

離島航路整備事業費の概要

離島において欠かすことのできない生活交通手段である離島航路であるが、運航欠損額が生じている航路があることから、これらの離島航路の維持・確保を図り、もって県民生活の安定及び向上に資することを目的として、国及び市町と協調して離島航路への欠損補助を行う。

	国庫補助（国庫補助対象航路）	県単補助（県単補助対象航路）
補助金先	国庫補助対象航路を運営する市町及び国庫補助対象航路を運営する事業者に欠損補助を行った市町	県が指定した離島航路を運営する事業者に欠損補助を行った市町
補助対象航路	離島と本土又は離島と離島を結ぶ、他に交通機関がないか、他の交通機関によることが著しく不便な航路。 【11航路】	国庫補助対象航路以外で、住民生活の維持確保に不可欠であり、産業やサイクリング等を通じた地域振興にも資する航路。【5航路】
補助対象要件（主なもの）	<ul style="list-style-type: none"> ・本土と離島振興地域又は離島振興地域間を結ぶ航路であること。 ・生活必需品等を輸送していること。 	<ul style="list-style-type: none"> ・国庫補助対象の航路でないこと。 ・離島振興地域に係る航路であること。 ・令和6年10月時点で許可を受け運航している一般旅客定期航路であること。 ・県内市町が運航欠損額に対する補助を実施していること。 ・公営航路でないこと。
補助対象額算定期間	前々年度の10月1日から、前年度の9月30日までの1年間	前年度の10月1日から、当該年度の9月30日までの1年間
補助対象経費	<ul style="list-style-type: none"> ・補助対象航路の運航に不可欠な経費。 ・役員賞与等補助対象外の経費あり。 ・査定欠損額全体を国、県、市町で案分して補助を行う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・補助対象航路の運航に不可欠な経費。 ・役員賞与等補助対象外の経費あり。 ・査定欠損額に係数（経費全体に占める縮減困難な経費の割合）を掛けた額を補助対象額とする。
負担割合	国 1/2、県 1/4、市町 1/4	県 1/2、市町 1/2
上限額	なし	1航路につき 10,000 千円

愛媛県離島航路補助対象要件及び航路一覧〔国庫補助及び県単補助〕

1 補助対象要件

〔国庫補助認定要件〕

- ・ 離島振興法に基づく離島地域又はこれに準じる地域に係る航路であること。
- ・ 本土と離島、又は離島間を連絡する航路であり、かつ他に交通機関がないか他の交通機関によることが著しく不便であること。
- ・ 当該航路が陸上の国道又は都道府県道に相当する海上交通機能を有すること。
- ・ 住民のほか、郵便・生活必需品・主要物資を輸送していること。
- ・ 当該航路の経営に生じる欠損見込が明らかにやむを得ないと認められること。 など

〔県単補助要件〕

- ・ 国庫補助対象でないこと。
- ・ 離島振興地域に係る航路であること。
- ・ 令和6年10月時点で許可を受け運航している一般旅客定期航路であること。
- ・ 県内市町が運航欠損額に対する補助を実施していること。
- ・ 公営航路でないこと。

2 県内離島航路一覧

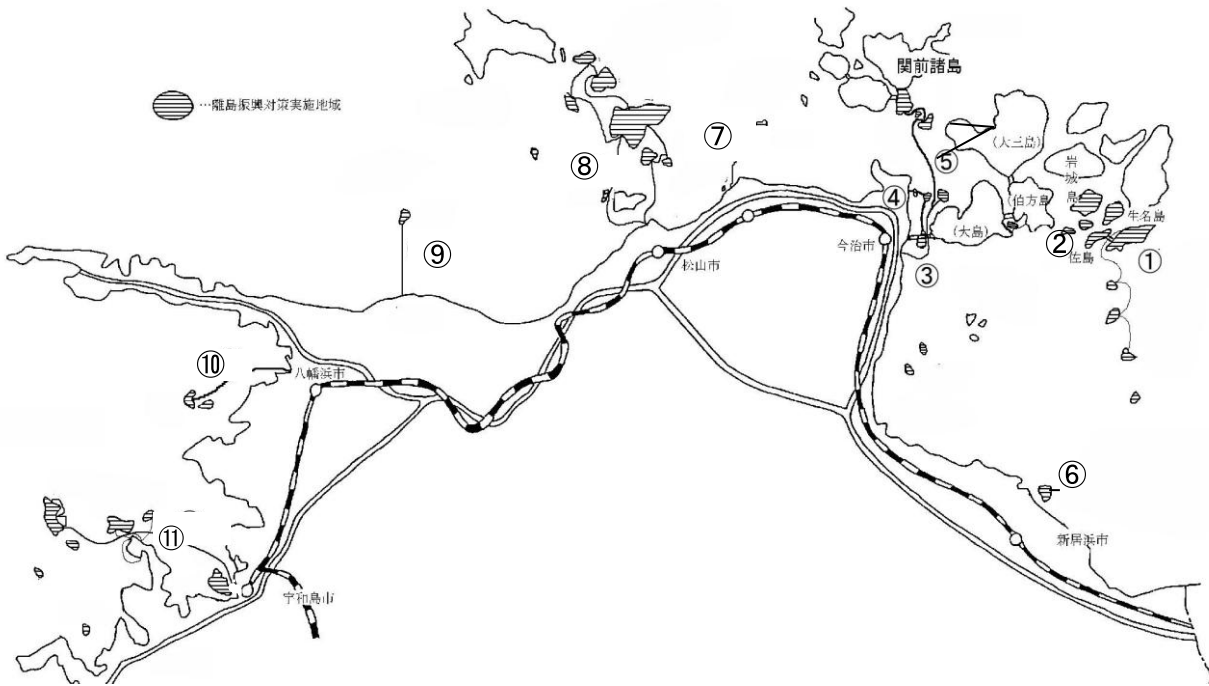
（四国運輸局 管轄分） 「◎」は国庫補助航路、「●」は県単補助航路 （令和7年10月末 現

事業者名	航路名	補助対象区分	備考（補助対象外理由）
新居浜市	大島～黒島（新居浜）	◎	
上島町（旧魚島村）	魚島～弓削～土生（因島）	◎	
上島町（旧生名村）	立石（生名）～長崎（因島）		国庫：複数航路、県単：公営航路
津島渡船（有）	津島～今治	◎	
（有）くるしま	馬島～波止浜	◎	
シーセブン（有）	尾浦～鶴島～宮窪	◎	
今治市（旧関前村）	岡村～今治	◎	
今治市（旧吉海町）	津島～幸（大島）		国庫：農業用航路、県単：公営航路
大三島ブルーライン（株）	今治～木江（大崎上島）～大三島～岡村	●	
芸予汽船（株）	今治～土生	●	
（株）ごごしま	由良～高浜泊～高浜		国庫：赤字要件、県単：国庫補助対象見込
（有）新喜峰	安居島～北条	◎	
青島海運（有）	青島～長浜	◎	
中島汽船（株）	三津浜～中島	◎	
松山市	中須賀（北条）～鹿島		国庫：観光、県単：公営、離島振興地域でない
田中輸送（有）	大島～八幡浜	◎	
盛運汽船（株）	日振～宇和島	◎	
愛南町	船越～鹿島		国庫：観光、県単：公営、離島振興地域でない
県内離島航路数	（18 航路）		
うち国庫補助航路数	（11 航路）		
うち県単補助航路数	（2 航路）		

