

計画名：県民の暮らしを支え、地域の活性化と
交流連携を促進するみちづくり

道路建設課・道路維持課・都市整備課

計画の名称	1 県民の暮らしを支え、地域の活性化と交流連携を促進するみちづくり																																										
計画の期間	平成27年度～令和元年度(5年間)			交付対象	愛媛県、八幡浜市、伊予市、西予市、東温市、久万高原町、松前町、内子町、松野町																																						
計画の目標	本県の道路整備は全国水準に比べて20年以上も遅れており、幅員狭小、線形不良など交通の隘路が多く存在し、日常生活や産業活動などに支障となっているため、医療・福祉・通勤等の暮らしの維持、地場産業・観光の振興や物流の効率化、人や文化の交流拡大などに資する道路整備を「えひめ道ビジョン」に基づき重点的・効率的に進め、地域の活力創出を図る。																																										
計画の成果目標(定量的指標)	①最適最小ネットワーク形成率が62.3%(H27当初)から71.0%(H31末)に向上 ②大型車等すれちがい困難解消率が80.9%(H27当初)から82.4%(H31末)に向上																																										
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">達成率</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H27当初)</th> <th>(H29末)</th> <th>(R1末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①重要路線(県都60圏域内307ヶ所の計画関連道路、緊急輸送路、市町村合併支援道路)の改良率について、90%が確保されている旧市町村数の比率を算出。 最適最小ネットワーク形成率=概成(旧市町村内の重要路線について、改良率が90%を確保)市町村数/旧市町村数(69市町村)</td> <td>目標値:</td> <td>62%</td> <td>65%</td> <td>71%</td> <td rowspan="2">用地買収の交渉等により遅れが発生した箇所等について、当初計画通りに事業が執行できなかったことから、計画期間内に完了できなかったため、目標に対し約4ポイント達成できなかった。</td> </tr> <tr> <td>実績値:</td> <td></td> <td></td> <td>67%</td> <td>94%</td> </tr> <tr> <td>②市街地を除く山間部において大型車等のすれちがいが可能(300m以内に総幅員7.0m以上の区間があること)な道路延長の比率を算出。 大型車等すれちがい困難解消率 =大型車等のすれちがい可能な道路延長/山間部(市街地除く)道路延長</td> <td>目標値:</td> <td>81%</td> <td>82%</td> <td>82%</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>実績値:</td> <td></td> <td></td> <td>84%</td> <td>102%</td> </tr> </tbody> </table>										定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(H27当初)	(H29末)	(R1末)	①重要路線(県都60圏域内307ヶ所の計画関連道路、緊急輸送路、市町村合併支援道路)の改良率について、90%が確保されている旧市町村数の比率を算出。 最適最小ネットワーク形成率=概成(旧市町村内の重要路線について、改良率が90%を確保)市町村数/旧市町村数(69市町村)	目標値:	62%	65%	71%	用地買収の交渉等により遅れが発生した箇所等について、当初計画通りに事業が執行できなかったことから、計画期間内に完了できなかったため、目標に対し約4ポイント達成できなかった。	実績値:			67%	94%	②市街地を除く山間部において大型車等のすれちがいが可能(300m以内に総幅員7.0m以上の区間があること)な道路延長の比率を算出。 大型車等すれちがい困難解消率 =大型車等のすれちがい可能な道路延長/山間部(市街地除く)道路延長	目標値:	81%	82%	82%		実績値:			84%	102%
	定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考																																						
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																																								
	(H27当初)	(H29末)	(R1末)																																								
①重要路線(県都60圏域内307ヶ所の計画関連道路、緊急輸送路、市町村合併支援道路)の改良率について、90%が確保されている旧市町村数の比率を算出。 最適最小ネットワーク形成率=概成(旧市町村内の重要路線について、改良率が90%を確保)市町村数/旧市町村数(69市町村)	目標値:	62%	65%	71%	用地買収の交渉等により遅れが発生した箇所等について、当初計画通りに事業が執行できなかったことから、計画期間内に完了できなかったため、目標に対し約4ポイント達成できなかった。																																						
実績値:			67%	94%																																							
②市街地を除く山間部において大型車等のすれちがいが可能(300m以内に総幅員7.0m以上の区間があること)な道路延長の比率を算出。 大型車等すれちがい困難解消率 =大型車等のすれちがい可能な道路延長/山間部(市街地除く)道路延長	目標値:	81%	82%	82%																																							
実績値:			84%	102%																																							
全体事業費(当初)	合計(A+B+C)	12797百万円	A	11994百万円	B	0百万円	C	803百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	6.3%	進捗率 (実施事業費/全体事業費)	38.1%																															
実施事業費(最終)	合計(A+B+C)	4874百万円	A	4699百万円	B	0百万円	C	175百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	3.6%																																	
1. 交付対象事業																																											
A1 道路事業																																											
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	実施事業費(百万円)	進捗率(%)	備考																								
											H27	H28	H29	H30	R1																												
1-A1-001	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	改築	(国)440号 小村バイパス	バイパス L=0.68km	久万高原町						990	50	5.1																									
1-A1-002	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	改築	(国)378号 俵津バイパス2	バイパス L=2.6km	西予市						255	241	94.4																									
1-A1-003	道路	一般	愛媛県	直接	-	県道	改築	(主)北条玉川線 龍岡下	現道拡幅 L=0.40km	今治市						390	103	26.4																									
1-A1-004	道路	一般	愛媛県	直接	-	県道	改築	(一)桜井山路線 上徳	踏切除却 L=0.70km	今治市						2,513	794	31.6																									
1-A1-005	道路	一般	愛媛県	直接	-	県道	改築	(主)今治波方港線 柚田～樋口	現道拡幅 L=1.5km	今治市						110	120	109.1																									
1-A1-006	道路	一般	愛媛県	直接	-	県道	改築	(一)東予玉川線 朝倉上	現道拡幅 L=1.00km	今治市						540	250	46.3																									
移行分	道路	一般	愛媛県	直接	-	県道	改築	(主)長浜中村線 沖浦	現道拡幅 L=0.19km	大洲市						400	20	5.0																									
1-A1-032	道路	一般	愛媛県	直接	-	県道	改築	(国)378号 有網代拡幅	現道拡幅 L=0.85km	西予市						260	33	12.7																									
1-A1-033	道路	一般	愛媛県	直接	-	県道	改築	(主)大三島環状線 宗方	現道拡幅 L=0.11km	今治市						150	75	50.0																									
1-A1-007	道路	一般	愛媛県	直接	-	県道	改築	(一)砥部伊予松山線(アクセス道路)	バイパス L=1.6km	伊予市、松前町						777	281	36.2																									
1-A1-008	道路	一般	愛媛県	直接	-	S街路	改築	(都)西町中村線	バイパス L=1.05km	新居浜市						603	307	50.9																									
1-A1-009	道路	一般	八幡浜市	直接	-	市道	改築	(1)双岩南久米線	現道拡幅 L=0.26km	八幡浜市						680	477	70.1																									
1-A1-010	道路	一般	伊予市	直接	-	市道	改築	(他)川裾上郷線	現道拡幅 L=0.13km	伊予市						35	27	78.4																									

