社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 令和01年12月27日

11 45	3个沁口走桶时间 的火 女主人门	MZ					~	ЛНОТ — TZ/ JZ/ Д
一画の名称	道路施設の適確な老朽化対策の推進(防災・安全)							
画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)					重点配分	対象の該当	0
交付対象	愛媛県						<u>'</u>	
計画の目標	標 橋梁等の道路施設を適切に維持管理していくため、点板	倹・診断・措置・記録を確実に実施し、計画的な老 材	5化対策を推進する。					
全体事業	費(百万円) 合計(A+B+C+D)	35,081 A 34,806 B	0 C	275 D	0 効果促進事	業費の割合 C / (A + B +	C + D)	0.78 %
							·	
$\overline{}$								
番号						定量的指標の現況値及び目	標値	
留写		定量的指標の定義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最終	8目標値
					(H28当初)	(H30末)	(H32末)	
1 主	要な道路施設におけるメンテナンスサイクル構築率(橋	梁、トンネル、シェッド、横断歩道橋、門型標識等に	こついてメンテナンスサイクル	の構築に必要な道路法に基っ	びく点検実施及び長寿命化	修繕計画策定率を100%	に向上させる。	
主	要な道路施設におけるメンテナンスサイクル構築率				10%	70%	100%	
(メンテナンスサイクル構築率)= (点検実施及び計画策)	定施設数)/(主要な管理道路施設総数)						
					T			
					I			
					I	l		
					L			
		備考等		個別施設計画を含む 〇	国土強靱化を含む(定住自立圏を含む	- 連携中枢都	市圏を含む -
							•	'

A 基幹事業																	
	T	事業			I	1 宝芸老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		実施期間 (全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号					ξ		種別∠	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	49 H30	H31 R02	2 (百万円)	便益比	策定状況
ĺ			こ実施す	ることにど	より期待	持される効果											
		備考							_	-		<u>-</u>					
道路事業	A01-001	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	修繕	(国) 197号ほか(補	橋梁修繕	管内一円			1 '	456		策定済
					<u> </u>				助国道)								
I																	
I																	
	A01-002	2 道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府	修繕	(主)壬生川新居浜野田	橋梁修繕	管内一円	\top			897		策定済
							県道		線ほか(県道)					1 '	'		
																-	
	A01-003	/3 道路	一般	愛媛県	直接	<u></u>	国道	修繕	(国)197号ほか(補	橋梁耐震補強	管内一円	\top	$\neg \neg$	1	3,273	, [策定済
1		1-2							助国道)	10-2-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1					'		
1									<u> </u>								1
ĺ																	$\overline{}$
1	A01-004	道路	一般	愛媛県	直接	T_	都道府	修繕	(主)壬生川新居浜野田	橋梁耐震補強	管内一円	$\neg \neg$	$\overline{}$		6,785	T	策定済
1	A01 00.	면떠	lux.	女 級八	 百 i×		県道	I > i*G	線ほか(県道)	AC HII 对 [例不同]	 Els 17				0,100		X.E./A
1																	1
ĺ																	
1	124 00	- 1 1 100	——————————————————————————————————————				*****			12 m 71 = 14 JA	I S mT						
1	A01-005	道路	離島	愛媛県	直接	-		修繕	(一)岩城弓削線	橋梁耐震補強	上島町				500		策定済
1							県道									1	\perp
1																	
1																	
	A01-006	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	修繕	(国)319号(補助国	橋梁架替え	四国中央市				747		策定済
									道)(橋梁耐震)						!		
1				T								T					
										1						-	
			$\overline{}$		$\overline{}$												