（中国運輸局 管轄分）

（有）家老渡フェリー汽船	家老渡（因島）～上弓削	●	
土生商船（株）	土生（因島）～立石～三原	●	
三光汽船（株）	洲江（生口島）～小漕（岩城島）	●	
大三島フェリー（株）	忠海（竹原）～盛（大三島）		
県内離島航路数	（4 航路）		
うち国庫補助航路数	（0 航路）		
うち県単補助航路数	（3 航路）		

愛媛県内の国庫補助指定航路図



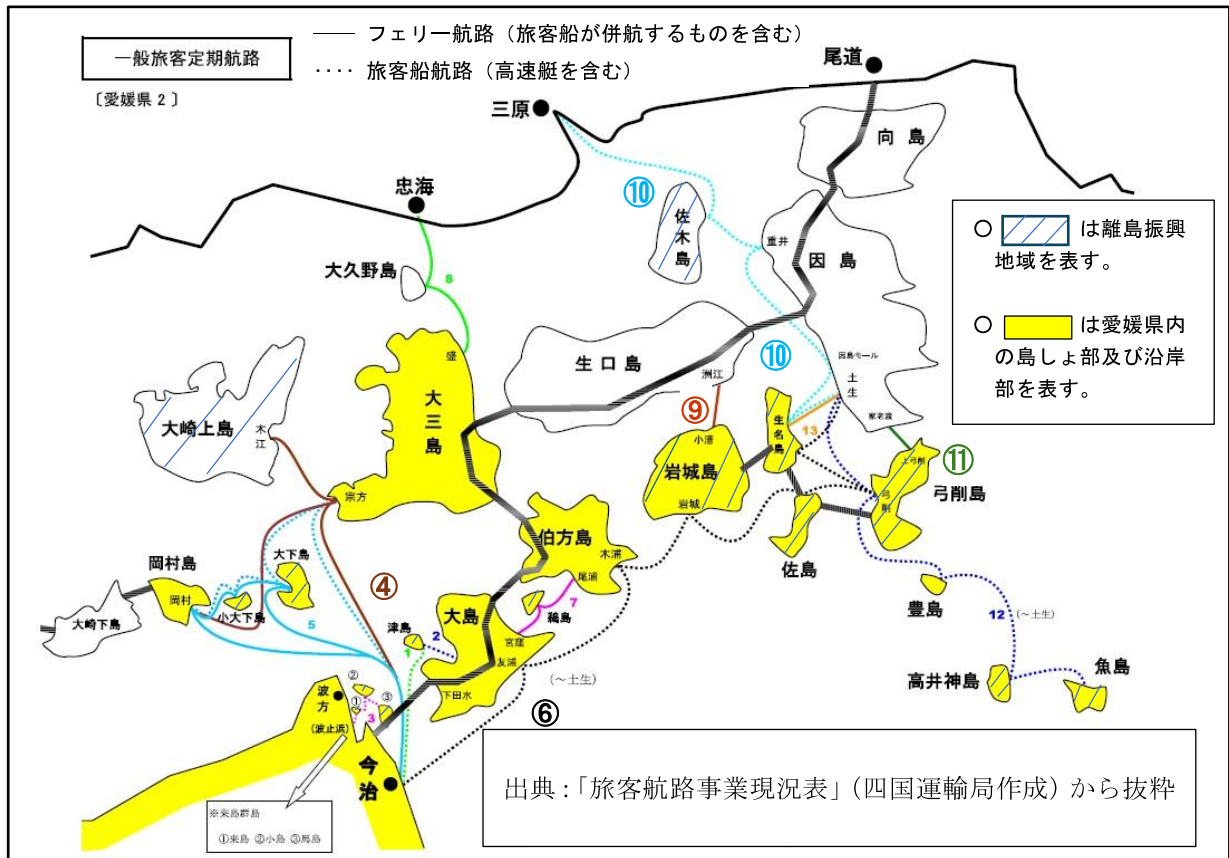
番号	事業者名	航路名	指定年度
①	上島町 (旧魚島村)	魚島～弓削～土生	S 29
②	シーセブン(有)	尾浦～宮窪	H 5
③	津島渡船(有)	津島～今治	S 53
④	(有)くるしま	馬島～波止浜	S 55
⑤	今治市 (旧関前村)	岡村～今治	S 47
⑥	新居浜市	大島～黒島	H 24
⑦	(有)新喜峰	安居島～北条	S 38
⑧	中島汽船(株)	三津浜～中島	S 51
⑨	青島海運(有)	青島～長浜	S 52
⑩	田中輸送(有)	大島～八幡浜	S 32
⑪	盛運汽船(株)	日振～宇和島	S 29

(補助実績)

(単位:千円)

県補助金支出年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
補助対象期間	R2.10～R3.9	R3.10～R4.9	R4.10～R5.9	R5.10～R6.9
国庫補助航路数	11	11	11	11
【A】 監査後欠損額	1,076,825	1,156,678	1,116,455	1,369,134
【B】 国庫補助額	442,106	484,922	493,197	583,494
(B/A)	(41.1%)	(41.9%)	(44.2%)	(42.6%)
【C】 県補助額	317,355	335,872	311,623	392,815
(C/A)	(29.5%)	(29.0%)	(27.9%)	(28.7%)
【D】 市町等負担額	317,364	335,884	311,635	392,825
(D/A)	(29.5%)	(29.0%)	(27.9%)	(28.7%)

県単補助対象航路及び補助見込額



(補助対象航路)

上図番号	事業者	航路
④	大三島ブルーライン	今治～木江・大三島・岡村
⑥	芸予汽船(株)	今治～土生
⑨	三光汽船(株)	洲江～小漕
⑩	土生商船(株)	土生～三原
⑪	(有)家老渡フェリー	家老渡～上弓削

(補助見込額)

(単位：千円)

県補助金支出年度	令和7年度
補助対象期間	R6.10～R7.9
県単補助対象航路数	5
【A】補助対象欠損見込額	277,578
【B】愛媛県補助額 [B/A]	33,488 [12.1%]
【C】県内市町負担額 [C/A]	137,633 [49.6%]
【D】広島県側負担額 [D/A]	106,452 [38.4%]

※以下の理由により、実際に県が市町に支払う補助金額及び市町が事業者へ支払う補助金額が上表と異なる可能性がある。

①欠損額は見込みであること。②市町から事業者への補助金額の算定は、県とは異なる算定式により算出される場合があること。

生活バス路線について

1 生活バス路線とは

生活バス路線とは、通勤、通学、通院など住民の日常生活のために利用される路線バスである。

よって、急行バス、高速バス、リムジンバス及び定期観光バスは、該当しない。

2 県内の生活バス路線数（令和7年6月1日現在）

事業者名	令和7年度	令和8年度見込
伊予鉄バス株式会社	63 系統	63 系統
瀬戸内運輸株式会社	44 系統	42 系統
宇和島自動車株式会社	66 系統	62 系統
瀬戸内海交通株式会社	19 系統	19 系統
中島汽船株式会社	8 系統	8 系統
ジェイアール四国バス株式会社	1 系統	1 系統
伊予鉄南予バス株式会社	20 系統	20 系統
計	221 系統	215 系統