1-A1-011	道路	一般	伊予市	直接	—	市道	改築	(他)川裾上郷線 (上野団地東橋梁)	橋梁架替 L=0.01km	伊予市						35	38	108.1		
1-A1-012	道路	一般	伊予市	直接	—	市道	改築	(他)堤大谷川2号線	現道拡幅 L=0.32km	伊予市						7	0	0.0		
1-A1-013	道路	一般	西予市	直接	—	市道	改築	(1)中筋大洲線	現道拡幅 L=0.67km	西予市						126	74	58.9		
1-A1-014	道路	一般	東温市	直接	—	市道	改築	(他)南野田7号線	現道拡幅 L=0.43km	東温市						37	16	42.5		
1-A1-015	道路	一般	東温市	直接	—	市道	改築	(他)横河原10号線 ほか1路線	現道拡幅 L=0.69km	東温市						166	104	62.4		
1-A1-016	道路	一般	久万高原町	直接	—	町道	改築	(他)大坊公園線 ほか1路線	現道拡幅 L=0.40km	久万高原町						100	88	87.5		
1-A1-017	道路	一般	松前町	直接	—	町道	改築	(1)西古泉筒井線	バイパス L=0.70km	松前町						1,350	532	39.4		
1-A1-018	道路	一般	松前町	直接	—	町道	改築	(他)東44号線	現道拡幅 L=0.12km	松前町						36	26	73.0		
1-A1-019	道路	一般	松前町	直接	—	町道	改築	(他)東176号線	自由通路 L=0.11km	松前町						360	12	3.3		
1-A1-020	街路	一般	内子町	直接	—	町道	改築	(他)滝山線	現道拡幅 L=0.60km	内子町						260	137	52.6		
1-A1-021	道路	一般	内子町	直接	—	町道	改築	(2)長田小学校線	現道拡幅 L=0.75km	内子町						250	126	50.5		
1-A1-022	道路	一般	内子町	直接	—	町道	改築	(2)西横の地線	現道拡幅 L=0.60km	内子町						200	120	60.0		
1-A1-023	道路	一般	内子町	直接	—	町道	改築	(他)重松中線	現道拡幅 L=0.35km	内子町						136	137	100.7		
1-A1-024	道路	一般	松野町	直接	—	町道	改築	(他)葛川富岡線 吉野	現道拡幅 L=0.30km	松野町						200	134	66.8		
1-A1-025	道路	一般	松野町	直接	—	町道	改築	(2)上目黒浅辺線 目黒	現道拡幅 L=0.25km	松野町						150	36	23.9		
1-A1-026	道路	一般	伊予市	直接	—	市道	改築	(他)四反地一丁地線	現道拡幅 L=0.07km	伊予市						14	22	154.2		
1-A1-027	道路	一般	伊予市	直接	—	市道	改築	(他)本郷線	現道拡幅 L=0.29km	伊予市						106	1	0.8		
1-A1-028	道路	一般	四国中央市	直接	—	市道	改築	(1)下井手藤原海岸線 中村	現道拡幅 L=1.35km	四国中央市						266	43	16.0		
1-A1-029	道路	一般	四国中央市	直接	—	市道	改築	(1)新宮中央線 上山2	現道拡幅 L=0.69km	四国中央市						211	116	55.2		
1-A1-030	道路	一般	四国中央市	直接	—	市道	改築	(1)寒川中央線	道路改良 L=0.36km	四国中央市						132	101	76.6		
1-A1-031	道路	一般	松前町	直接	—	町道	改築	(1)西48号線	現道拡幅 L=0.30km	松前町						80	0	0.0		
1-A1-034	道路	一般	四国中央市	直接	—	市道	改築	(2)上野旧国道線	交差点改良 L=290m	四国中央市						6	4	60.5		
1-A1-035	道路	一般	東温市	直接	—	市道	改築	(2)高速側道1号線 ほか1路線	現道拡幅 L=0.50km	東温市						3	3	100.0		
1-A1-036	道路	一般	八幡浜市	直接	—	市道	改築	(1)大平高野地線	現道拡幅 L=0.31km	八幡浜市						20	20	100.0		
1-A1-037	道路	一般	八幡浜市	直接	—	市道	改築	(他)高城名坂線	現道拡幅 L=0.11km	八幡浜市						30	30	100.0		
1-A1-038	道路	一般	八幡浜市	直接	—	国道	交安	(国)197号 ほか(補助国道)	道の駅トイレ洋式化 ほか	管内一円						10	3	34.3		
合計																11,994	4,699			