1

A 基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		実施期間 (全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	争耒日	建力」	種別∠	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	49 H30	H31 R02	2 (百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることによ	より期待	きされる効果											
		備考															
道路事業	A01-007	/ 道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府	修繕	(一)伊予亀岡停車場線	橋梁架替え	今治市	7		1 /	450		策定済
							県道		(県道)(橋梁耐震)	'				1 '	'		
											1					1	
									-								
	A01-008	8 道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	計画調	(国)197号ほか	橋梁の長寿命化修繕計画策定		\top	$\neg \neg$		1,305	,	T-
							[查		及び定期点検				1 '			
										X O KENSIMIA				'			
	A01-009	~ `* '\	一般	愛媛県	直接		都道府	計画調		橋梁の長寿命化修繕計画策定		$\neg \neg$	$\overline{}$		1 440	Т	_
	AU1-009	退 路	一为又	愛炦垰	且按	-					官内一片			1 '	1,410		-
							県道	査	線ほか	及び定期点検				'	<u> </u>		
														 			
	A01-010	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	修繕	(国) 197号ほか(補	トンネル修繕	管内一円			1 '	3,500		策定済
									助国道)	'				1 _ '	'		
													-				
	A01-011	1 道路	一般	愛媛県	直接	Ţ <u>-</u>	都道府	修繕	(主)壬生川新居浜野田	トンネル修繕	管内一円	\top	$ \top $		2,000		策定済
							県道		線ほか(県道)	,				1 '	· 1		
									MIGH (NC)					'			1
		-															-
	101 01	~ `* D			直接		一一一	一二二曲	· / / R \ 1 0 7 是ほか	―――――――――――――――――――――――――――――――――――――	, ————————————————————————————————————	$\neg \neg$	$\overline{}$		T 520	Т	\top
	A01-012	退路	一般	愛媛県	且按	-	国道	計画調	(国)197号ほか	トンネルの修繕計画策定及び	官内一片			1 '	530		-
								查		定期点検				'			
.																	
.																	
							Π					T_L		ı <u> </u>			
							-										

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	施期間(名	年度)	全体事業費	費用	個別施設計
(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			9 H30 H3	-			策定状況
		一体的に		ることによ		 される効果		1			I						
		備考															
	A01-013	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府	計画調	(主)壬生川新居浜野田	トンネルの修繕計画策定及び	管内一円				287		-
							県道	查	線ほか	定期点検							
									I								
	A01-014	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	修繕	(国)197号ほか(補	横断步道橋修繕	管内一円				200		策定済
									助国道)								
									1		I						
	A01-015	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府	修繕	(主)壬生川新居浜野田	横断步道橋修繕	管内一円				403		策定済
							県道		線ほか(県道)								
			1	I		I.		1									
	A01-016	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	計画調	(国) 197号ほか	大型構造物(シェッド、横断	管内一円				214		-
								查		歩道橋、門型標識等)の修繕							
										計画策定及び定期点検							
						l			I.		L						
	A01-017	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府	計画調	(主)壬生川新居浜野田	大型構造物(シェッド、横断	管内一円				249		-
							県道	查	線ほか	 歩道橋、門型標識等)の修繕							
										計画策定及び定期点検							
				1		<u>I</u>			1								
	A01-018	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	修繕	(国)197号ほか(補	橋梁修繕(橋長15m以上)	管内一円				2,000		策定済
			"-						助国道)	(1300.500)					_,		21372//
				1		1	1	1		1	I	1 1					1

A 基幹事業																	
	T ,	事業	地域	1			種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別					作里力リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 R02	2 (百万円)	便益比	策定状況
	'		_実施す [;]	ることにど	より期待で	される効果											
		備考															!
道路事業	A01-019	道路	一般	愛媛県	直接	-		修繕	(主)壬生川新居浜野田	橋梁修繕(橋長15m以上)	管内一円			,	2,500		策定済
	,						県道		線ほか(県道)								
	'																
	'																
	A01-020	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	修繕	(国) 197号ほか(補	橋梁修繕(橋長15m未満)	管内一円			,	500		策定済
	'								助国道)					,	Ţ		
	,		.1			.1										<u>. </u>	
	,																
	A01-021	道路	一般	愛媛県	直接	Ţ-	都道府	修繕	(主)壬生川新居浜野田	橋梁修繕(橋長15m未満)	管内一円	\top	\top	\Box	1,500		策定済
	'						県道		線ほか(県道)					,	Ţ		'
	'															1	
	'																
	A01-022	道路	一般	愛媛県	直接	T-	都道府	交安	(主)松山港線 中央	無電柱化 L=1200m	松山市	\top	\top		1,200	,	T
	,		/				県道			W-21710				,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		'
	,																
	'						-										
	A01-023	道路	一般	愛媛県	直接	T_	都道府	☆安	(主)六軒家石手線 中	無電柱化 L=600m	松山市	\top	\top		1,000		T_
	AU I OLO	但四	אניו	复级小	日1×	-	県道		(生)八軒家石子線 中	無电征记 L=000m	TA LU 13			,	1,000		- '
	'	<u> </u>															
	,	<u> </u>															
	104 02/	, ** u^	一般	愛媛県	直接		一一一	修繕		門型標識等修繕	管内一円		$\neg \neg$		7 200	Т—	策定済
	A01-024	退路	一叔	愛炦垰	直接	-	国道	修縉	(国)197号 ほか(門型標識寺修繕 	官N ^一 			,	200		東正河
	'								補助国道)								
	'	<u> </u>															
	'									Т							
	'														<u> </u>		
	'																
	'																