生活バス路線の動向・変遷

年月日	事業者数	系統数	対前年	備考
H13.4.1	9	444	-	
H14.4.1	9	439	△ 5	
H15.4.1	9	445	6	
H16.4.1	9	407	△ 38	
H17.4.1	9	383	△ 24	
H18.6.1	8	389	6	17.10.1 伊予鉄南予バスが伊予鉄久万バスを吸収合併
H19.6.1	8	338	△ 51	
H20.6.1	8	312	△ 26	
H21.6.1	8	310	△ 2	
H22.6.1	8	306	△ 4	
H23.6.1	8	310	4	
H24.6.1	8	303	△ 7	
H25.6.1	8	296	△ 7	
H26.6.1	8	294	△ 2	
H27.6.1	7	270	△ 24	26.9.30 四国交通が新宮線を廃止し、県内から事業撤退
H28.6.1	7	267	△ 3	
H29.6.1	7	264	△ 3	
H30.6.1	7	254	△ 10	
R元.6.1	7	259	5	
R2.6.1	7	258	△ 1	
R3.6.1	7	238	△ 20	
R4.6.1	7	234	△ 4	4.4.1 宇和島自動車 「城辺～久良」「城辺～櫻月下」「城辺～外泊」△3 瀬戸内海交通 「下田水港～田浦線」△1
R5.6.1	7	231	△ 3	4.10.1 瀬戸内運輸 「新居浜～十全～周桑線」+1 5.4.1 瀬戸内海交通 「宮浦～出走線」「宮浦～大原～出走線」△2 伊予鉄南予バス 「久万営業所～嵯峨山・面河局前・大味川～面河」 「大味川～面河局前～面河」△2
R6.6.1	7	227	△ 4	5.10.1 瀬戸内運輸 「竜岡」「鈍川温泉」「今治玉川」「神子森」「神子玉川」「今治小松」△6 「今治イオン」「今治⇄志々満ヶ原」「志々満ヶ原今治棧橋」+4 5.10.16 伊予鉄南予バス 「長浜営業所～出海」△1 6.4.1 瀬戸内運輸 「新宮霧の森」「工場山根線」△3 宇和島自動車 「大洲病院～鹿野川」「大洲病院～肱川支所」△2 中島汽船 「神浦棧橋～中島港」「北ループ線」「南ループ線」+3 6.5.1 伊予鉄南予バス 「長浜駅～大洲病院」△1
R7.6.1	7	221	△ 6	6.9.30 宇和島自動車 「八幡浜～周木線」△1(全部)、「八幡浜～三瓶線」△2(全部) 6.10.1 瀬戸内運輸 「朝倉線」△1(全部)、「中萩線(博)」△1(全部) 宇和島自動車 「八幡浜～下泊線」△4+4 7.3.31 伊予鉄南予バス 「磯崎線」△2(全部) 7.4.1 瀬戸内運輸 「入野川之江線」+1、「新居浜イオン線」+1 宇和島自動車 「西予市民病院～野村線」+1、「田之浜～宇和島線」△1+1、 「船間～天赦園線」△2+2、「船間～宇和島線」△1(全部) 伊予鉄南予バス 「面河線」△2+1

地域公共交通における生活バスへの補助状況について

生活バス路線は、過疎化や自家用車の普及に伴う利用者の減少等により、路線の廃止や減便が続いており、路線の維持・確保が喫緊の課題となっている。県では、国や市町とも連携しながら、運行費等の補助を実施し、路線の維持・確保を図っている。

○地域公共交通確保維持改善事業費補助金（国庫補助）

（令和7年6月26日計画提出、同年9月30日及び10月30日計画変更申請提出）

愛媛県地域公共交通網再編協議会での議論を経て地域公共交通計画に位置付けられた広域的・幹線の路線について、国がバス事業者への補助を行う。（県も協調して補助を行う。）

8年度地域間幹線系統確保維持計画（令和7年10月30日変更申請時点）

単位：千円

事業者名	7年度 計画 系統数 (A)	8年度 計画 系統数 (B)	増減 (B)-(A)	8年度 国補助計画額 運行費	8年度 国補助計画額 車両費	
伊予鉄バス(株)	3	3	0	26,176	12,000	
瀬戸内運輸(株)	10	9	-1	42,255	3,906	
宇和島自動車(株)	8	8	0	55,838	7,632	
ジェイアール四国バス(株)	1	1	0	7,922	0	
伊予鉄南予バス(株)	1	1	0	3,074	0	国補助見込額
合 計	23	22	-1	135,265	23,538	158,803

○愛媛県バス運行費補助金（県単独補助）

国庫補助の要件を満たさない準広域的・幹線の路線等について、運行費等を補助する市町に対して県が補助を行う。

【参考】愛媛県補助取組状況（7年度補助予算額）

1. 国庫協調及び県単独補助分（7年度予算額）

単位：千円

事業者名	国協調補助分			県単独補助分		
	7年度 補助 系統見込	7年度 国庫協調補助 運行費	7年度 国庫協調補助 車両費	7年度 補助 系統見込	7年度 県単独補助 運行費	7年度 県単独補助 車両費
伊予鉄バス(株)	3	3,144	10,375	5	20,176	3,000
瀬戸内運輸(株)	10	59,036	6,310	6	28,177	0
宇和島自動車(株)	8	76,570	8,259	6	46,755	0
瀬戸内海交通(株)	-	-	-	5	26,575	0
ジェイアール四国バス(株)	1	10,257	0	-	-	-
伊予鉄南予バス(株)	1	8,512	0	-	-	-
合 計	23	157,519	24,944	22	121,683	3,000

国庫協調分7年度予算額

182,463 ①

県単独分7年度予算額

124,683 ②

2. 県単独補助（廃止路線代替バス等 7年度予算額）

単位：千円

事業者名	7年度 補助 系統見込	7年度 県単独補助 運行費	補助市町
宇和島市	3	8,807	宇和島市
野村ツーリスト(有)	3	2,054	西予市
松野町	2	3,262	松野町
鬼北町	1	987	鬼北町
愛南町	1	2,764	愛南町
合 計	10	17,874 ③	