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	全体事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考	
										H27	H28	H29	H30	R1					
1-C1-001	施設整備	一般	愛媛県	直接	—	その他	施設外周通路整備(北側)	L=1.0km	伊予市、松前町						212	33	15.6		
1-C1-002	施設整備	一般	愛媛県	直接	—	その他	施設外周通路整備(南側)	L=1.3km	伊予市、松前町						566	117	20.7		
1-C1-003	施設整備	一般	松前町	直接	—	その他	排水施設等整備	排水路	松前町						25	25	100.0		
合計																803	175		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C1-001	連立事業に関連して行う新車両基地・貨物駅の設置に伴う(一)砥部伊予松山線(1-A1-007)への整備に併せ、施設外周通路(北側)を整備することにより、地域(伊予市・松前町)の活性化を図り、周辺のまちづくりを推進する。	
1-C1-002	連立事業に関連して行う新車両基地・貨物駅の設置に伴う(一)砥部伊予松山線(1-A1-007)への整備に併せ、施設外周通路(北側)を整備することにより、地域(伊予市・松前町)の活性化を図り、周辺のまちづくりを推進する。	
1-C1-003	(一)砥部伊予松山線(1-A1-007)への整備により分断された水路の流末処理を実施することにより、円滑な排水機能を確保する。	

