

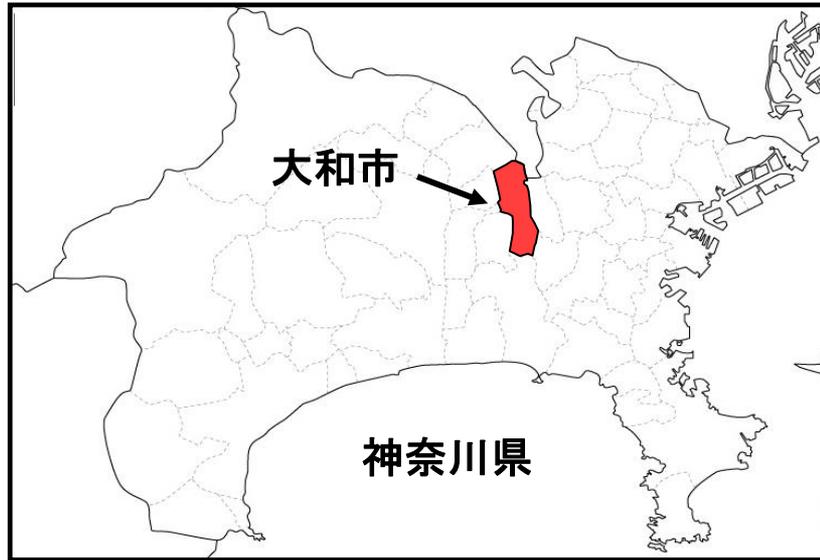
# 民間企業と連携した駐輪場シェアサービスの運用

平成30年8月30日(木)



大和市 都市施設部 道路安全対策課

# 大和市の特徴



平成30年7月1日現在  
 人口:235,655人  
 世帯数:106,055世帯  
 面積:27.09km<sup>2</sup>

【鉄道駅利用者数】2016年度

駅名	利用者数 (人/日)
つきみ野駅	5,392
<b>中央林間駅</b>	<b>169,033</b>
南林間駅	33,398
鶴間駅	29,949
<b>大和駅</b>	<b>229,465</b>
桜ヶ丘駅	20,519
高座渋谷駅	25,195
相模大塚駅	13,500

みなさん、こんな事で困ったことはありませんか？

近くに駐輪場がないし...

少しの時間だから...

道路に止めちゃえ！！

最近、こんな不正駐輪が増えていきます。

何とかしなくちゃ！

## 放置自転車に対する「市の責務」と「取り組み」

平成6年6月に施行された「自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律」の中で、放置自転車等に対する措置や駐輪場の設置に努めることなどが定められています。

### ■ 「自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律」

#### 第5条（自転車等の駐車対策の総合的推進）

地方公共団体又は道路管理者は、通勤、通学、買物等のための自転車等の利用の増大に伴い、自転車等の駐車需要の著しくなることが予想される地域においては、一般公共の用に供される自転車等駐車場の設置に努めるものとする。

### ■ これまでの取り組み状況

- ① 自転車駐車場の整備
- ② 民営自転車駐車場整備に対する補助金の交付
- ③ 自転車等放置禁止区域の設定と放置自転車の撤去
- ④ 自転車利用者へのマナー・ルールの徹底

## 放置自転車の実態

これまで、駐輪場の整備や放置自転車の警告・撤去を中心とした取り組みを行ったことにより、通勤通学での鉄道利用者の多くは駐輪場を利用するようになり撤去台数は毎年減少しています。しかし、民間駐輪場の利用率の低下や、駅周辺の不正駐輪に対する警告台数が毎年7万台前後で減少していないことから、近年の放置の状況は買い物客等による短時間利用が増加してきたものと考えられます。

### ■ 市内鉄道8駅周辺の自転車放置状況(H24～H28)

(台)

年 度	平成 8 年度	平成 24 年度	平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度
警告台数	.....	72,450	69,859	72,608	68,229	69,259
撤去台数	12,100	3,726	3,272	2,990	2,001	1,575

### ■ 市内主要4駅周辺の民間駐輪場利用状況(H28. 独自調べ)

駅 名	箇所数	自転車収容数 (台)	バイク収容数 (台)	収容数計 (台)	自転車利用数 (台/日)	バイク利用数 (台/日)	利用数計 (台/日)	日平均利用率
中央林間	23	5,507	457	5,964	3,830	337	4,167	69.9%
南林間	20	3,497	162	3,659	1,807	67	1,874	51.2%
鶴間	20	2,278	110	2,388	1,219	41	1,260	52.8%
大和	24	5,345	465	5,810	3,140	245	3,385	58.3%
計	87	16,627	1,194	17,821	9,996	690	10,686	58.1%

