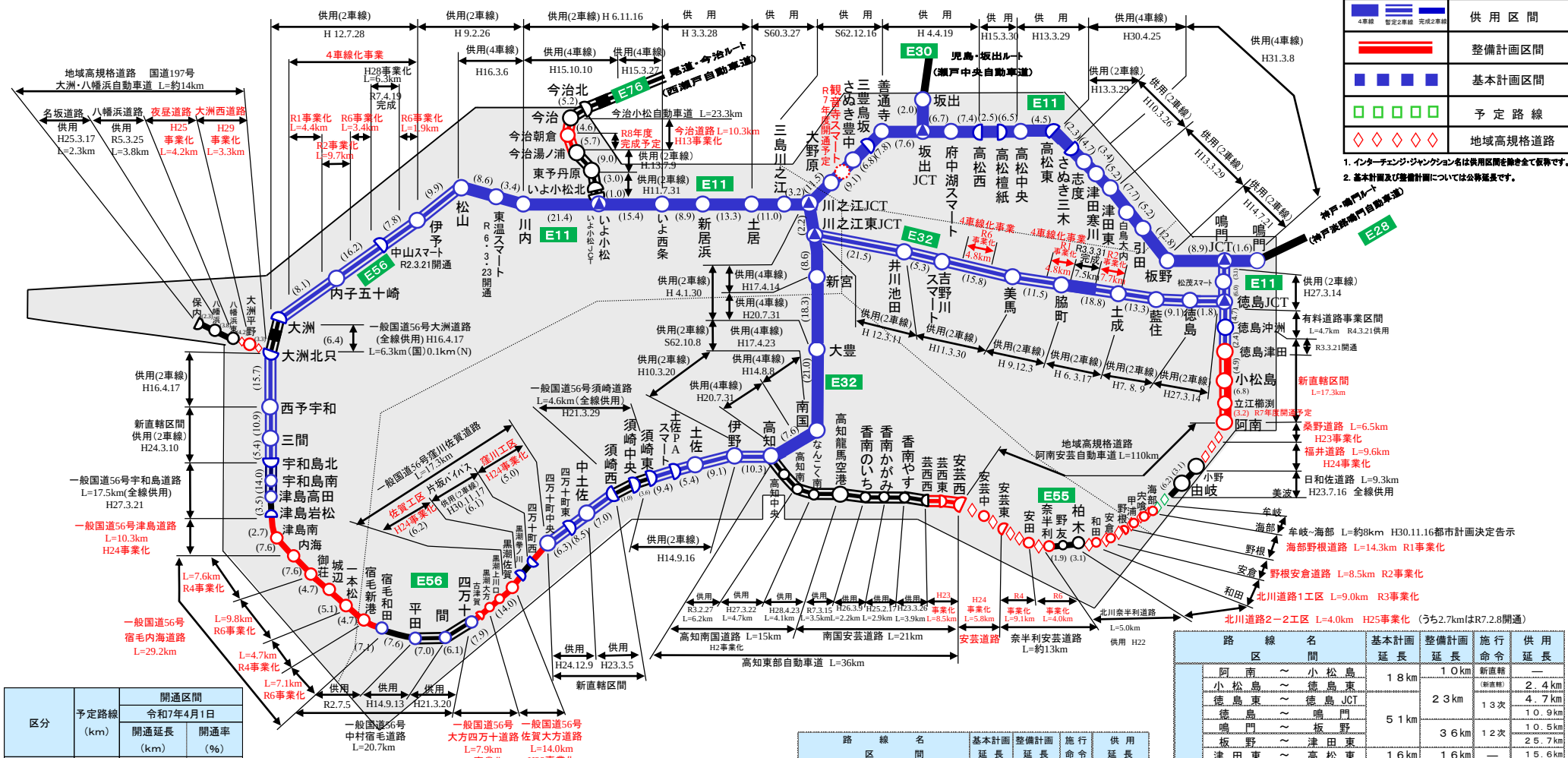


四国8の字ネットワーク等概要図

R7年4月19日現在

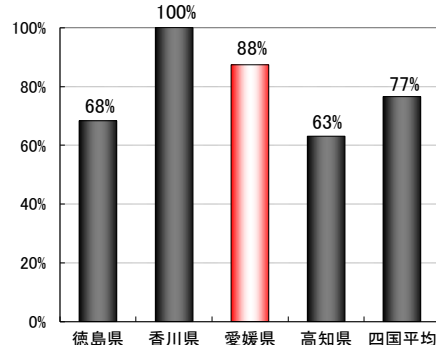
凡 例	
	4車線 暫定と車線 完成と車線
	整備計画区間
	基本計画区間
	予定路線
	地域高規格道路