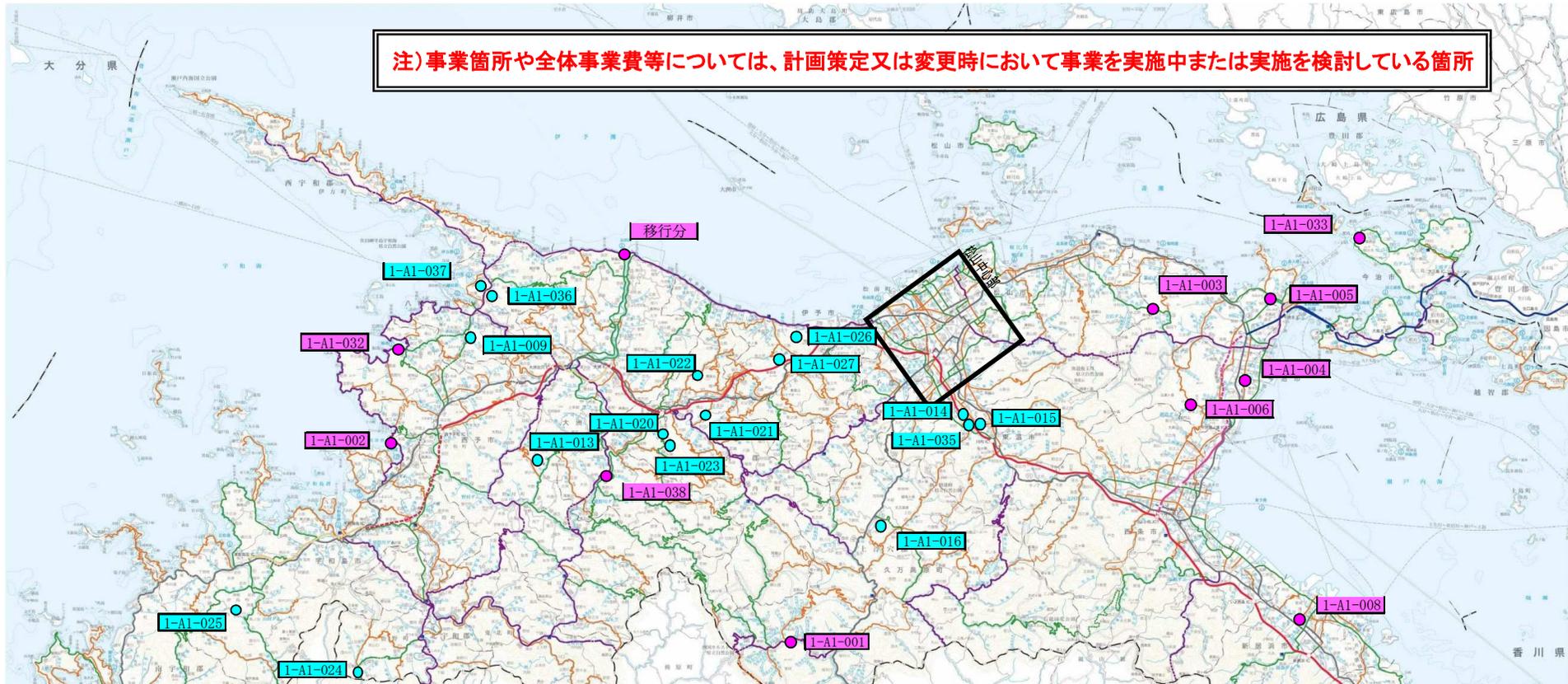
※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況	
I 定量的指標に関連する 交付対象事業(各要素事業)の 効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・重要路線の道路改良を行ったことにより、新居浜市(旧別子山村)、愛南町(旧内海町、旧城辺町)の改良率が90%を超え、最適最小ネットワーク形成に寄与した。 ・(国)378号(俵津バイパス)等の改良を行ったことにより、すれちがい困難区間が解消された。
II 定量的指標以外の交付対象事業の効果の 発現状況 (必要に応じて記述)	
3. 特記事項(今後の方針等)	
引き続き、人や文化の交流拡大などに資する道路整備を「えひめ道ビジョン」に基づき重点的・効率的に事業を推進し、地域の活力を創出する。	

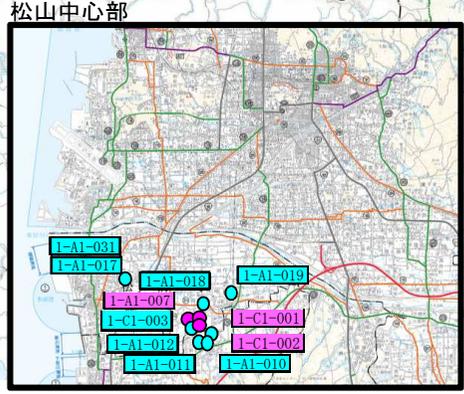
(参考図面) 社会資本整備総合交付金

計画の名称	1 県民の暮らしを支え、地域の活性化と交流連携を促進するみちづくり	交付対象	愛媛県、八幡浜市、伊予市、西予市、東温市、久万高原町、松前町、内子町、松野町
計画の期間	平成27年度 ～ 令和元年度 (5年間)		

