

計画名：全国モデル「道の駅」等へのアクセス整備

道路維持課

社会資本総合整備計画 事後評価書（中間評価書）

令和4年8月29日

計画の名称	1 全国モデル「道の駅」等へのアクセス整備																																															
計画の期間	平成28年度～令和2年度（5年間）			交付対象	愛媛県、内子町																																											
計画の目標	全国モデル道の駅である「内子フレッシュパークからり」をはじめとする重点「道の駅」へのアクセス道路の整備を行うことにより、入れ込み客数の増加を図る。																																															
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 全国モデル道の駅「内子フレッシュパークからり」の観光入れ込み客数を令和2年度末で、82万人とする。 																																															
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">達成率</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H28当初)</th> <th>中間目標値 (H30末)</th> <th>最終目標値 (H32末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① H27年道の駅「内子フレッシュパークからり」の利用者に対する増加率□ (利用者数増加率) = ((目標設定年度における利用者数) - (H27利用者数)) / (H27利用者数) 目標値: 0% 実績値: -18%</td> <td></td> <td>5%</td> <td>10%</td> <td>-18%</td> <td>新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言及びまん延防止等重点措置による外出自粛のため、道の駅の利用者数が減少したためであると考えられる。</td> </tr> <tr> <td>全体事業費（計画）</td> <td>合計 (A+B+C)</td> <td>203百万円</td> <td>A</td> <td>203百万円</td> <td>B</td> <td>0百万円</td> <td>C</td> <td>0百万円</td> <td>効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)</td> <td>0.0%</td> <td rowspan="2">進捗率 (実施事業費/全体事業費)</td> <td rowspan="2">89.0%</td> </tr> <tr> <td>実施事業費（最終）</td> <td>合計 (A+B+C)</td> <td>181百万円</td> <td>A</td> <td>181百万円</td> <td>B</td> <td>0百万円</td> <td>C</td> <td>0百万円</td> <td>効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)</td> <td>0.0%</td> </tr> </tbody> </table>										定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考	当初現況値 (H28当初)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H32末)	① H27年道の駅「内子フレッシュパークからり」の利用者に対する増加率□ (利用者数増加率) = ((目標設定年度における利用者数) - (H27利用者数)) / (H27利用者数) 目標値: 0% 実績値: -18%		5%	10%	-18%	新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言及びまん延防止等重点措置による外出自粛のため、道の駅の利用者数が減少したためであると考えられる。	全体事業費（計画）	合計 (A+B+C)	203百万円	A	203百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%	進捗率 (実施事業費/全体事業費)	89.0%	実施事業費（最終）	合計 (A+B+C)	181百万円	A	181百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%
	定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考																																											
	当初現況値 (H28当初)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H32末)																																													
① H27年道の駅「内子フレッシュパークからり」の利用者に対する増加率□ (利用者数増加率) = ((目標設定年度における利用者数) - (H27利用者数)) / (H27利用者数) 目標値: 0% 実績値: -18%		5%	10%	-18%	新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言及びまん延防止等重点措置による外出自粛のため、道の駅の利用者数が減少したためであると考えられる。																																											
全体事業費（計画）	合計 (A+B+C)	203百万円	A	203百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%	進捗率 (実施事業費/全体事業費)	89.0%																																				
実施事業費（最終）	合計 (A+B+C)	181百万円	A	181百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%																																						
1. 交付対象事業																																																
A1 道路事業																																																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考																													
											H28	H29	H30	R1	R2																																	
A01-001	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	交安	国道379号（14-A1-2）	道路付属物設置	内子町	■					1	3	298.2																														
A01-002	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村道	交安	（1）田中水戸森線（14-A1-3）	道路付属物設置	内子町						2	0	0.0																														
A01-003	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	交安	国道379号（14-A1-1）	右折レーン等設備	内子町	■	200	178	88.8																																		
											小計（道路事業）		203	181																																		
B 関連社会資本整備事業																																																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考																														
										H28	H29	H30	R1	R2																																		
											合計		0	0																																		

番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考					
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	全体事業費 （百万円）	進捗率 （%）	備考
										H28	H29	H30	R1	R2				
										合計					0	0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考					