県単独分7年度予算額

7年度予算額合計

①+②+③

325,020

地域公共交通確保維持改善事業費補助対象路線概要

番号	路線名	広域行政圏 中心市町村名	起点 (經由地)	終点	キロ程 (km)	平均乗 車密度	運行 回数	輸送量 (人)	実車走行キロ (km)	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	差額(千円)	補助対象 額 (千円)	国庫補助 金内定申 請額 (千円)	バス事業者名
					イ	ロ	ハ	ロ×ハ =ニ		ヘ	ト	ヘ-ト=チ			
1	川内線	松山市	松山市駅～愛大病院前～さくらの湯		18.3	4.6	23.5	108.1	315,914.2	109,865	67,675	42,189	37,701	18,850.5	伊予鉄バス
2	川内グリーンタウン線	松山市	松山市駅～愛大病院前～川内グリーン上		19.0	4.6	4.5	20.7	62,415.0	21,712	13,376	8,336	7,410	3,705.0	伊予鉄バス
3	北伊予線	松山市	松山市駅～北伊予駅前		6.8	3.7	18.9	69.9	93,821.5	32,638	22,109	10,529	7,242	3,821.0	伊予鉄バス
4	星の浦線	今治市	今治(営)～大西～星の浦海浜公園		11.6	1.8	7.0	12.6	59,624.0	17,652	5,237	12,414	2,269	1,134.5	瀬戸内運輸
5	小部波方ループ線	今治市	今治(営)～小部・渡し場～今治(営)		31.0	2.6	3.0	7.8	27,590.0	8,168	2,869	5,298	1,225	612.5	瀬戸内運輸
6	波方小部ループ線	今治市	今治(営)～渡し場・小部～今治(営)		31.0	3.0	4.7	14.1	53,630.0	15,877	5,199	10,677	3,040	1,520.0	瀬戸内運輸
7	小部波方ループ線	今治市	今治(営)～小部・郷山～今治(営)		31.0	4.3	4.6	19.7	52,483.0	15,538	5,579	9,958	4,560	2,280.0	瀬戸内運輸
8	波方小部ループ線	今治市	今治(営)～郷山・小部～今治(営)		31.0	3.7	4.7	17.3	54,033.0	15,997	6,123	9,873	4,594	2,297.0	瀬戸内運輸
9	中萩線	新居浜市	新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会		24.7	2.8	8.3	23.2	150,546.5	44,570	16,597	27,973	9,665	4,832.5	瀬戸内運輸
10	新居浜～川之江線	新居浜市	新居浜西バスターミナル～土居・豊園台・三島源寺～川之江(営)		39.6	2.4	6.4	15.3	183,006.6	54,180	17,118	37,062	11,428	5,714.0	瀬戸内運輸
11	新居浜～川之江線	新居浜市	新居浜西バスターミナル～市役所・中央病院～川之江(営)		46.8	3.8	6.4	24.3	215,779.2	63,883	25,121	38,762	17,967	8,983.5	瀬戸内運輸
12	今治～新居浜線	今治市	今治(営)～西条～新居浜駅		50.9	3.2	10.6	33.9	394,678.6	116,848	43,458	73,390	29,763	14,881.5	瀬戸内運輸
13	宇和島～城辺	宇和島市	宇和島駅前～市立病院～城辺		43.7	3.2	5.4	17.2	173,576.4	50,364	22,431	27,933	12,591	6,295.5	宇和島自動車
14	宇和島～宿毛	宇和島市	宇和島駅前～市立病院～宿毛		66.9	3.1	9.5	29.4	467,764.8	135,726	48,488	87,238	27,340	13,670.0	宇和島自動車
15	宇和島～虹の森公園	宇和島市	東高校前～道の駅みま～虹の森公園前		28.5	2.4	7.5	18.0	158,004.0	45,846	10,891	34,955	8,252	4,126.0	宇和島自動車
16	宇和島～野村	宇和島市	東高校前～北宇和病院～野村病院		63.0	3.2	5.1	16.3	236,505.2	68,624	26,937	41,686	18,165	9,082.5	宇和島自動車
17	八幡浜～下泊	八幡浜市	八幡浜市立病院～日の浦団地・蔵真村～下泊		27.2	1.8	8.4	15.1	165,699.2	48,079	12,344	35,734	7,727	3,863.5	宇和島自動車
18	田之浜～天教園	宇和島市	田之浜～バスセンター～天教園		41.6	2.1	7.7	16.1	234,790.4	68,126	20,149	47,977	11,944	5,972.0	宇和島自動車
19	船間(立目)天教園	宇和島市	船間～立目～天教園		25.9	3.1	6.5	20.1	121,217.4	35,172	12,501	22,671	9,740	4,870.0	宇和島自動車
20	立間～福浦	宇和島市	立間駅前～バスセンター・南菜園～福浦		41.3	2.7	7.5	20.2	228,566.6	66,320	24,794	41,525	15,917	7,958.5	宇和島自動車
21	久万高原線	松山市	松山～砥部～久万高原駅		33.1	4.9	7.6	37.2	185,389.0	56,159	38,955	17,204	15,845	7,922.5	ジェイアール四国バス
22	三崎線	八幡浜市	八幡浜駅前～鼓尾～伊方町役場		14.0	2.0	10.3	20.6	105,868.0	35,188	12,924	22,264	6,149	3,074.5	伊予鉄南予バス
22系統(路線)					726.9				3,740,902.6	1,126,532	460,875	665,648	270,534	135,265	

車両の取得計画の概要

【令和8年度】

都道府県 (市区町村)	補助対象事業者名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
愛媛県	伊予鉄バス株式会社	8両(うちR8年度購入予定2両)	12,000
	瀬戸内運輸株式会社	4両(うちR8年度購入予定1両)	3,906
	宇和島自動車株式会社	6両(うちR8年度購入予定2両)	7,632
	ジェイアール四国バス株式会社	0両	0
	伊予鉄南予バス株式会社	0両	0
	合計	18両(うちR8年度購入予定5両)	23,538

