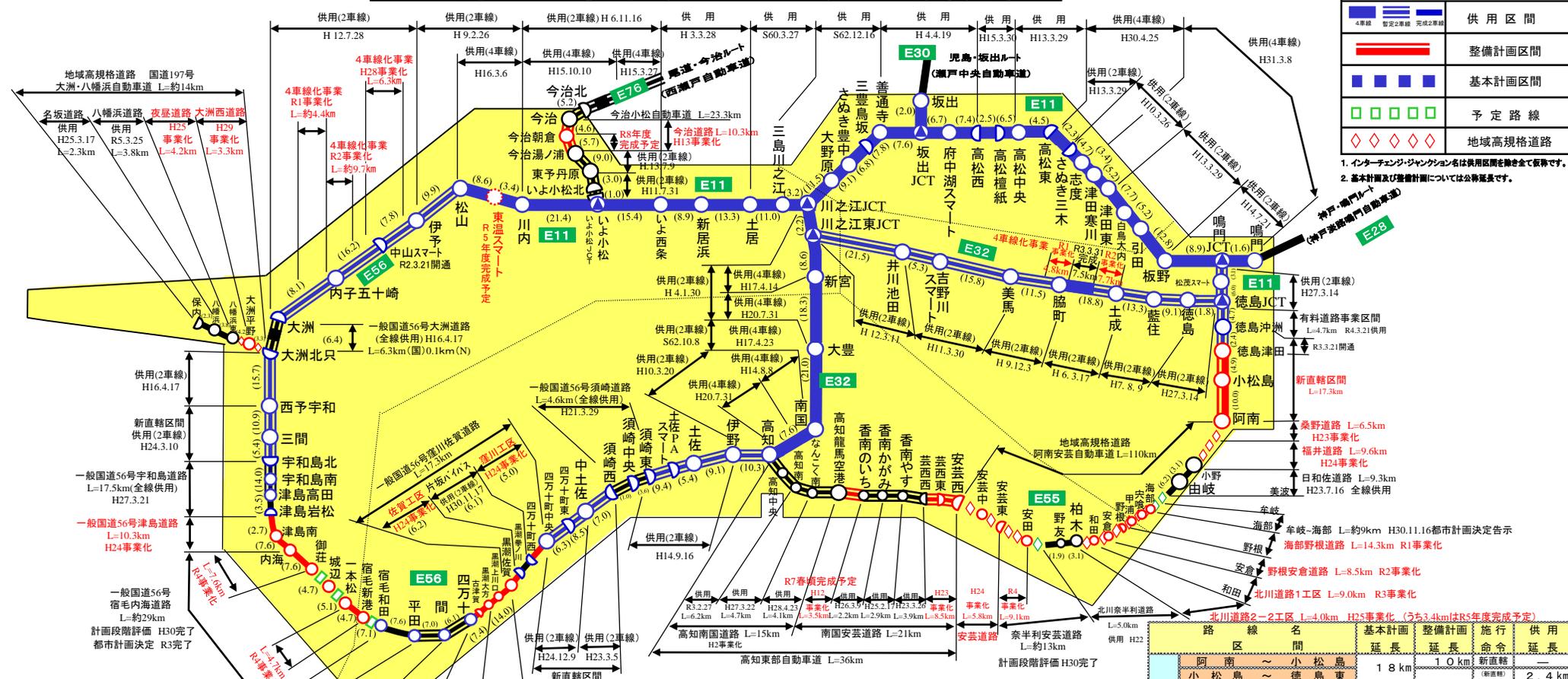


四国8の字ネットワーク等概要図

R5年4月1日現在

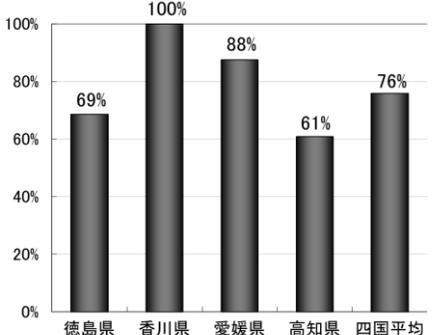
凡 例	
	4車線 暫定2車線 完成4車線
	整備計画区間
	基本計画区間
	予定路線
	地域高規格道路