## 放置自転車対策の視点

放置自転車の実態を把握し、駐輪ニーズに対応するとともに、駐輪需要を発生させている関係者を明確にして放置自転車対策に取り組むことが重要であり、駐輪の質に応じた自転車駐車場等の対策の検討が必要となります。

### ■ 放置自転車対策の視点

○長時間駐輪(通勤通学) ⇒ 鉄道駅周辺の自転車駐車場の整備

鉄道利用の通勤通学客については、従来から自転車駐車場の整備、民営自転車駐車場整備に対する補助金交付を進めたことにより、一定の効果を上げている。

○短時間駐輪(買い物客) ⇒ 商店等の近くに駐輪できる小規模自転車駐車場の整備

買い物利用者は、駐輪時間は短く目的の商店等の直近に駐輪する傾向があるため、小規模な自転車駐車場を分散的に配置する必要がある。

### ■ 今後の対策について

自転車利用者の駐輪ニーズに対応するため、買い物客などの **短時間駐輪を対象とした小規模な自転車駐車場を分散的に配置** する。

## 小さな駐輪場を分散的に設置するには？

駅の近くや、商店街のあちこちに  
駐輪場を作れないだろうか。

駅の近くに土地はないなあ。

駐輪場建設には  
時間も費用もかかるなあ。

**何か良い方法はないだろうか？**

と探し求め、遂に、  
新たな手法に巡り合いました！



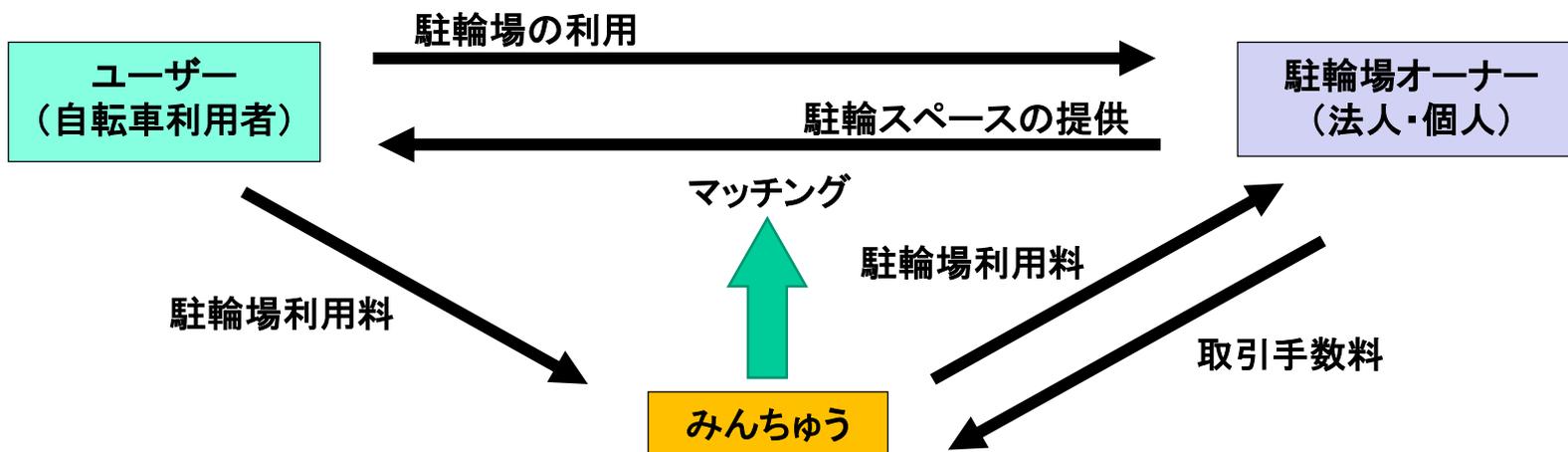
# 新たな手法による駐輪スペースの確保

1

駅周辺の道路に面する未利用地や商業施設のデッドスペースなどを駐輪場として貸し出したいオーナーと、駐輪場を探しているユーザーが、スマートフォンアプリを通して、貸し借りができる新たな駐輪場のシェアサービスが平成29年8月から民間企業により開始されました。