愛媛県バス運行費補助金（国庫協調補助）令和6年度実績

事業者名	申請番号	系統名	乗合バス事業者キロ当たり経常費用(実績)			平均乗車密度	運行回数	みなし運行回数	輸送量	キロ程	県内キロ程の比率	実車走行キロ	補助対象経常費用	経常収益	差額	補助対象経常費用の償還額	JとKの少ない方	平均乗車密度から未達路線及び県外カット路線	補助対象経費	路線維持費補助額
			円 銭	円 銭	円 銭															
伊予鉄バス	1	川内線	495.52	347.88	347.88	4.6	23.5	21	108.1	18.3	1.00000	316,786.6	110,203,722	106,377,286	3,826,436	49,591,674	3,826,436	3,419,368	3,419	1,709.5
	2	川内グリーンタウン線	495.52	347.88	347.88	4.6	4.5	4	20.7	19.0	1.00000	62,586.0	21,772,417	21,016,446	755,971	9,797,587	755,971	671,974	671	335.5
	伊予鉄バス計									37.3		379,372.6	131,976,139.0	127,393,732.0	4,582,407.0	59,389,261.0	4,582,407.0	4,091,342.0	4,090.0	2,045.0
瀬戸内運輸	1	菊間	321.02	347.88	321.02	1.8	6.4	2	11.5	19.5	1.00000	92,703.0	29,759,517	9,573,698	20,185,819	13,391,782	13,391,782	4,184,931	4,184	2,092.0
	2	小部波方ループ	321.02	347.88	321.02	2.6	5.0	2	13.0	31.0	1.00000	57,620.9	18,497,461	5,347,356	13,150,105	8,323,857	8,323,857	3,329,542	3,329	1,664.5
	3	波方小部ループ	321.02	347.88	321.02	3.0	6.1	3	18.3	31.0	1.00000	70,122.0	22,510,564	7,286,694	15,223,870	10,129,753	10,129,753	4,981,845	4,981	2,490.5
	4	小部波方ループ	321.02	347.88	321.02	4.3	4.9	4	21.0	31.0	1.00000	56,538.6	18,150,021	7,957,891	10,192,130	8,167,509	8,167,509	6,667,354	6,667	3,333.5
	5	波方小部ループ	321.02	347.88	321.02	3.7	5.4	3	19.9	31.0	1.00000	61,566.0	19,763,917	7,591,692	12,172,225	8,893,762	8,893,762	4,940,978	4,940	2,470.0
	6	朝倉	321.02	347.88	321.02	1.3	5.7	1	7.4	12.6	1.00000	53,093.7	17,044,139	4,510,783	12,533,356	7,669,862	7,669,862	-	7,669	3,834.5
	7	周桑～山根	321.02	347.88	321.02	3.0	3.8	2	11.4	37.8	1.00000	105,386.4	33,831,142	12,478,146	21,352,996	15,224,013	15,224,013	8,012,638	8,012	4,006.0
	8	中萩	321.02	347.88	321.02	2.8	4.8	2	13.4	24.7	1.00000	87,880.2	28,211,301	11,098,091	17,113,210	12,695,085	12,695,085	5,289,618	5,289	2,644.5
	9	中萩(科博)	321.02	347.88	321.02	2.8	7.5	4	21.0	28.1	1.00000	155,336.8	49,866,219	17,583,633	32,282,586	22,439,798	22,439,798	11,967,892	11,967	5,983.5
	10	新居浜～川之江	321.02	347.88	321.02	2.4	7.5	3	18.0	39.6	1.00000	216,704.8	69,566,574	22,057,790	47,508,784	31,304,958	31,304,958	12,521,983	12,521	6,260.5
	11	新居浜～川之江	321.02	347.88	321.02	3.8	6.3	4	23.9	46.8	1.00000	215,842.8	69,289,855	28,674,215	40,615,640	31,180,434	31,180,434	19,797,100	19,797	9,898.5
	12	今治～新居浜	321.02	347.88	321.02	3.2	11.5	7	36.8	50.9	1.00000	428,567.2	137,578,642	51,880,721	85,697,921	61,910,388	61,910,388	37,684,584	37,684	18,842.0
	瀬戸内運輸計									384.0		1,601,362.4	514,069,352	186,040,710	328,028,642	231,331,201	231,331,201	119,376,465	127,040	63,520.0
宇和島自動車	1	宇和島～城辺	310.65	347.88	310.65	3.2	5.4	3	17.2	43.7	1.00000	174,100.4	54,084,289	21,133,027	32,951,262	24,337,930	24,337,930	13,521,072	13,521	6,760.5
	2	宇和島～宿毛	310.65	347.88	310.65	3.1	9.5	5	29.4	66.9	0.85052	467,674.5	145,283,083	50,630,206	94,652,877	65,377,387	65,377,387	29,265,671	29,265	14,632.5
	3	宇和島～紅の森公園	310.65	347.88	310.65	2.4	7.5	3	18.0	28.5	1.00000	157,861.5	49,039,674	11,574,068	37,465,606	22,067,853	22,067,853	-	22,067	11,033.5
	4	宇和島～野村	310.65	347.88	310.65	3.2	5.1	3	16.3	63.0	1.00000	236,567.8	73,489,787	26,532,778	46,957,009	33,070,404	33,070,404	19,453,178	19,453	9,726.5
	5	八幡浜～三瓶	310.65	347.88	310.65	1.7	2.9	0	4.9	15.2	1.00000	33,107.6	10,284,875	2,773,072	7,511,803	4,628,193	4,628,193	-	4,628	2,314.0
	6	三瓶～周木	310.65	347.88	310.65	0.9	3.2	0	2.8	6.6	1.00000	15,760.8	4,896,092	902,413	3,993,679	2,203,241	2,203,241	-	2,203	1,101.5
	7	八幡浜～下泊	310.65	347.88	310.65	1.8	8.2	2	14.7	26.9	1.00000	160,089.1	49,731,678	12,188,910	37,542,768	22,379,255	22,379,255	-	22,379	11,189.5
	8	田之浜～天鼓園	310.65	347.88	310.65	2.1	7.7	3	16.1	41.0	1.00000	230,978.6	71,753,502	18,625,837	53,127,665	32,289,075	32,289,075	12,580,159	12,580	6,290.0
	9	船間(立目)～岩松	310.65	347.88	310.65	3.1	5.0	3	15.5	22.9	1.00000	82,602.5	25,660,466	9,541,977	16,118,489	11,547,209	11,547,209	-	11,547	5,773.5
	10	立間～福浦	310.65	347.88	310.65	2.7	7.5	4	20.2	41.3	1.00000	228,140.9	70,871,970	22,513,567	48,358,403	31,892,386	31,892,386	17,009,272	17,009	8,504.5
宇和島自動車計									356.0		1,786,883.7	555,095,416	176,415,855	378,679,561	249,792,939	249,792,939	91,829,352	154,652	77,326.0	
JR西国バス	1	久万高原線	341.49	347.88	341.49	4.9	7.9	7	38.7	33.1	1.00000	191,538.1	65,408,345	43,058,780	22,349,565	29,433,755	22,349,565	19,803,412	19,803	9,901.0
伊予鉄南予バス	1	三崎線	357.64	347.88	347.88	2.0	10.2	4	20.4	14.0	1.00000	104,986.0	36,522,529	13,180,796	23,341,733	16,435,138	16,435,138	-	16,435	8,217.0
合計(26系統)											4,064,142.8	1,303,071,781	546,069,873	758,981,908	586,382,288	524,491,244	235,102,571	322,020	161,009	

(注)

1 キロ当たり補助対象経常費用(ホ)：(事業者の実績単価)と二(国の発表する単価の3年平均)の低い方

2 みなし運行回数(C)：平均乗車密度(A)が5人未満の路線は、輸送量(D)を5人で除した数値(端数切り捨て)をみなし運行回数とし、

補助対象経費はみなし運行回数分に相当する額とする。

3 補助対象経常費用(H)：キロ当たり補助対象経常費用(ホ)×実車走行キロ(G)[小数点以下切り捨て]

4 県内キロ程の比率(F)：他県とまたがる系統は、県外部分の距離に応じた補助額をカット。(宇和島～宿毛線のみ対象)

5 路線維持費補助額(O)：各系統では、百円単位まで。各事業者の合計は、千円未満切り捨て。

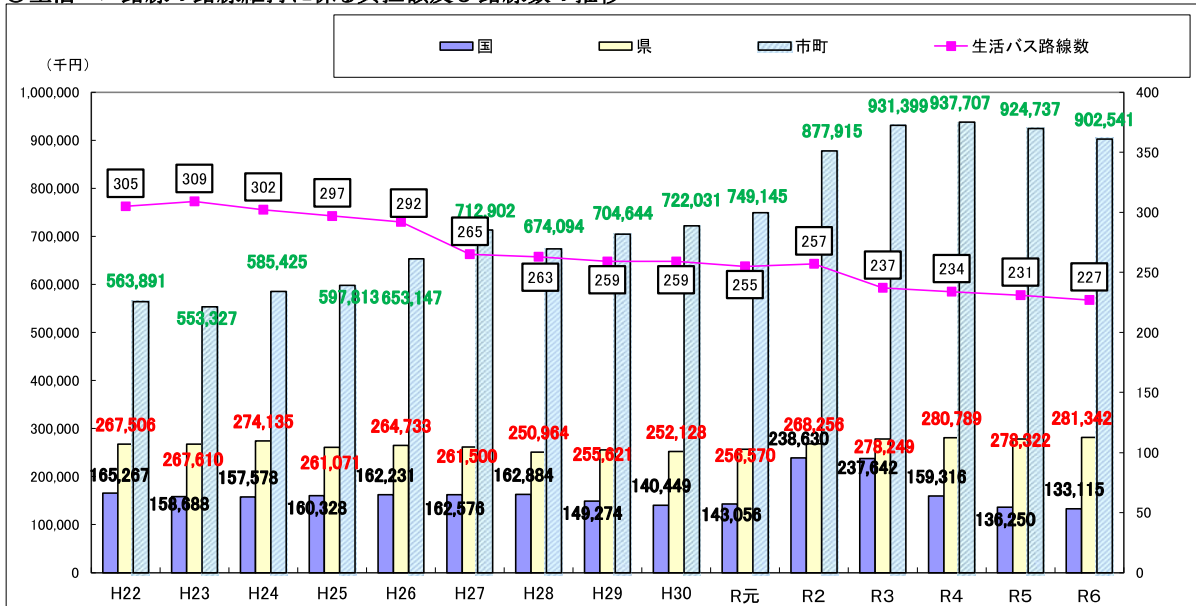
生活交通バス路線維持・確保対策事業費補助金（県単独補助）令和6年度実績
路線バス運行費

