社会資本総合整備計画

平成29年3月24日

計画の名称	11　通学路緊急合同点検の要対策箇所における交通安全対策の推進		
計画の期間	平成25年度　～　平成29年度　（5年間）	交付対象	愛媛県

計画の目標

学校関係者、道路管理者及び警察等が実施した通学路緊急合同点検による要対策箇所において交通安全対策を推進し、通学の児童生徒が安全に登下校することができるみちづくりを目指す。

計画の成果目標（定量的指標）

・県管理道路における死傷事故抑止率　　H29までに県管理道路における死傷事故件数を20%抑止
・県管理道路における要対策箇所の整備率　　H29までに県管理道路における要対策箇所の整備率を100%にする。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値（H25当初）	中間目標値（H27末）	最終目標値（H29末）	備考
・県管理道路における死傷事故抑止率 （（H29における死傷事故件数）－（H25における死傷事故件数））／（H25における死傷事故件数）	0	10%	20%	
・県管理道路における要対策箇所の整備率 通学路安全対策実施済箇所数（箇所）/通学路の要対策箇所数（箇所）	0	50%	100%	

全体事業費	合計（A＋B＋C）	833百万円	A	833百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）	0.0%

事　後　評　価　（中　間　評　価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期

事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
	公表の方法

1．交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1　道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H25	H26	H27	H28	H29	全体事業費（百万円）	備考
11-A1-1	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（一）美川松山線　下林	カラー舗装 L=2,000m	東温市						7	
11-A1-2	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（一）美川松山線　下畑野川	路肩改良 L=200m	久万高原町						34	
11-A1-3	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	（国）197号　平野町野田外	歩道整備 L=600m	大洲市						56	
11-A1-4	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（主）小田河辺大洲線　森山	路肩改良 L=40m	大洲市						8	
11-A1-5	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	（国）３７８号ほか１路線　三瓶町二及外	路肩改良 L=100m	西予市						8	
11-A1-6	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（一）下鍵山松野線　延野々	歩道整備 L=300m	松野町						75	
11-A1-7	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（一）高茂岬船越線　福浦	路肩改良 L=80m	愛南町						10	
11-A1-8	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（主）松山東部環状線　東野～畑寺	自歩道整備 L=200m	松山市						230	
11-A1-9	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（一）長浜中村線　下須戒	路肩改良 L=200m	大洲市						116	
11-A1-10	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（主）壬生川新居浜野田線　神郷	歩道整備 L=10m	新居浜市						0	
11-A1-11	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（主）伊予川内線　下林	ﾗﾊﾞｰﾎﾞｰﾙ等設置 L=20m	東温市						0	
11-A1-12	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（一）九島循環線　蛤	歩道整備 L=300m	宇和島市						0	
11-A1-13	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（主）西条久万線　七鳥	歩道整備 L=190m	久万高原町						36	
11-A1-14	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	（国）４９４号　河之内	カラー舗装 L=1km	東温市						7	
11-A1-15	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	（国）３７８号　吉田町花組～与村井	歩道整備 L=300m	宇和島市						0	
11-A1-16	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（一）嵐田之浜岩松線　津島町岩松	歩道整備 L=120m	宇和島市						0	

11-A1-17	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（一）嵐田之浜岩松線　津島町北灘	路肩改良 L=50m	宇和島市						0	
11-A1-18	道路	一般	愛媛県	直接	—	国道	交安	（国）３８１号　吉野	歩道整備 L=100m	松野町						0	
11-A1-19	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（一）柳沢新谷停車場線ほか１路線　新谷タ	路肩改良 L=1,000m	大洲市						18	
11-A1-20	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（主）長浜中村線　中村	路肩改良 L=1,000m	大洲市						5	
11-A1-21	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（主）長浜中村線　常磐町	路肩改良 L=2,000m	大洲市						5	
11-A1-22	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（主）松山北条線　下伊台	歩道整備 L=690m	松山市						198	
11-A1-23	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（主）松山東部環状線　食場町	歩道整備 L=700m	松山市						14	
11-A1-24	道路	一般	愛媛県	直接	—	県道	交安	（一）久米垣生線　越智町	路肩改良 L=100m	松山市						6	
													合計			833	

B　関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名港湾・地区名	事業実施期間（年度） H25	H26	H27	H28	H29	全体事業費（百万円）	備考
11-B1-1	交安施設	一般	愛媛県	直接	—	改良	交通安全施設整備事業	信号新設　2基	松山市　外						0	
												合計			0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
11-B1-1	交通安全施設等整備事業と一体的に信号機を新設することにより、通学路緊急合同点検の要対策箇所における交通安全確保の推進に寄与する。	

C　効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名港湾・地区名	事業実施期間（年度） H25	H26	H27	H28	H29	全体事業費（百万円）	備考
												合計			0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

その他関連する事業

事業種別		地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H25	H26	H27	H28	H29	全体事業費（百万円）	備考
A’																	
B’																	
C’																	

全体事業費	合計（A＋B＋C）	0百万円	A’	0百万円	B’	0百万円	C’	0百万円	効果促進事業費の割合 (C+C’)／((A+A’)+(B+B’)+(C+C’))	0.0%

２．事業効果の発現状況、目標値の達成状況

Ⅰ定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・(国)１９７号（平野町野田）の歩道整備、(主)小田河辺大洲線（森山）の路肩整備等の実施により、事故危険箇所の死傷事故件数抑制に寄与した。 ・(一)美川松山線（下林）のカラー舗装等の実施により、H24通学路緊急合同点検における危険箇所の対策に寄与した。			
Ⅱ定量的指標の達成状況	指標①（県管理道路における死傷事故抑止率）	最終目標値	20%	目標値と実績値に差が出た要因	ハード整備だけでなく、県警の『交通死亡事故アンダー○○』の取り組みなども功を奏し、県管理道路におけるH25年の死傷事故件数1,920件（死者数26人）に対し、H27年時点で1,506件（死者数26人）となり、最終目標値である20%削減を上回る21.6%の削減を達成した。
		最終実績値	21.6%		
	指標②（県管理道路における要対策箇所の整備率）	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	本計画で実施中の通学路緊急合同点検における要対策箇所24箇所のうち、27年度末時点で12箇所の対策が完了したことから、中間目標値である50%は達成した。28年度からは、国の重点施策の変更に伴い、新たな整備計画（通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全））へ事業を引き継ぎ、継続して対策を実施することとしている。
		最終実績値	50%		
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			
Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）					

３．特記事項（今後の方針等）

・目標に達しなかった指標②については、平成28年度から新規の整備計画である『通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全）』へ事業を引き継ぎ、継続して対策を実施することとしている。