4

A 基幹事業																
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	毎回っ	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実	施期間(年度	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事来有 	作生力」	作出力] 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	9 H30 H31 R	02 (百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	こり期待で	される効果										
		備考														
道路事業	A01-025	道路	一般	愛媛県	直接	-	都道府	修繕	(主)壬生川新居浜野田	門型標識等修繕	管内一円			200		策定済
							県道		線 ほか(県道)							
			•								·					
	A01-026	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	交安	(主)八幡浜港線 江戸	無電柱化 L=1,100m	八幡浜市			800		-
							県道		岡							
						1		I							I	1
	A01-027	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国)197号 江戸岡	無電柱化 L=900m	八幡浜市			600	<u> </u>	-
								1								
				-												
	A01-028	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(主)松山港線 宮西	無電柱化 L=500m	松山市			600	_	-
			"-				県道			S1210 = 555						
) N. C									
	A01-029	道段	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府	改築	(主)松山港線 中央	無電柱化 L=400m	松山市			500		T_
	A01-028	連節	צניו	复级木	自技	复版木	県道	IX X		無电性化 12-4000	ТАЩП			300	-	-
			<u> </u>			T	1	I			1.41			2, 222	I	
											小計			34,806		
			_			T			1							
				<u></u>							合計			34,806		
															·	
	_															