市町名	補助対象事業者名	系統名	キロ程 km	運行回数 回	平均乗車密度 人	輸送量 人	経常用	経常収	差額	補助対象経常費用の限度額 円	補助金限度額 (CとDの少ない方) 円	市町補助額 円	補助対象経費 (E)又は(F)のうちいずれか少ないほうの額 千円	補助額 (G×1/2) 千円	
							A	B	C=A-B		E		F	G	
松山市 (7系統)	伊予鉄バス (6系統)	都心循環東南線	7.5	19.6	2.9	56.8	18,777,692	11,786,189	6,991,503	8,449,961	6,991,503	6,991,000	6,991	3,495	
		今出線	6.8	30.1	2.9	87.2	26,094,757	15,769,199	10,325,558	11,742,640	10,325,558	10,325,000	10,325	5,162	
		松山中央公園線	5.4	10.0	2.3	23.0	13,751,000	10,950,856	2,800,144	6,187,950	2,800,144	2,800,000	2,800	1,400	
		電車連絡久米窪田線	7.0	28.1	1.5	42.1	25,113,805	10,378,442	14,735,363	11,301,212	11,301,212	11,301,000	11,301	5,650	
		伊台線	10.9	13.8	3.0	41.4	38,571,125	31,034,304	7,536,821	17,357,006	7,536,821	7,536,000	7,536	3,768	
		三津ループ線	9.7	4.8	1.5	7.2	5,942,381	1,701,880	4,240,501	2,674,071	2,674,071	2,674,000	2,674	1,337	
	中島汽船 (1系統)	西回り循環線	24.6	3.6	2.1	7.5	6,839,338	1,575,072	5,264,266	3,077,702	3,077,702	3,077,000	3,077	1,538	
小計							135,090,098	83,195,942	51,894,156	60,790,542	44,707,011	44,704,000	44,704	22,350	
今治市 (8系統)	瀬戸内運輸 (3系統)	今治～馬越～イオン	8.3	10.8	2.7	29.1	21,062,732	10,815,539	10,247,193	9,478,229	9,478,229	10,247,193	9,478	4,739	
		今治～桜井団地～今治	20.9	8.2	3.2	26.2	20,193,602	7,925,700	12,267,902	9,087,120	9,087,120	12,267,902	9,087	4,543	
		今治～唐子台～今治	20.9	7.5	2.4	18.0	18,563,238	5,776,529	12,786,709	8,353,457	8,353,457	12,786,709	8,353	4,176	
	瀬戸内海交通 (5系統)	伯方循環線(伯方島BS発北回)	18.0	9.5	1.9	18.0	20,545,225	4,389,595	16,155,630	9,245,351	9,245,351	16,155,630	9,245	4,622	
		伯方循環線(伯方島BS発南回)	17.8	8.5	1.9	16.1	18,187,655	3,904,494	14,283,161	8,184,444	8,184,444	14,283,161	8,184	4,092	
		友浦～大島BS～下田水港	13.8	11.0	1.4	15.4	36,545,976	6,274,451	30,271,525	16,445,689	16,445,689	30,271,525	16,445	8,222	
		大島(管)～早川線	5.5	9.7	1.2	11.6	12,774,181	2,477,256	10,296,925	5,748,381	5,748,381	10,296,925	5,748	2,874	
		宮浦港～宗方港	11.4	9.5	1.5	14.2	25,965,789	4,930,866	21,034,923	11,684,605	11,684,605	21,034,923	11,684	5,842	
	小計							173,838,398	46,494,430	127,343,968	78,227,276	78,227,276	127,343,968	78,224	39,110
	宇和島市 (4系統)	宇和島自動車 (4系統)	きさいや広場～平浦	15.3	7.5	2.2	16.5	26,062,354	8,230,406	17,831,948	11,728,059	11,728,059	11,728,059	11,728	5,864
きさいや広場～蔦洲			38.1	5.8	2.9	16.8	50,728,088	15,905,598	34,822,490	22,827,639	22,827,639	22,827,639	22,827	11,413	
柿原～出口			7.7	16.3	2.0	32.6	28,545,193	9,829,988	18,715,205	12,845,336	12,845,336	12,845,336	12,845	6,422	
赤松～栗師谷溪谷			13.4	9.5	1.7	16.1	30,099,064	7,280,219	22,818,845	13,544,578	13,544,578	13,544,578	13,544	6,772	
小計							135,434,699	41,246,211	94,188,488	60,945,612	60,945,612	60,945,612	60,944	30,471	
八幡浜市 (2系統)	宇和島自動車 (2系統)	八幡浜～穴井	16.7	9.0	2.3	20.7	34,383,984	11,978,771	22,405,213	15,472,792	15,472,792	15,472,792	15,472	7,736	
		川之内～小長早	11.3	11.9	1.4	16.6	30,779,947	5,862,056	24,917,891	13,850,976	13,850,976	13,850,976	13,850	6,925	
		小計							65,163,931	17,840,827	47,323,104	29,323,768	29,323,768	29,323,768	29,322
新居浜市 (3系統)	瀬戸内運輸 (3系統)	新居浜西BT～黒島	16.5	7.4	2.7	19.9	29,037,222	11,370,291	17,666,931	13,066,749	13,066,749	13,066,000	13,066	6,533	
		広瀬公園～多喜浜駅	15.7	7.4	2.4	17.7	27,543,676	10,509,361	17,034,315	12,394,654	12,394,654	12,394,000	12,394	6,197	
		新居浜西BT～多喜浜駅	9.7	1.9	2.9	5.5	4,496,462	2,297,392	2,199,070	2,023,407	2,023,407	2,023,000	2,023	1,011	
		小計							61,077,360	24,177,044	36,900,316	27,484,810	27,483,810	27,483,000	27,483
路線バス運行費 合計 24系統							570,604,486	212,954,454	357,650,032	256,772,008	240,888,477	289,800,348	240,877	120,333	