## ■ 駐輪場シェアサービス「みんちゅう」について

【駐輪場シェアサービス「みんちゅう」】 企業名:アイキューソフィア株式会社



駐輪場オーナーは土地を駐輪場として登録する。ユーザーは登録された駐輪場を利用する。ユーザーが支払った利用料から手数料を差し引いた金額がオーナーの収入となる。

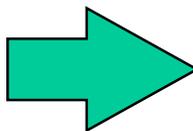
# 新たな手法による駐輪スペースの確保

2

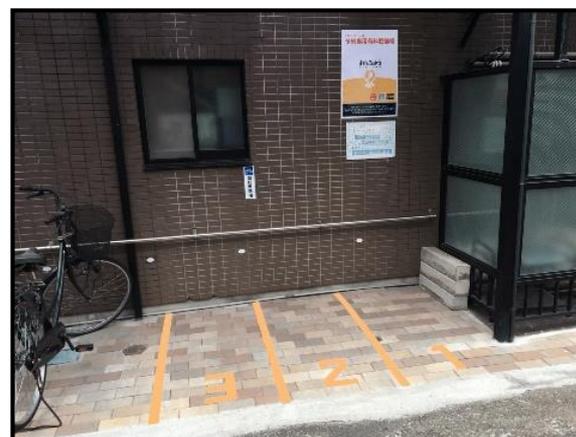
## ■ 駐輪場シェアサービスの実施例

商業施設等の駐車禁止にしている場所や、店舗前の小さな空きスペースを駐輪場として貸し出すことにより、新たな駐輪スペースの確保ができます。

【 店舗前の駐車禁止場所や空きスペース 】



【 空きスペースを駐輪スペースに活用した例 】



# 駐輪場シェアサービス「みんちゅう」の利用方法

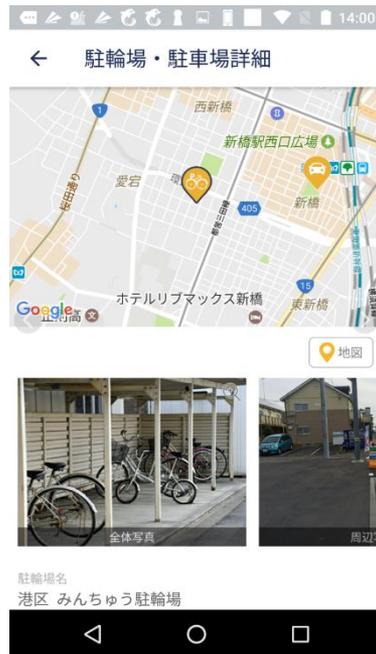
スマートフォンアプリ(Android版・iOS版)から、利用予約を行うことができます。

## ■ スマートフォン利用画面

### 【利用予約】



トップ画面



駐輪場選択



自転車・支払等登録

※ 事前にユーザー登録  
が必要です。

駐輪する自転車の  
写真

市と連携したら上手くいくかも！

# どう連携する？

大和市と連携した駐輪場にすればいいんじゃないか。

駐輪場は安心して貸したいですね。

自転車は安心して停めたいですね。



## 民間企業と連携した駐輪場シェアサービス

駐輪場シェアサービスの運営は企業が行い、駐輪場の管理面で官民が連携してサービスを提供しています。このような官民連携による駐輪場シェアサービスは全国初となります。  
【サービス開始：平成30年2月15日】

### ■ 連携内容について

駐輪場の運営 ——— アイキューソフィア(株)

駐輪場の管理 ——— アイキューソフィア(株)

- ①駐輪場の区画線、看板等の維持補修に係ること
- ②放置自転車の処分
- ③トラブル対応

#### 大和市（交通安全巡視員の活用）

- ①駐輪場内の不正駐輪に対する警告
- ②駐輪場内の放置自転車の撤去、保管

駐輪場の拡大 ——— アイキューソフィア(株)