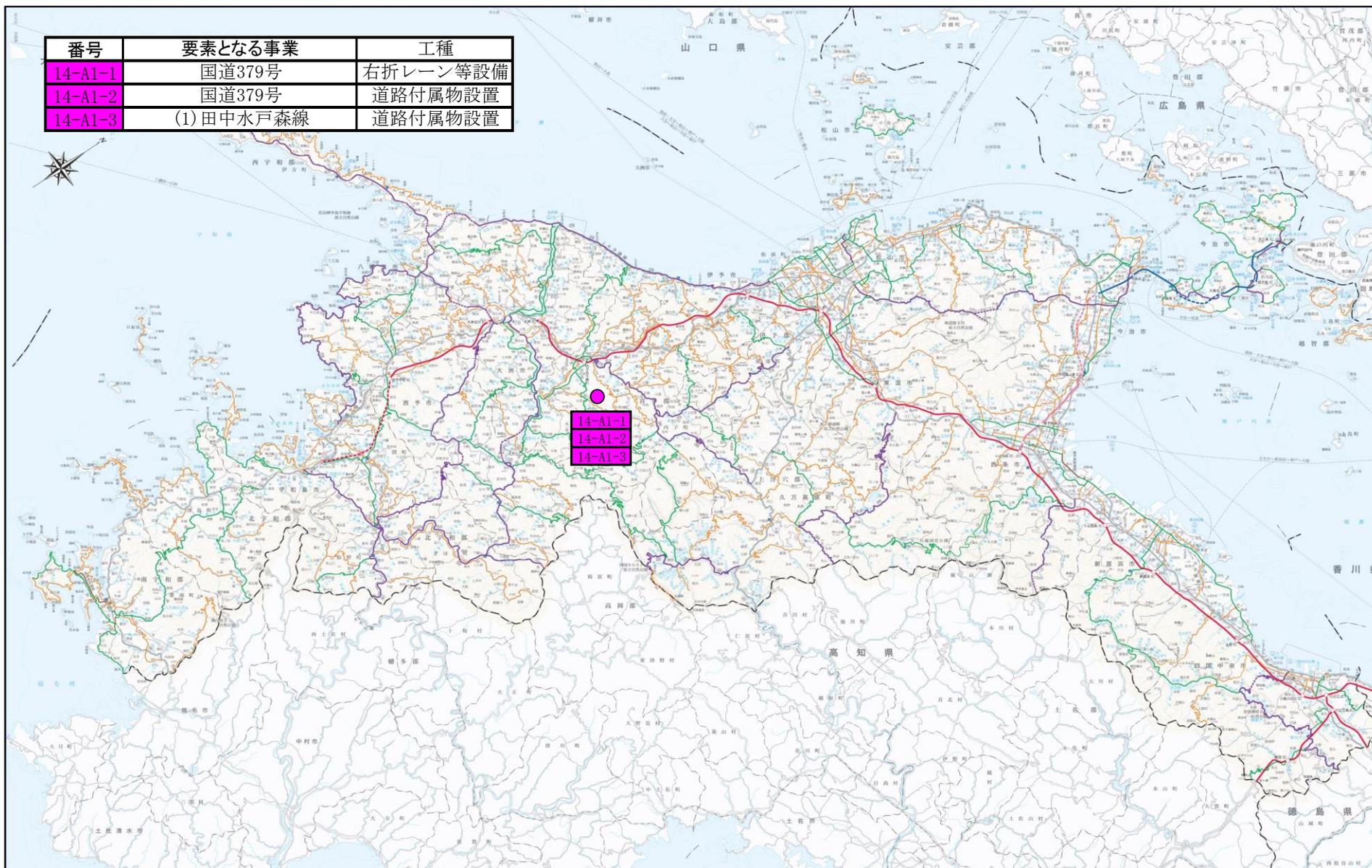
※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況	
I 定量的指標に関連する 交付対象事業（各要素事業）の 効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・全国モデル道の駅「内子フレッシュパークからり」へのアクセス道路である(国)379号において、右折レーンを整備したことにより、道の駅への利用者と通過交通が分離され、その結果、交通の流れがスムーズとなり、交通渋滞の緩和に寄与された。 ・アクセス道路である(国)379号に全国モデル道の駅「内子フレッシュパークからり」への案内標識を設置することにより、道路利用者への周知が図られ、道の駅利用者の利便性向上に寄与された。
II 定量的指標以外の交付対象事業の効果の 発現状況 (必要に応じて記述)	
3. 特記事項（今後の方針等）	
<p>今後は、道の駅周辺を散策する歩行者等の安全性向上を図るため、周辺道路である(国)379号において、歩道整備を実施する。</p>	

(参考図面) 社会資本整備総合交付金

計画の名称	1 全国モデル「道の駅」等へのアクセス整備	交付対象	愛媛県、内子町
計画の期間	平成28年度 ～ 令和2年度 (5年間)		

番号	要素となる事業	工種
14-A1-1	国道379号	右折レーン等設備
14-A1-2	国道379号	道路付属物設置
14-A1-3	(1) 田中水戸森線	道路付属物設置

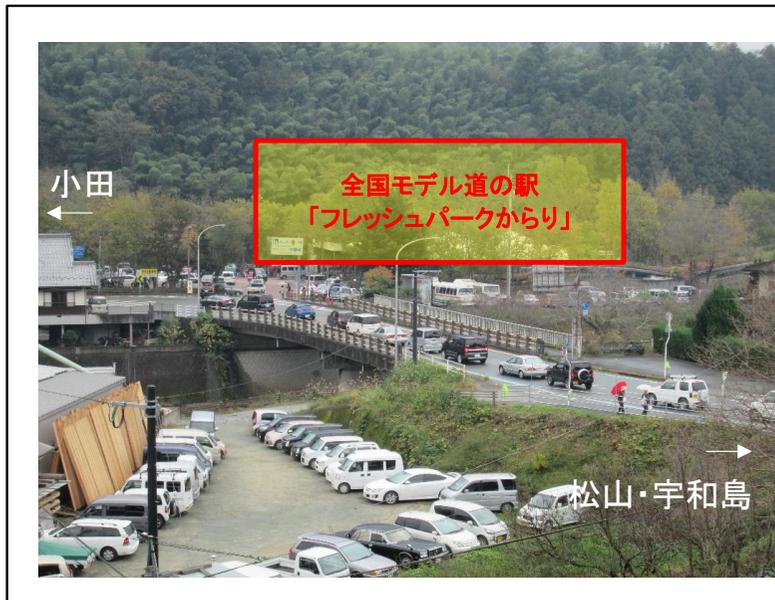


事業概要

○全国モデル道の駅「フレッシュパークからり」へのアクセス道路整備について

全国モデル道の駅「フレッシュパークからり」は、内子町の歴史的資源や産直市を活用した道の駅であり、年間約70万人～80万人の観光客の訪問があるため、駐車場への出入りの混雑により、アクセス道路である国道379号だけでなく、接続する国道56号まで渋滞が発生することがあったことから、アクセス道路である国道379号における道の駅進入のための右折レーン整備による渋滞緩和対策を実施するとともに、本施設への案内標識を追加設置することにより、道の駅利用客の利便性を向上させ、道の駅への入り込み客数の増加を図った。

整備前



整備後