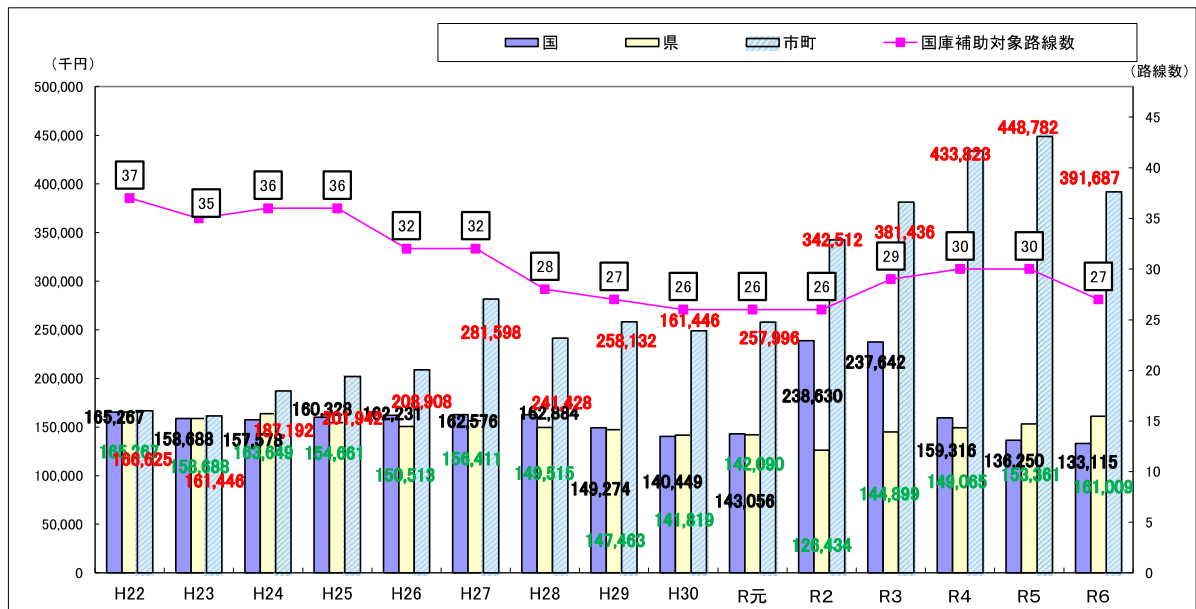
廃止路線代替バス等運行費

市町名	補助対象事業者名	系統名	キロ程 km	運行回数 回	平均乗車密度 人	輸送量 人	経常用	経常収	差額	運送欠損額 (実績) 円	補助金限度額 (C)又は(D)のうちいずれか少ないほうの額 円	市町補助額 円	補助対象経費 (E)又は(F)のうちいずれか少ないほうの額 千円	補助額 (G×1/3) 千円
							A	B	C=A-B		E		F	G
宇和島市 (3系統)	宇和島市 (3系統)	岩松・本俵線	11.6	2.6	0.3	0.7	6,374,814	321,633	6,053,181	6,078,795	6,053,181	5,322,622	5,322	1,774
		岩松・漁家線	19.9	1.9	0.3	0.5	8,202,077	163,046	8,039,031	9,815,826	8,039,031	7,877,366	7,877	2,625
		岩松・谷郷線	24.4	3.3	0.9	2.9	16,013,649	1,156,142	14,857,507	13,056,178	13,056,178	12,307,014	12,307	4,102
	小計							30,590,540.0	1,640,821	28,949,719	28,950,799	27,148,390	25,507,002	25,506
西予市 (3系統)	野村ツーリスト (3系統)	中筋線	8.6	2.9	0.1	0.2	2,663,798	178,824	2,484,974	2,633,786	2,484,974	2,633,786	2,484	828
		三石橋線	11.7	1.3	0.0	0.0	1,630,802	1,352	1,629,450	1,616,471	1,616,471	1,616,471	1,616	538
		野村・榎・三石橋線	24.7	0.9	0.2	0.1	2,009,980	157,866	1,852,114	1,990,942	1,852,114	1,990,942	1,852	617
	小計							6,304,580.0	338,042	5,966,538	6,241,199	5,953,559	6,241,199	5,952
松野町 (2系統)	松野町 (2系統)	目黒循環線	30.7	3.9	1.7	6.6	5,476,235	243,400	5,232,835	5,198,024	5,198,024	4,960,942	4,960	1,653
		巖奥循環線	27.8	3.9	1.9	7.4	4,958,936	157,100	4,801,836	4,837,580	4,801,836	4,490,917	4,490	1,496
	小計							10,435,171.0	400,500	10,034,671	10,035,604	9,999,860	9,451,859	9,450
鬼北町 (1系統)	鬼北町 (1系統)	大宿～北宇和病院	23.5	2.6	0.3	0.7	5,205,927	332,545	4,873,382	4,874,284	4,873,382	2,861,796	2,861	953
		小計							5,205,927.0	332,545	4,873,382	4,874,284	4,873,382	2,861,796
愛南町 (1系統)	愛南町 (1系統)	牧盛～大僧都線	18.9	3.9	0.6	2.3	8,842,788	528,818	8,313,970	8,314,408	8,313,970	8,006,020	8,006	2,668
		小計							8,842,788.0	528,818	8,313,970	8,314,408	8,313,970	8,006,020
廃止路線代替バス等運行費 合計 10系統							61,379,006	3,240,726	58,138,280	58,416,294	56,289,161	52,087,876	51,775	17,254

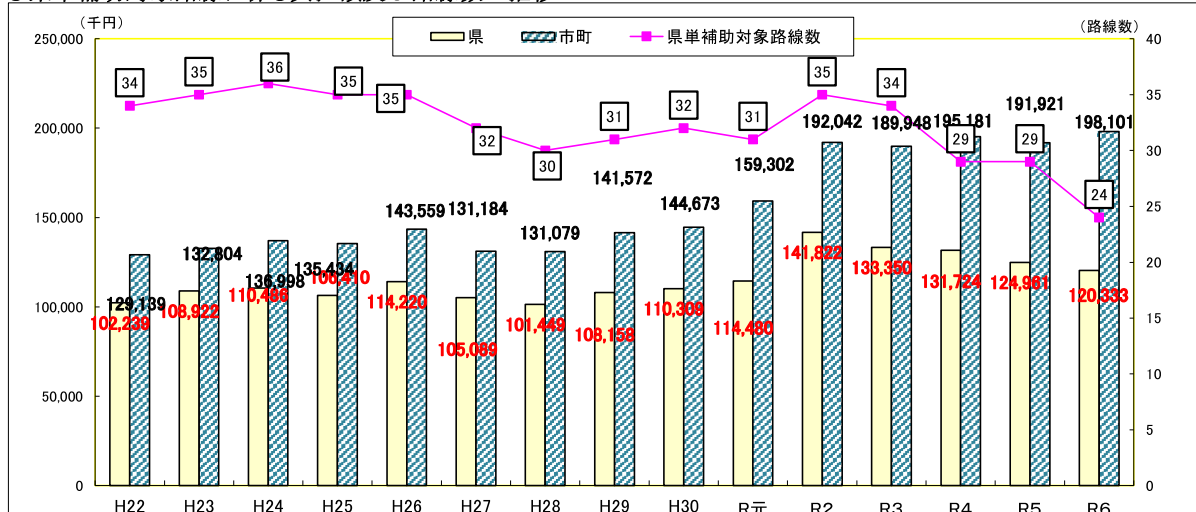
○生活バス路線の路線維持に係る負担額及び路線数の推移



○国庫補助対象路線に係る負担額及び路線数の推移



○県単補助対象路線に係る負担額及び路線数の推移



【伊予鉄道】鉄道軌道安全輸送設備等整備計画(3年計画)

国では、鉄軌道事業者の安全対策等の設備整備促進のため、鉄軌道安全輸送等整備事業費補助制度を設け、地域住民が必要と認めた事業について補助を行っており、伊予鉄道(株)では、同制度を活用して、効果的に設備の更新を行っている。

