社会資本総合整備計画　　事後評価書

計画の名称	国土強靭化地域計画に基づく交通・物流ネットワークの強化と災害時の避難・輸送を支えるみちづくり												
計画の期間	令和０２年度　～　令和０６年度　(5年間)									重点配分対象の該当	○		
交付対象	愛媛県,西条市												
計画の目標	緊急輸送道路の整備を促進することにより地域間の速達性が向上し地域経済の活性化に資するとともに、災害時の迅速な避難・救援活動を支える強靭な道路網の構築を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	35,101	A	35,101	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	緊急輸送区間における脆弱部の排除率を88.4%（R2当初）から91.7%（R6末）に向上			
	整備対象路線における緊急輸送区間内の脆弱部の排除 整備後の緊急輸送区間における脆弱部排除延長／整備対象路線における緊急輸送区間の道路延長	88%	91%	92%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000779732

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）蕪崎土居線　海通橋（強靭化）	橋梁架替　L=0.16km	四国中央市	■	■				900		－
	A01-002	道路	離島	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）岩城弓削線　岩城橋（強靭化）	離島架橋　L=2.0km	上島町	■	■				17,200		－
	A01-003	道路	離島	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）岩城環状線　岩城海原～浜（強靭化）	現道拡幅　L=0.4km	上島町	■					500		－
	A01-004	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３１７号　龍岡上（強靭化）	現道拡幅　L=0.56km	今治市	■	■	■	■	■	500		－
	A01-005	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）今治丹原線　朝倉下（強靭化）	現道拡幅　L=0.46km	今治市	■					700		－
	A01-006	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）４４０号　小村（強靭化）	バイパス　L=0.68km	久万高原町	■	■	■	■	■	990		－

案件番号：　0000779732

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）４４１号　梅川拡幅（強靭化）	現道拡幅　L=0.35km	大洲市	■	■	■			820		－
	A01-008	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）小田河辺大洲線　山鳥坂（強靭化）	バイパス　L=4.2km	大洲市	■	■	■			7,025		－
	A01-009	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）内子河辺野村線　北表（強靭化）	現道拡幅　L=0.5km	内子町	■	■	■			500		－
	A01-010	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３７８号　上泊拡幅（強靭化）	現道拡幅　L=0.19km	八幡浜市	■	■	■			970		－
	A01-011	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３７８号　下泊拡幅（強靭化）	現道拡幅　L＝0.7km	西予市	■	■	■			500		－
	A01-012	道路	一般	西条市	直接	西条市	市町村道	改築	（１）楠浜北条線　三芳～楠河	バイパス　L=1.4km	西条市	■	■	■			2,132		－

案件番号：　0000779732

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	西条市	直接	西条市	市町村道	改築	（他）下田明理川線　丹原町願連寺	バイパス　L=0.9km	西条市	■	■	■			964		－
	A01-014	道路	一般	西条市	直接	西条市	市町村道	改築	（都）北条新田高松線　北条～周布	バイパス（避難路、液状化対策）　L=3.3km	西条市	■	■	■			1,400		－
											小計						35,101		
											合計						35,101		

案件番号：　0000779732

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
公共事業評価委員会	令和８年度
	公表の方法
	県ホームページ

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	一般県道岩城弓削線において、岩城橋が令和４年度に完成し、脆弱部が解消され、緊急輸送道路としての機能向上が図れた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	

○特記事項（今後の方針等）

令和３年度から移行している別整備計画において事業を推進する。

案件番号： 0000779732

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	整備対象路線における緊急輸送区間内の脆弱部の排除		
	最　終 目標値	92%	用買収の交渉等により遅れが発生した箇所等について、当初計画通りに事業が執行できなかったことから、計画期間内に完了できなかったため、目標に対し約１ポイント達成できなかった。
	最　終 実績値	91%	

案件番号：0000779732