		事業	地域	交付	直接	击业士	14 Pul 4	1 4 Ful ^	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業到	[施期]	間(年度	Į)	全体事業費	費用	個別施設
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1 	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名					(百万円)	便益比	策定状
		一体的に	実施する	5ことによ	り期待で	される効果			•	•	•							
		備考																
	C01-001	道路	一般	愛媛県	直接	-	-	交安	(主)松山港線 中央	引込設備 (無電柱化)	松山市					175		-
		本計画の	要素事業	↓ ≰(16-A1	-20)と-	 −体となって	実施する	ことによ	り事業効果の発現を図るこ	 とを目的として、無電柱化事	業における引込設係	帯の費用	を負担	する。				1
	C01-002	 道路	一般	愛媛県	直接	-	-	交安	(一)六軒家石手線 中	引込設備(無電柱化)	管内一円					90		-
									央									
		 本計画の	 要麦事∄	 ≝(16-A1:	 -21)と-	<u>└</u> −体となって	⊥ 宝施する	ことにょ		⊥ とを目的として、無電柱化に	_ おける引込設備の配	│ ■田を負	<u></u> 扫す <i>2</i>					
		7111110	× 7 + 7						ンチボルベッルがで回るこ			-, ii c X	J= 7 0	• 0				
	C01-003	道路	6 6	愛媛県	直接		都道府	修縒	(主)空和皀下油洼皀總	橋梁修繕(橋長15m未満)	宇和島市					10		策定
	001-003	2四	Xtri		H1X	交 极示		II/>iria			コーグは一部()					10		***
							県道		潮止橋 橋梁補修事業									
		本計画の	要素事業	業(A01-0 [/]	19)の老 ———	朽化対策に作	併せ、効≥ ————	平的・ 別:	果的に維持官埋するため、比	日道に設置された橋梁を撤去し	ノ、単画寺の使入的	TT1日目 (-1101	、但四个	שני		0	
		本計画の	要素事第 	K (A01-0 ⁻	19)の老 	朽化対策に1 	妍せ、効≊ 	単的・効 :	果的に維持官埋するため、旧	は、		工用目、	-1101	、追跖不			0	
		本計画の	要素事}	業(A01-0 ¹	19)の老 	がおります。 	肝せ、効∑ 		果的に維持管理 9 るたの、II 	は、一日の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本	小計		.,,,,,,			275	0	
		本計画の	要素事}	¥ (A01-0	19)の老 ———— ————	だれ対策に(明せ、効率		来的に維持管理 9 るたの、II	コ 連に設直された 情 楽を撤去し			-1101		·1/m19		0	
		本計画の	要素事	¥ (A01-0	19)の老	おおおり おおり おおり おおり かいま	研せ、効 <u>薬</u> 	举的· 郊:	果的に維持官埋 9 るだの、II	は、一日の一日の一日の一日の一日の一日の一日の一日の一日の一日の一日の一日の一日の一			-1100				0	
		本計画の	要素事	業 (A01-0 ⁻	19)の老 	がおりました。 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	田世、効率	料的・効	果的に維持管理するため、旧	はに設置された情楽を撤去し	小計					275	0	
		本計画の	要素事	業 (A01-0	19)の老	おおい 対策に1	中世、効率	料的・効	果的に維持管理するため、旧	はに設置された情楽を撤去し							0	
		本計画の	要素事	業 (A01-0	19)の老 	がおける に 1 という	中世、効率	料的・双	果的に維持官埋 9 るだの、II	はに設置された情楽を撤去し	小計					275	0	
		本計画の	要素事。	業 (A01-0)	19)の老	学的化対策に1	T	料的・効 :	果的に維持管理するため、旧	はに設直された情楽を撤去し	小計					275	0	
		本計画の	要素事	業 (A01-0)	19)の老	大村化対策に1	井せ、効率	料的・効 :	果的に維持管理するため、旧	はに設直された情楽を撤去し	小計					275	0	
		本計画の	要素事	業 (A01-0	19)の老	がおりました。 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	中七、効率	Years (果的に維持管理するため、旧	はに設置された情楽を撤去し	小計					275	0	
		本計画の	要素事	業 (A01-0)	19)の老	だれて対策に1 	m せ、効率	料的・効 :	果的に維持管理するため、旧	はに設直された情楽を撤去し	小計					275	0	
		本計画の	要素事	業(A01-0)	19)の老	一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	井せ、効率	料的・双加	果的に維持管理するため、旧	1 担に設直された情采を撤去(小計					275	0	
		本計画の	要素事	業 (A01-0)	19)の老	が	中七、効率	料的・次別 :	果的に維持管理するため、旧	日担に設直された情采を撤去し	小計					275	0	
		本計画の	要素事	業 (A01-0)	19)の老	特化対策に1一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一<	m せ、効率	料的・次別 :	果的に維持管理するため、旧	1 担に設直された情采を撤去(小計					275		
		本計画の	要素事	業 (A01-0)	19)の老	特化対策に1一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一<	#せ、効 [®]	料的・XJI:	果的に維持管理するため、旧	日担に設直された情采を撤去し	小計					275		

1

交付金の執行状況

(単位:百万円)

		H28	H29	H30	(十四、口/川)
	配分額 (a)	2,258	2,288	2,852	
į	計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	
	交付額 (c=a+b)	2,258	2,288	2,852	
Ī	前年度からの繰越額 (d)	0	1,097	1,262	
	支払済額 (e)	1,161	2,123	2,350	
	翌年度繰越額(f)	1,097	1,262	1,764	
	うち未契約繰越額(g)	252	189	839	
	不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	
未契約繰起	或率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	11.16	5.58	20.39	
未契約繰起	或率+不用率が10%を超えている場	河川占用等の調整に不測の		繰越の大半が2月補正予算	
合その理由		日数を要したため		であり、その契約手続等に	
				不測の時間を要したため。	