1. インターチェンジ・ジャンクション名は供用区間を離れては表示せず。
2. 基本計画及び整備計画については公称延長です。



区分	予定路線 (km)	開通区間	
		令和5年4月1日	
		開通延長 (km)	開通率 (%)
全国	11,520	(10,274)	(89.2%)
		9,185	79.7%
四国	縦貫道	222	222.5 (100.0%)
	横断道	440	285.9 (65.0%)
	計	662	(563.7) (85.2%)
愛媛	縦貫道	133	133.7 (100.0%)
	横断道	107	(76.4) (71.4%)
	計	240	(210.1) (87.5%)
	251	186.2 (74.2%)	

四国8の字ネットワークの開通率[R5. 4. 1現在]



路線名	基本計画 延長	整備計画 延長	施行 回数	供用 延長
徳島 ~ 藍住	4.1 km	4.1 km	7 次	9.1 km
藍住 ~ 脇町	—	—	—	3.2 km
脇町 ~ 美馬	—	—	—	1.1 km
美馬 ~ 井川池田	—	—	—	2.1 km
井川池田 ~ 川之江	—	—	—	2.1 km
川之江 ~ 三島川之江	—	—	—	3.2 km
三島川之江 ~ 土居	—	—	—	1.1 km
土居 ~ いよ西条	—	—	—	2.2 km
いよ西条 ~ いよ小松	—	—	—	2.2 km
いよ小松 ~ 川内	—	—	—	3.7 km
川内 ~ 松山	—	—	—	2.2 km
松山 ~ 伊予	—	—	—	3.2 km
伊予 ~ 大洲	—	—	—	3.2 km
計	22.2 km	22.2 km	—	22.2 km

※供用延長() 数値は、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路を含む。
 ※坂出IC～坂出JCTの2kmは右表に含めていない。

路線名	基本計画 延長	整備計画 延長	施行 回数	供用 延長
阿南 ~ 小松島	1.8 km	1.0 km	—	—
小松島 ~ 徳島東	—	—	—	2.4 km
徳島東 ~ 徳島JCT	—	—	—	4.7 km
徳島JCT ~ 鳴門	—	—	—	10.9 km
鳴門 ~ 津田東	—	—	—	10.5 km
津田東 ~ 高松東	—	—	—	2.5 km
高松東 ~ 高松中央	—	—	—	1.6 km
高松中央 ~ 高松西	—	—	—	1.6 km
高松西 ~ 善通寺	—	—	—	4.5 km
善通寺 ~ 大野原	—	—	—	9.0 km
大野原 ~ 川之江JCT	—	—	—	2.1 km
川之江JCT ~ 大豊	—	—	—	2.2 km
大豊 ~ 南国	—	—	—	2.9 km
南国 ~ 伊野	—	—	—	2.1 km
伊野 ~ 須崎東	—	—	—	1.8 km
須崎東 ~ 須崎西	—	—	—	2.4 km
須崎西 ~ 中土佐	—	—	—	— (4.6 km)
中土佐 ~ 四方十町中央	—	—	—	7.7 km
四方十町中央 ~ 四方十	—	—	—	1.5 km
四方十 ~ 内海(愛南)	—	—	—	3.8 km
内海(愛南) ~ 宇和島北	—	—	—	— (約6.8 km)
宇和島北 ~ 三間	—	—	—	— (20.7 km)
三間 ~ 西予宇和	—	—	—	— (17.5 km)
西予宇和 ~ 大洲北只	—	—	—	— (5.4 km)
大洲北只 ~ 大洲	—	—	—	— (15.7 km)
計	3.7 km	2.9 km	—	28.5 km

注1) 下段は高速自動車国道
 注2) 上段() 番は高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路を含む
 注3) 横断道は予定路線延長より実延長の方が短い