1. インターチェンジ・ジャンクション等は供用区間を踏き全て仮称です。
2. 基本計画及び整備計画については公称延長です。



区分	予定路線 (km)	開通区間	
		令和7年4月1日 開通延長 (km)	開通率 (%)
全国	11,520	(10,335) 9,219	(89.7%) 80.0%
四国	縦貫道	222 (222.5)	(100.0%) 100.0%
	横断道	440 (341.2)	(77.5%) 77.5%
	計	662 (563.7)	(85.2%) 85.2%
愛媛	縦貫道	133 (133.7)	(100.0%) 100.0%
	横断道	118 (106.6)	(71.7%) 71.7%
	計	251 (240.3)	(87.4%) 87.4%

四国8の字ネットワークの開通率[R7. 4. 1現在]



路線名	基本計画		施行命令	供用延長
	延長	延長		
徳島 ~ 藍住	4.1 km	4.1 km	7次	9.1 km
藍住 ~ 脇町	3.3 km	1.2 km	10次	3.2. 1 km
脇町 ~ 美馬	3.3 km	4.2 km	11次	1.1. 5 km
美馬 ~ 井川池田	2.1 km	3.2 km	6次	2.1. 1 km
井川池田 ~ 川之江	2.1 km	3.2 km	6次	2.1. 1 km
川之江 ~ 三島川之江	5.2 km	1.1 km	7次	1.1. 0 km
三島川之江 ~ 土居	5.2 km	2.2 km	8次	2.2. 2 km
土居 ~ いよ西条	3.3 km	3.7 km	9次	3.6. 8 km
いよ西条 ~ いよ小松	3.3 km	2.2 km	10次	2.1. 9 km
いよ小松 ~ 川内	4.2 km	3.2 km	11次	3.2. 1 km
川内 ~ 松山	4.2 km	3.2 km	11次	3.2. 1 km
松山 ~ 伊予	4.2 km	3.2 km	11次	3.2. 1 km
伊予 ~ 大洲	4.2 km	3.2 km	11次	3.2. 1 km
計	222 km	222 km		222.5 km

※供用延長()数値は、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路を含む。

※坂出IC～坂出JCTの2kmは右表に含めていない。

路線名	基本計画 延長	整備計画 延長	施行命令	供用 延長
阿南 ~ 小松島	1.8 km	1.0 km	新直轄	—
小松島 ~ 徳島東	—	2.3 km	13次	2.4 km
徳島東 ~ 徳島JCT	—	—	—	4.7 km
徳島 ~ 鳴門	5.1 km	3.6 km	12次	10.9 km
鳴門 ~ 板野	—	—	—	10.5 km
板野 ~ 津田東	1.6 km	1.6 km	—	25.7 km
津田東 ~ 高松東	—	—	—	15.6 km
高松東 ~ 高松中央	—	—	—	4.5 km
高松中央 ~ 高松西	1.3 km	1.3 km	12次	9.0 km
高松西 ~ 善通寺	5.8 km	2.2 km	9次	21.7 km
善通寺 ~ 大野原	1.2 km	3.5 km	6次	35.2 km
大野原 ~ 川之江JCT	2.9 km	2.9 km	8次	29.1 km
川之江JCT ~ 大豊	2.1 km	2.1 km	7次	21.0 km
大豊 ~ 南国	2.1 km	1.8 km	10次	17.9 km
南国 ~ 伊野	4.2 km	2.4 km	11次	23.9 km
伊野 ~ 須崎東	—	—	—	(4.6 km)
須崎東 ~ 須崎西	2.7 km	7 km	新直轄	7.0 km
須崎西 ~ 中土佐	—	1.5 km	新直轄	14.8 km
中土佐 ~ 四万十町中央	3.8 km	—	—	(6.1 km)
四万十町中央 ~ 四万十	—	—	—	(20.7 km)
四万十 ~ 内海(愛南)	2.6 km	—	—	(17.5 km)
内海(愛南) ~ 宇和島北	—	—	新直轄	5.4 km
宇和島北 ~ 三間	3.7 km	1.6 km	新直轄	10.9 km
三間 ~ 西予宇和	—	1.5 km	12次	15.7 km
西予宇和 ~ 大洲北只	—	—	—	(6.4 km)
大洲北只 ~ 大洲	—	—	—	(341.2 km)
計	3.7 km	2.9 km		285.9 km

注1) 下段は高速自動車国道

注2) 上段()書は高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路を含む

注3) 横断道は予定路線延長より実延長の方が短い