同社が運行する郊外路線は、通勤通学の足として県民の暮らしを支え、県内地域間交流を促進するものであり、老朽化施設の更新は本県の防災減災対策としても喫緊の課題として取り組むべきものとなっている。

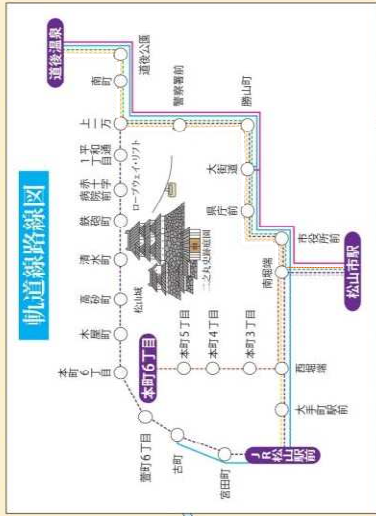
このため、県では、老朽化設備の更新経費のうち、安全運行を確保しかつ機能向上に係るものとして、レール更新・マクラギ更新に係る経費について、関係市町と協調して補助を行っている。

令和7年11月
(単位:千円)

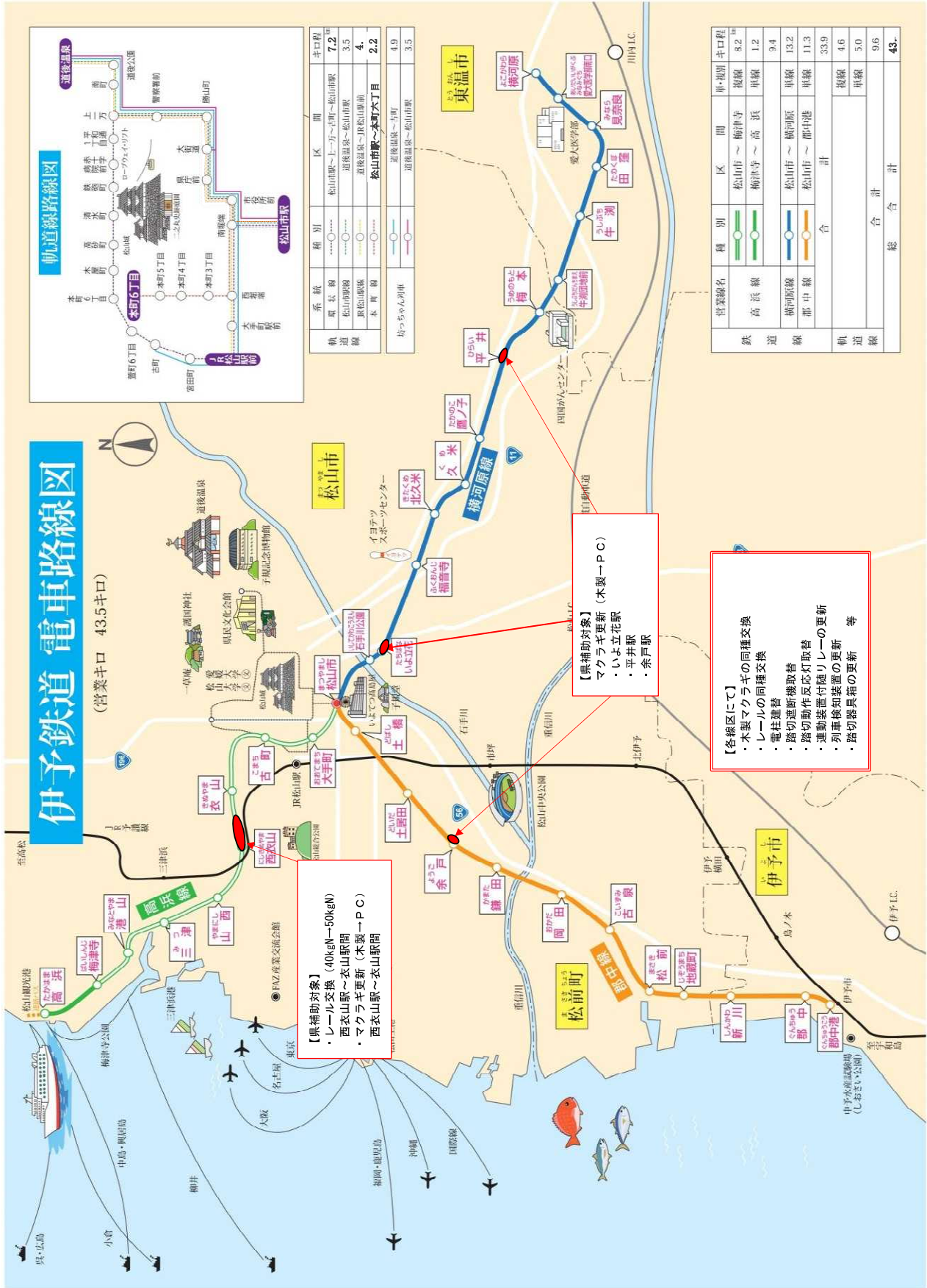
内 容	令和6年度	令和7年度	令和8年度
	事業費	事業費	事業費
<線路設備> レール更新・マクラギ更新・ 橋りょう修繕 等	268,100	274,300	348,000
<信号保安設備> 信号・踏切器具箱更新・ 踏切遮断機更新	151,840	160,320	193,080
<保安通信設備> 通信線張替			
<電路設備> 電柱更新・トローリ線張替・ 吊架線張替 等	20,000	23,500	8,500
<変電所設備> 変成機器等更新			356,000
事業費 合計	439,940	458,120	905,580

伊予鉄道 電車路線図

(営業キロ 43.5キロ)



系統	種別	区間	キロ程
軌道線	●●●●	松山駅前～上ノ方町～松山駅	7.2
	●●●●	道後温泉～松山駅前	3.5
	●●●●	道後温泉～JR松山駅前	4.0
市電	●●●●	松山駅前～本町六丁目	2.2
	●●●●	道後温泉～松山駅前	4.9
松山駅前～松山駅前			3.5



【県補助対象】
 ・レール交換 (40kgN→50kgN)
 ・西衣山駅～衣山駅間
 ・マクラギ更新 (木製→P C)
 ・西衣山駅～衣山駅間

【県補助対象】 (木製→P C)
 ・マクラギ更新
 ・いよ立花駅
 ・平井駅
 ・奈戸駅

【各線区にて】
 ・木製マクラギの同種交換
 ・レールの同種交換
 ・電柱建替
 ・踏切遮断機取替
 ・踏切動作反応灯取替
 ・運動装置付随りレールの更新
 ・列車検知装置の更新
 ・踏切器具箱の更新 等

営業線名	種別	区間	車・相別	キロ程
高浜線	●●●●	松山市～梅津寺	複線	8.2
	●●●●	梅津寺～高浜	単線	1.2
横河原線	●●●●	松山市～横河原	単線	9.4
	●●●●	松山市～郡中港	単線	13.2
郡中線	●●●●	松山市～郡中港	単線	11.3
	●●●●	松山市～本町六丁目	単線	33.9
軌道線	●●●●	計	複線	4.6
	●●●●	計	単線	5.0
合計				9.6
総合計				43.5