注) 事業箇所や全体事業費等については、計画策定又は変更時において事業を実施中または実施を検討している箇所



1-A1-001 (国)440号 小村	1-A1-016 (他)太坊公園線 ほか1路線
1-A1-002 (国)378号 俵津バイパス2	1-A1-017 (1)西古泉筒井線
1-A1-003 (主)北条玉川線 龍岡下	1-A1-018 (他)東44号線
1-A1-004 (一)桜井山路線 上徳	1-A1-019 (他)東176号線
1-A1-005 (主)今治波方港線 柚田~樋口	1-A1-020 (他)滝山線
1-A1-006 (一)東予玉川線 朝倉上	1-A1-021 (2)長田小学校線
1-A1-007 (一)砥部伊予松山線 (アクセス道路)	1-A1-022 (2)西横の地線
1-A1-032 (国)378号 有網代	1-A1-023 (他)重松中線
1-A1-033 (主)大三島環状線 宗方	1-A1-024 (他)葛川富岡線 吉野
1-A1-008 (都)西町中村線	1-A1-025 (2)上目黒浅辺線 目黒
1-A1-038 (国)197号 ほか(補助国道)	1-A1-026 (他)四反地一丁地線
1-A1-009 (1)双岩南久米線	1-A1-027 (他)本郷線
1-A1-010 (他)川裾上郷線	1-A1-028 (1)下井手藤原海岸線 中村
1-A1-011 (他)川裾上郷線 (上野団地東橋梁)	1-A1-029 (1)新宮中央線 上山2
1-A1-012 (他)堤大谷川2号線	1-A1-030 (1)寒川中央線
1-A1-013 (1)中筋大洲線	1-A1-031 (1)西48号線
1-A1-014 (他)南野田7号線	1-A1-034 (2)上野田国道線
1-A1-015 (他)横河原10号線 ほか1路線	1-A1-035 (2)高速側道1号線 ほか1路線
移行分 (主)長浜中村線 沖浦	1-A1-036 (1)太平高野地線
	1-A1-037 (他)高城名坂線
	1-C1-001 施設外周通路整備(北側)
	1-C1-002 施設外周通路整備(南側)
	1-C1-003 排水施設等整備



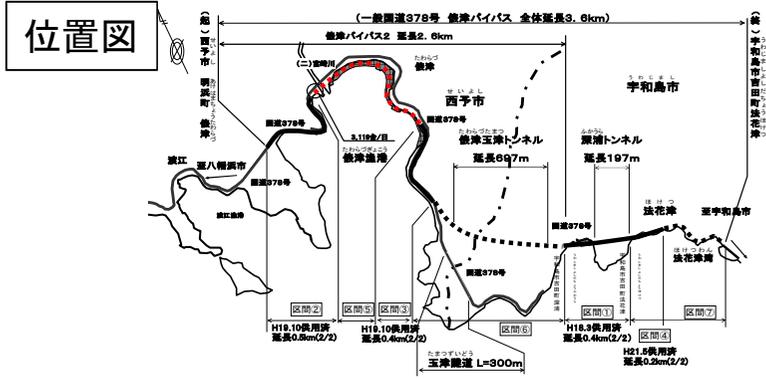
● 県事業
● 市町事業

事業概要

国道 378号【俵津バイパス2】

一般国道378号は、愛媛県伊予市を起点とし、大洲市、八幡浜市を經由し、宇和島市に至る幹線道路であるとともに、地域の生活道路としての役割を担っている重要な路線である。

本路線は災害時における緊急輸送道路に位置付けられているが、幅員狭小のため離合が困難であり、緊急時に円滑な通行が困難な状況であることから、バイパス整備を行い、アクセス性の向上を図った。



整備前(旧道)

整備後(バイパス部)



一般県道 東予玉川線【朝倉上】

当該道路は、西条市三芳の県道孫兵衛作壬生川線との交差点を起点とし、今治市玉川町の国道317号に向かう全長約19.6kmの県道である。

本箇所は、上朝小学校の通学路として児童に利用されているものの、歩道が設置されておらず、歩行者と通行車両が錯綜していたため、バイパス整備を行い、通行の安全性の向上を図った。



整備前

整備後(バイパス部)