- ①実施区域内での個別の営業による拡大

#### 大和市

- ①商店会等への駐輪対策協力依頼

# 実施区域

## ■ 実施区域について

市内の鉄道8駅の中でも、放置自転車がが多い傾向にあり、駅周辺に商業施設等が集中する大和駅・中央林間駅周辺の自転車等放置禁止区域近隣を実施区域としました。

【 市内駅周辺の放置自転車警告台数・撤去台数 】

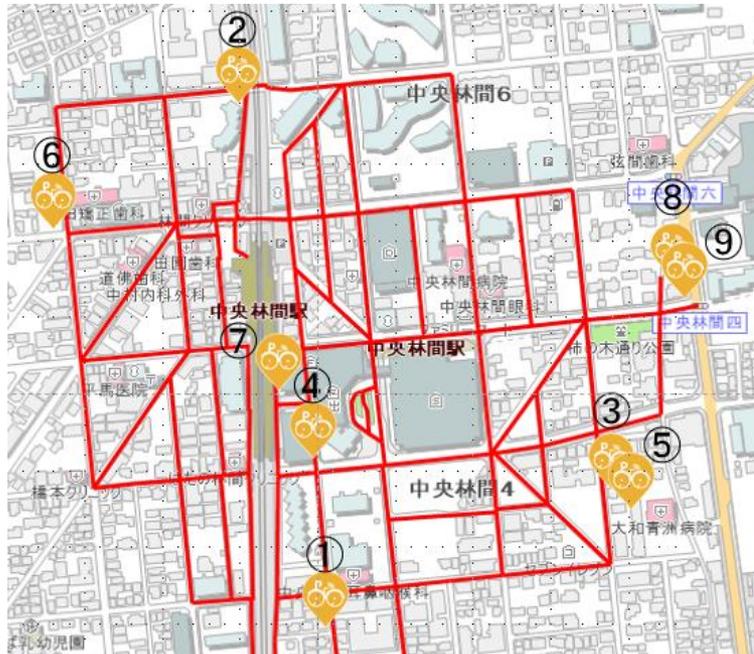
	警告台数(台)				撤去台数(台)			
	H25	H26	H27	H28	H25	H26	H27	H28
大和駅	43,687	46,434	41,119	42,437	845	1,099	691	727
中央林間駅	10,178	10,607	8,623	8,413	828	604	385	224
その他6駅	15,994	15,567	18,487	18,409	1,599	1,287	925	624
合計	69,859	72,608	68,229	69,259	3,272	2,990	2,001	1,575

# 現在の状況

サービス開始から6ヶ月が経過、「みんちゅう」の認知度は上がっています。利用率も伸びており、多くの市民に喜ばれるサービスとなっています。

## ■「みんちゅう」設置状況

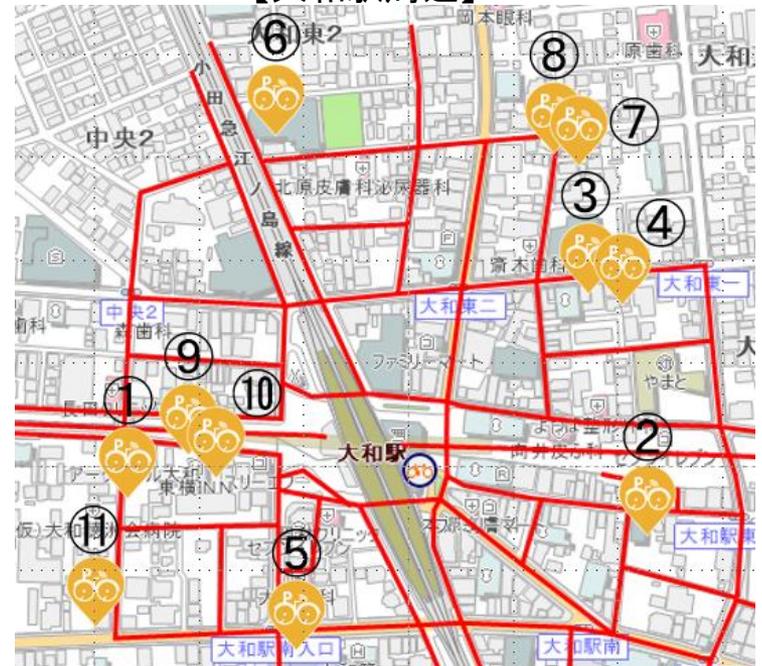
【中央林間駅周辺】



箇所数	9 箇所
駐輪可能台数	126 台
利用率	60 %

(平成30年7月31日調査)

【大和駅周辺】



箇所数	11 箇所
駐輪可能台数	95 台
利用率	39 %

(平成30年7月31日調査)

# 現在の状況

## ■ 放置自転車警告台数・撤去台数の変化

駐輪場シェアサービス開始(平成30年2月15日)後における大和駅・中央林間駅周辺の放置自転車警告台数および撤去台数について調査を行ったところ、サービス開始以降、駐輪場の駐輪可能台数と利用率が伸びていくのに伴い、撤去台数は平衡状態にあります。放置自転車警告台数の減少傾向は続いています。

サービス開始月

### 【みんちゅう駐輪可能台数・利用率】

		2月	3月	4月	5月	6月
大和駅	駐輪可能台数(台)	53	85	90	95	95
	利用率(%)	7	18	26	34	38
中央林間駅	駐輪可能台数(台)	116	116	119	119	126
	利用率(%)	8	27	33	43	45

### 【放置自転車警告台数】

(台)

	2月	3月	4月	5月	6月
大和駅	778	815	818	953	636
中央林間駅	439	432	523	587	513

### 【放置自転車撤去台数】

(台)

	2月	3月	4月	5月	6月
大和駅	45	41	65	28	44
中央林間駅	22	22	24	35	22

*Fin*



大和市は、自転車が安全で安心して通行できる  
快適な自転車利用環境整備に取り組んでいます。



ご清聴ありがとうございました。