

【事例】事前復興プランの検討例（愛媛県八幡浜市）

- ・南海トラフ巨大地震（最悪の事態のシナリオ）が発生したとき、その大規模な災害から立ち直るための復興計画は、次の4つの要素が対象となっています。

【復興計画の4要素】

- 地域の基盤（まち、ライフライン等）
- 地域の産業（地域経済の支え、住民が働く場）
- 地域の社会（住民のつながり・コミュニティー）
- 地域の生活（住民の暮らし・住まいの環境）

- ・事前復興計画は、宇和海沿岸地域における拠点や交通ネットワーク整備などの“広域的な計画”と、集落や街場といった“個別の計画”を連動させて、二層の事前復興計画として復興プランを検討します。個別の計画は、各5市町の特徴を踏まえて選定するモデル地区に対して検討します。
- ・平成30年度～令和元年度にかけて、東京大学（復興デザイン研究体）の大学院生と教員スタッフ40名および愛媛大学の大学院生と教員スタッフが各モデル地区に入り、現地調査（地元住民や行政担当者のヒアリングを含む）を実施して、各地区を担当する学生グループが地域の基礎データや歴史、生業などの情報を読み解き、各地区の復興プラン（まちの復興計画）を検討・提案しました。

南海トラフ地震えひめ事前復興推進指針

別冊1「大学生による小さな事前復興プラン」（八幡浜市での提案）

高台造成

現在の八幡浜市街地は平地に広がり、大規模な浸水が想定されている。津波による人的・物的被害を最小化し、被災後も生業を維持するためには、津波の恐れのない高台の開発は不可欠である。市街地全体と宇和海を臨む愛宕山に、日常的に市民が集う八幡浜の新たな拠点作りを事前復興計画として提案する。

平時の利用

The map shows the current urban area of Hiyama City as a flat land area. It highlights the 'Highland Construction Area (approx. 5ha)' near Mount Atago, the 'Kumoiji Intersection (1800m²)', 'Kumoiji Station (2000m²)', 'Kumoiji Bus Stop', and 'Kumoiji Industrial Estate (1600m²)'. A green shaded area indicates 'Flood Prevention Area (2000m²)'. A red dashed line shows the coastline. A north arrow and 100m scale bar are included.

災害時の機能

高台造成地帯は、災害時に避難場所となるとともに、市街地の防災拠点となる。また、災害時に市街地の主要な輸送ルートとなる。

構造

高台造成地帯は、複数の階層構造で構成される。1階は、車両用駐車場や荷物搬入用の玄関となる。2階以上は、多目的ホールや会議室、展示室など、複数の機能を有する複合施設となる。

設備

高台造成地帯には、防災用の設備が整備される。例えば、蓄電池による緊急電力供給装置や、雨水貯留槽による雨水利用システムなどがある。

運営

高台造成地帯は、市街地の防災拠点として運営される。運営組織は、市役所、消防署、警察署、消防団、ボランティア組織などによる複数の機関による協同運営となる。

周辺環境

高台造成地帯は、市街地の防災拠点として運営される。周辺環境は、自然環境や他の施設との連携によって整備される。

今後の課題

高台造成地帯の運営には、人材確保や資金調達、施設の維持管理などの課題がある。また、地域活性化や観光振興による収益創出も重要な課題となる。